

Oslo, 24.11.65.

Gk

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE  
GAUTESTAD-ISE KM 91,20  
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk 3228

Fyllingens lengde ca. 100 m, høyde maksimalt 5 m.  
Det er fjell i dagen på fyllingens nedside, noe  
utenfor fyllingsfot.

Det er utført dreie- og slagboringer i et tverrprofil  
på det høyeste fyllingsparti. Fjell er påtruffet  
1-3 m under naturlig terreng langs stikkrenne. Fyllinga  
består av stein, med til dels bratt skråning.

Det har vært en del setninger på fyllinga. Setningene  
må skyldes at vannet tar uønskede veger, under eller  
ved siden av stikkrenna som er i mindre god forfatning.  
Forholdene bør etterses.

Det er ikke stabilitetsproblemer for øvrig.

O. Skibekk

W. Kroen-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

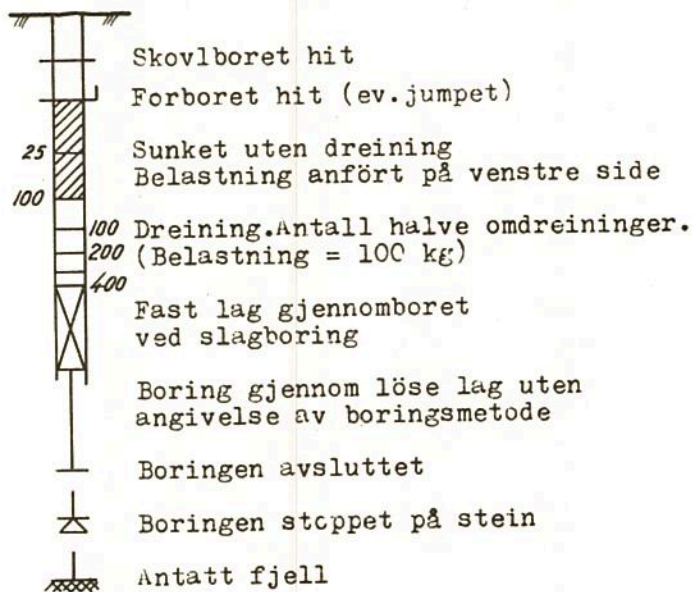
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

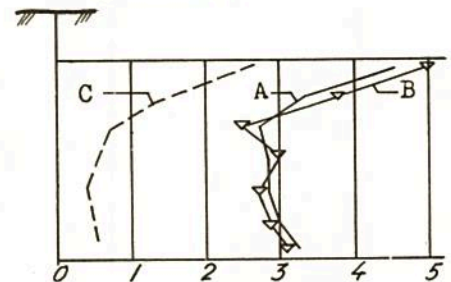
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

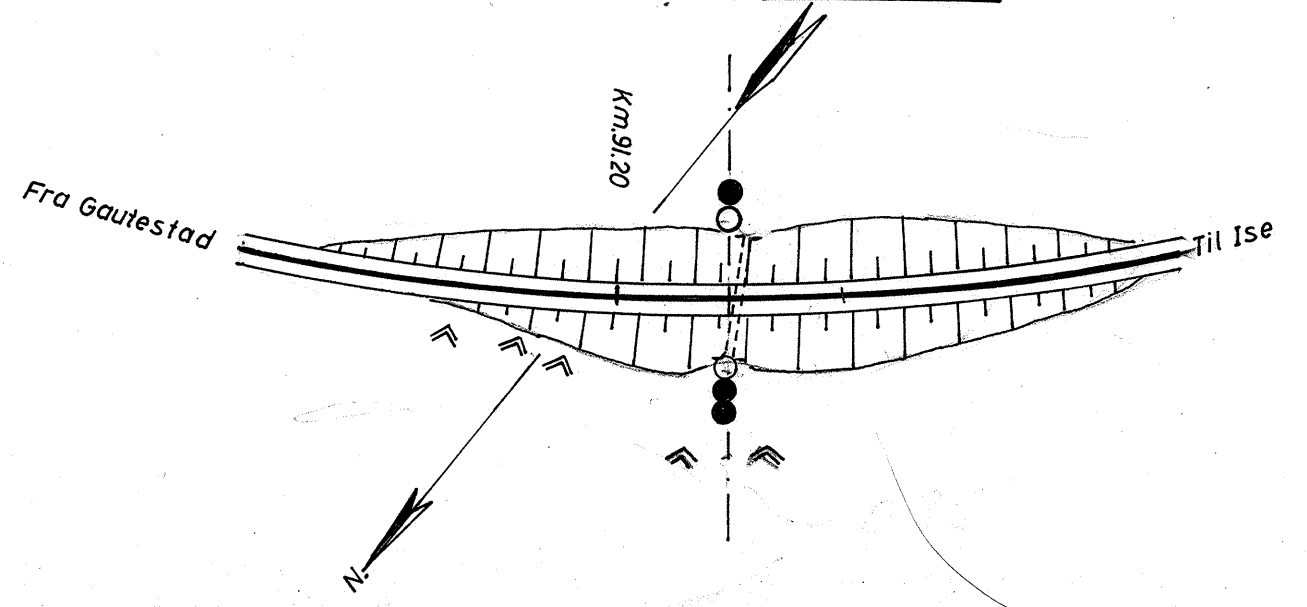
$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

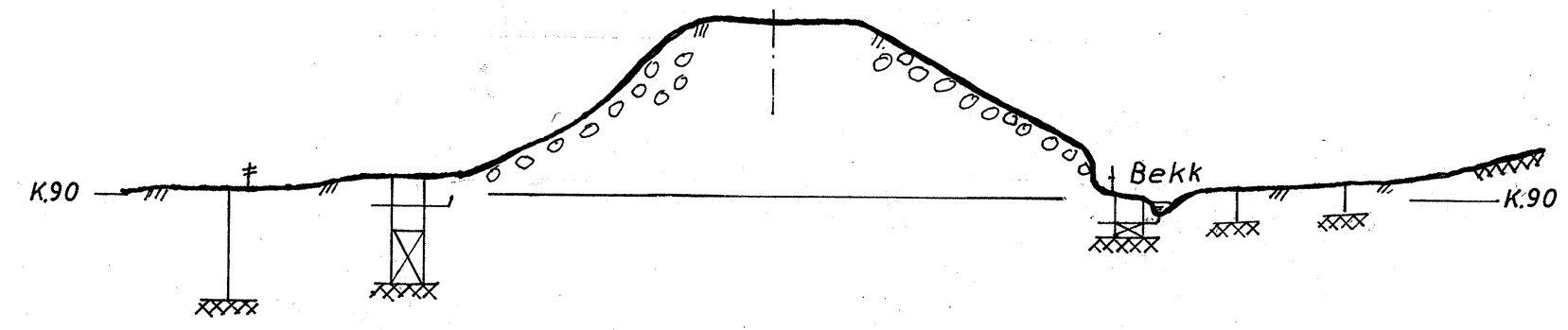
$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



**Km 91.215**  
(Km 66.985 fra Ski)



1 boringsbok

<b>GAUTESTAD - ISE</b> <b>Östfoldbanen ö! Km 91.21</b>	Målestokk	Boret T N	10.10.62
	1:1000	Tejnet //	22.1.65
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 24/11 -1965 <i>H. Maron Stein</i>	1:200	<i>O. Skirbekk</i>	
	Erstatning for:		
	<b>Gk 3228</b>		
Erstattet av:			

13 HF 7