

J.-nr. 2957 B.
1939

VED BESVARELSE BEDES OVENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT.

Planovergang for Høvik Teglverk.

∕. Fra Geoteknisk kontor oversendes vedlagte tegning G.K. 303. Kontoret meddeler, at der op opptatt og undersøkt en prøveserie og resultatene er anført på tegningen, hvor likeledes de av distriktet utførte dreieborhull er opptegnet.

Grunnen består av leire, og etter de resultater som nå foreligger kan ikke tillates større belastning enn $1\frac{1}{2}$ kg/cm² for isolerte fundamenter. Ved sammenhengende armert såle for begge landkar kan man regne med en større midlere fundamenteringsdybde og tillate en maksimal belastning på 1,5 kg/cm². Hvis man ikke kommer ut med dette må der peles for landkarrene. Under utgravning til full fundamenteringsdybde bør doseringen for lerskråningen på begge sider ikke være steilere enn 1:1 $\frac{1}{2}$.

./.. Tegning 8326 returneres vedlagt.-

For Generaldirektøren

Herr Distriktssjefen, Drammen distrikt.

Plomovergang for Høvik Teglverk

Isolate Fundamenter:

$$Z = 4k + jd = 4 \times 2.3 + 1.94 \times 1.5 = 9.2 + 2.9 = \underline{\underline{12.1 \frac{t}{m^2}}}$$

Armut side

midlere $d = 2.5 \text{ m}$:

$$Z = 4k + jd = 4 \times 2.3 + 1.94 \times 2.5 = 9.2 + 4.85 = 14 \frac{t}{m^2}$$

Der kan regnes med litt friksjon.

K. 20

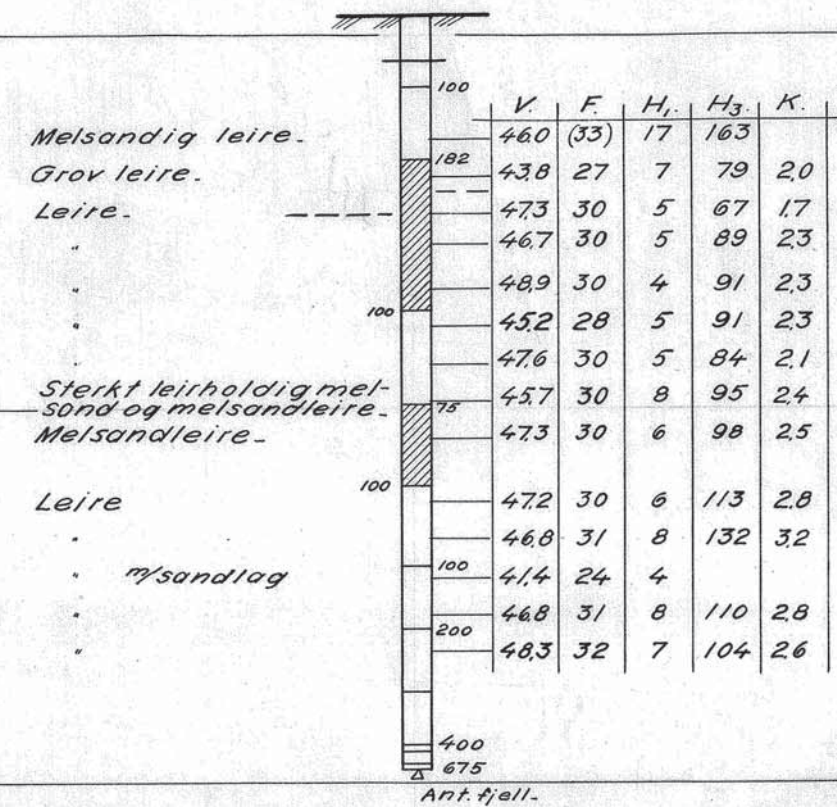
K. 20

Borhull II.

Borhull I.

Borhull III.

Borhull IV.



" 10

" ± 0

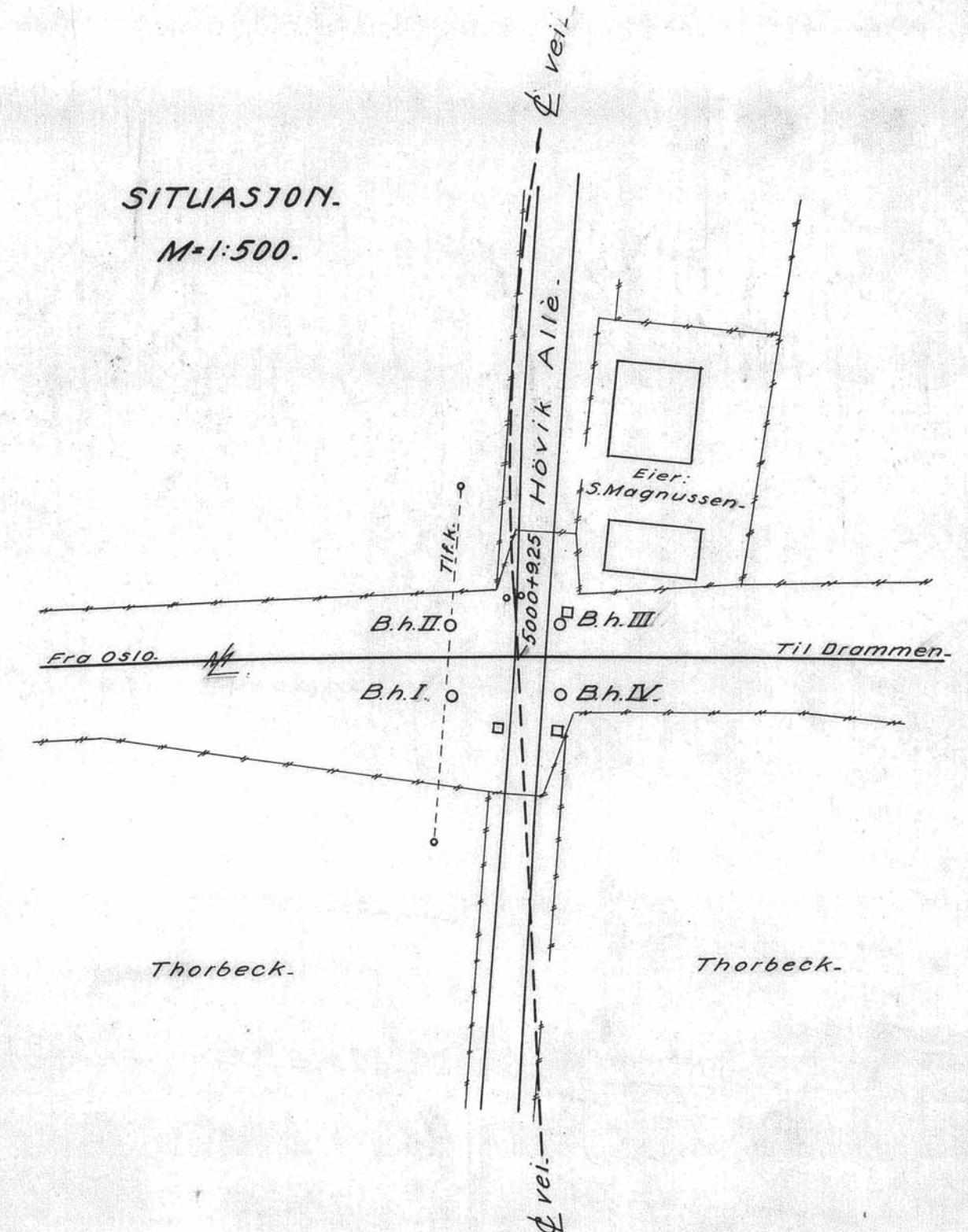
" -10

" 10

" ± 0

" -10

SITUASJON.
M=1:500.



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 10 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omrøringer er påført høyre side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent
 F = relativ finhet
 H₁ = — — fasthet i omrørt prøve.
 H₃ = — — — — — " uomrørt — —
 K = kohesjon): skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

GRUNNUNDERSØKELSE FOR
 UNDERGANG HØVIK TEGLV.
 OSLO DRAMMEN. Km. 500925.

Målestokk 1:200

Norges Statsbaner — Banedirektøren
 Geotekniske kontor
 Oslo 1/4 - 1939

A. S. Rosentlund 2. S. K.

Eretatning for:
 GK 303.

Eretattet av:

3-16/65.