

Oslo, 25.5.66

Rapport

GR

VESTFOLDBANEN KM 63,95
SKOGER-GALLEBERG

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ø k e l s e r .
Gk. 3446

Jernbanen går på kort fylling over en bekkedal . Fyllingens høyde er maksimalt ca 6 m. Rett over stikkrennen på høyre side er det en nedsynkning. Det skyldes neppe ukontrollert vann i vanlig forstand. Antakelig er det defekte dekkheller, som slipper masse igjennom, og da vannføringen i rennen til sine tider er stor, blir massene transportert bort. Det var ingen merkbare avleiringer nedenfor utløpet.

Det er grunnundersøkt i et tverrprofil, og grunnen består av løs kvikkleire til stort dyp.

Tatt i betraktning fyllingens beskjedne lengde, anses stabiliteten tilfredsstillende. Fyllingen har samtidig god overbredde.

W. Skaven-Haug

O. Skisbekk

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

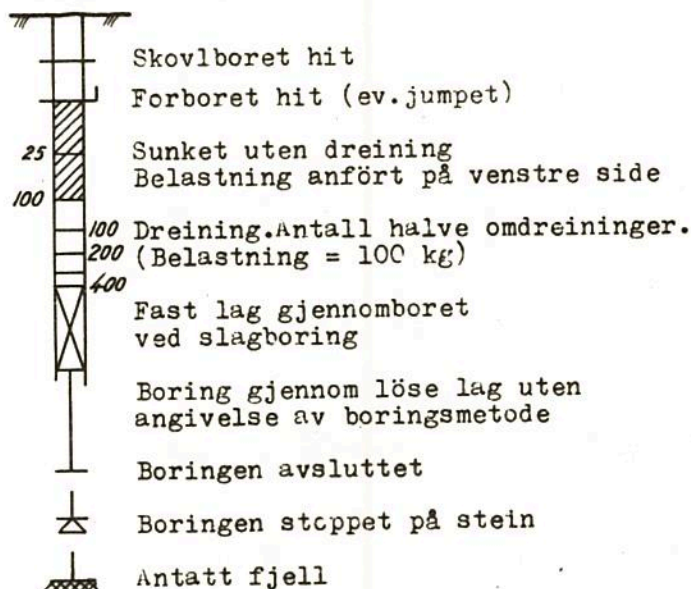
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

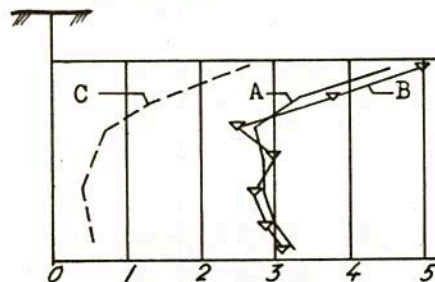
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

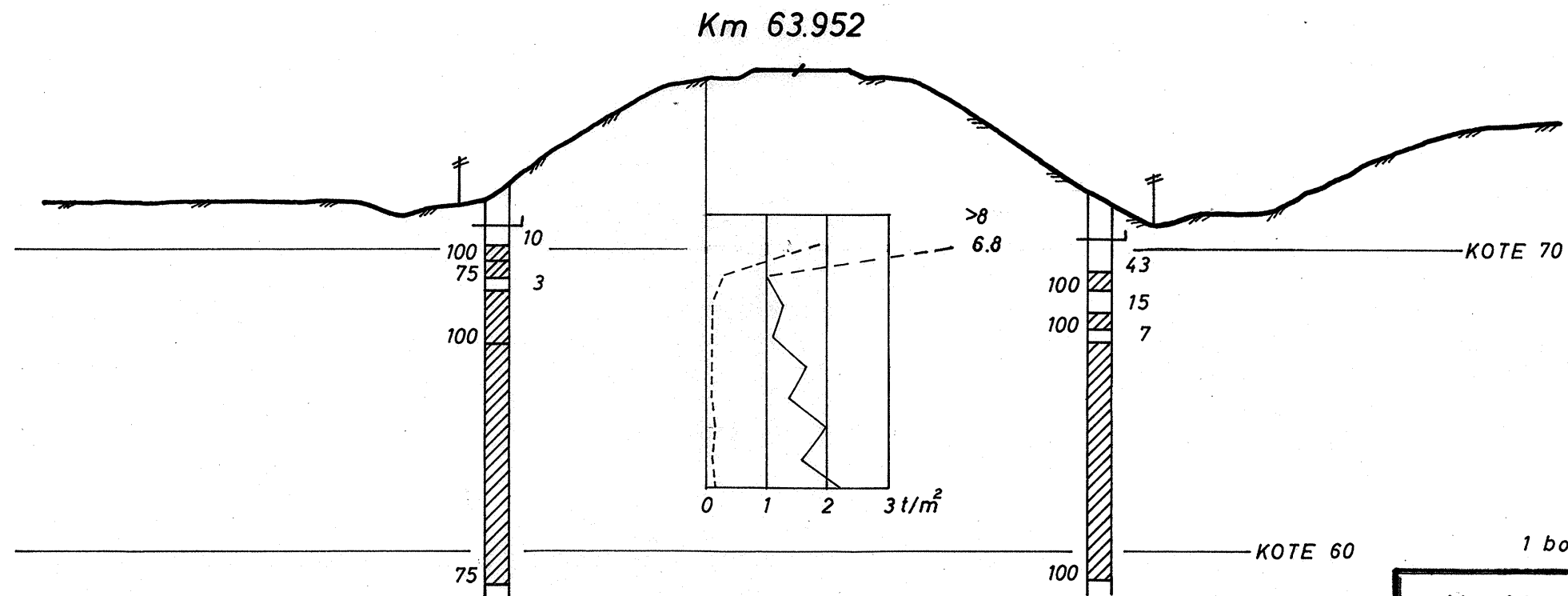
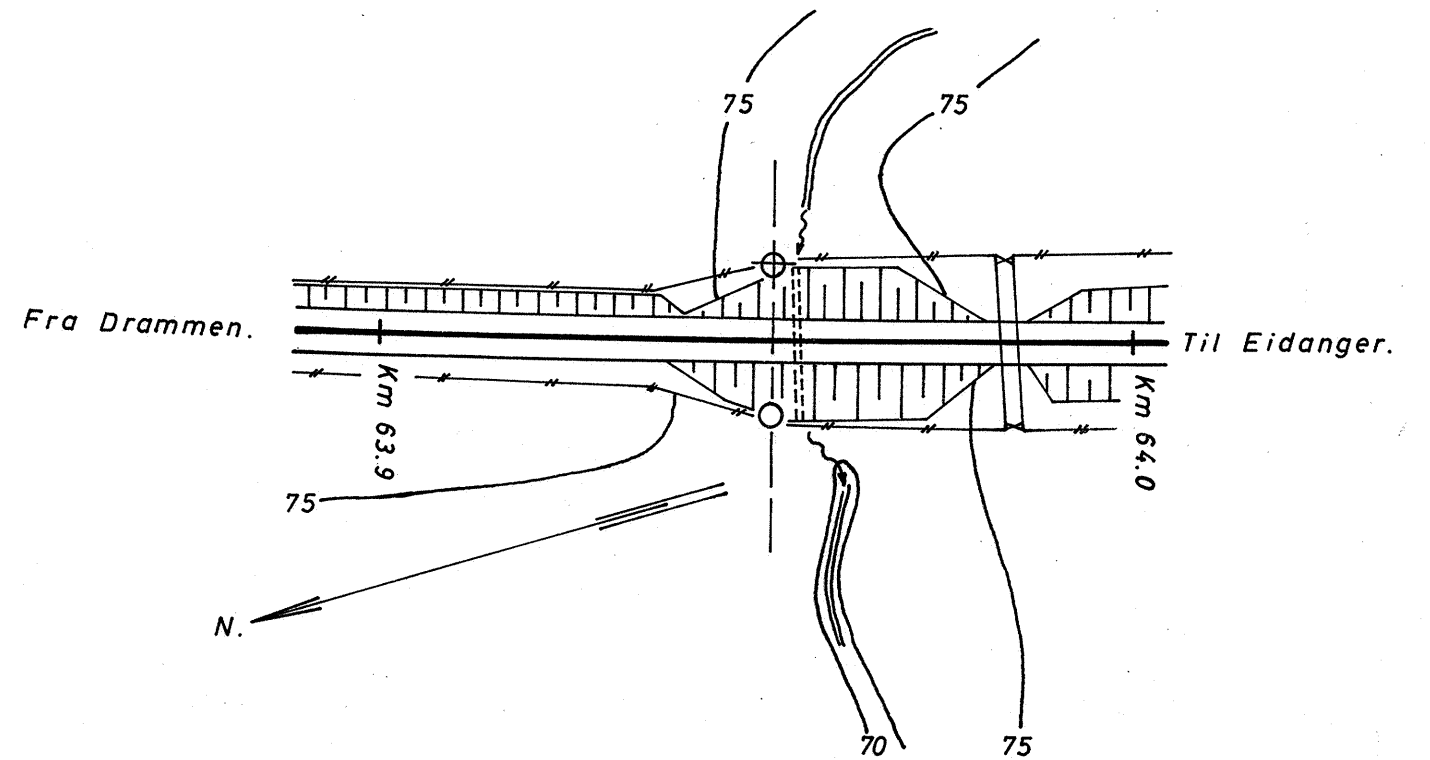
γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 63.95 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F. nov. 1965
	1: 200 1: 1000	Tegnet A.F. febr. 1966 <i>O. Skirbekk</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 25.15.1966	Erstatning for;	
<i>W. Kramm-Haug</i>	Gk 3446	
	Erstattet av:	

54 F 71

Format A



Vestfoldbanen

Nr 63,95

Gk 3446

INPUT DATA.

IDENTIFICATION NO. = 66 55 63 DRAMMEN-SKOGER KM 63.952 GK 3446

NO. OF LINES IN SECTION = 13

ALT 1



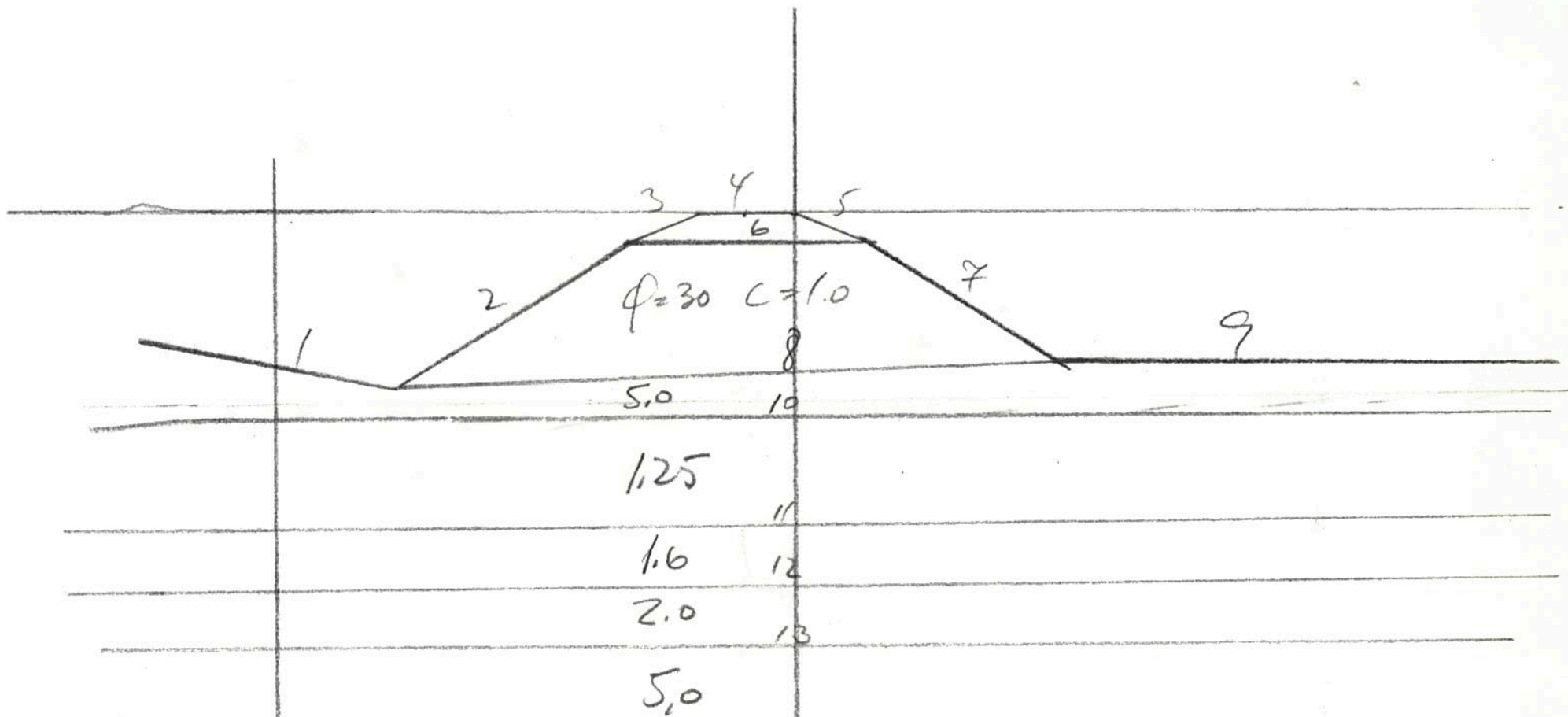
N	X1	Y1	X2	Y2	W	F	C
1	-17.500	-5.000	-13.500	-6.000	2.000	-.000	5.000
2	-13.500	-6.000	-5.500	-1.000	2.000	.580	1.000
3	-5.500	-1.000	-3.200	.000	2.500	-.000	-.000
4	-3.200	.000	.000	.000	2.500	-.000	-.000
5	.000	.000	2.500	-1.000	2.000	-.000	-.000
6	-5.500	-1.000	2.500	-1.000	2.000	.580	1.000
7	2.500	-1.000	9.000	-5.000	2.000	.580	1.000
8	-13.500	-6.000	9.000	-5.000	2.000	-.000	5.000
9	9.000	-5.000	50.000	-5.000	2.000	-.000	5.000
10	-17.500	-7.000	50.000	-7.000	2.000	-.000	1.250
11	-17.500	-11.000	50.000	-11.000	2.000	-.000	1.600
12	-17.500	-13.000	50.000	-13.000	2.000	-.000	2.000
13	-17.500	-15.000	50.000	-15.000	2.000	-.000	5.000

GK 3446

INITIAL X-COORD. OF CENTER OF FAILURE ARC (M) H= 4.00
 INITIAL Y-COORD. OF CENTER OF FAILURE ARC (M) G= -2.00
 INITIAL RADIUS OF FAILURE ARC (M) R= 4.00

OUTPUT DATA.

COHESIVE	FRICTIONAL	OVERTURNING	HORIZ.	VERT.	RADIUS	S.F.	IDENT.	S.F.	HOR.	VERT.	RADIUS
29.7	5.6	10.5	4.00	-2.00	4.00	3.368					
46.8	3.4	16.5	4.00	-2.00	5.00	3.050					
36.5	2.4	23.1	4.00	-2.00	6.00	1.684					
38.1	1.8	29.5	4.00	-2.00	7.00	1.352					
40.8	1.3	35.4	4.00	-2.00	8.00	1.193					
44.0	1.0	40.0	4.00	-2.00	9.00	1.124					
50.9	.7	43.8	4.00	-2.00	10.00	1.178					
41.0	1.3	35.7	5.00	-2.00	8.00	1.185	66 55 63	1.124	4.00	-2.00	9.00
44.2	1.0	41.6	5.00	-2.00	9.00	1.087					
50.7	.8	46.1	5.00	-2.00	10.00	1.118					
41.2	1.3	34.5	6.00	-2.00	8.00	1.230	66 55 63	1.087	5.00	-2.00	9.00
44.4	1.0	40.6	6.00	-2.00	9.00	1.118					
50.9	.8	46.3	6.00	-2.00	10.00	1.117					
56.0	.6	50.7	6.00	-2.00	11.00	1.116					
65.1	.5	54.4	6.00	-2.00	12.00	1.207					
54.2	1.2	48.6	5.00	-1.00	11.00	1.139	66 55 63	1.116	6.00	-2.00	11.00
58.7	.8	50.9	5.00	-1.00	12.00	1.169					
48.1	1.8	45.1	6.00	-1.00	10.00	1.105	66 55 63	1.139	5.00	-1.00	11.00
54.7	1.3	50.0	6.00	-1.00	11.00	1.120					
							66 55 63	1.105	6.00	-1.00	10.00



Drainage - Slope
 k 63.95
 G₂ 3446

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

7341/63,954 B3 16.5.75

Eget saknr. og ref.

7341/63,95 B/H.N.

Datum

-3. JUL. 1975

Sak

LUKKING AV BEKK OG AVPLANERING AV TERRENG
VESTFOLDBANEN KM 63,954

Det innsendte forslag til planering og drenering utarbeidet av Sande jordstyrekontor er vurdert.

Planen kan godkjennes på nærmere bestemte vilkår:

1. 10" rør i bekkebunn må omhyllles med filtermasse.
2. Kummen gis tilstrekkelig slamfang.
3. Det må være fall min. 1:100 til kum med rist.
4. Oppfyllingen inntil jernbanefyllingen må komprimeres godt. Det foreslås 6 overkjøringer med beltetraktor.
5. De interesserte grunneiere forestår rensing og vedlikehold av kum ved stikkrenneinnløp.

Forøvrig står Geoteknisk kontor til tjeneste med praktiske råd under arbeidets gang. NSB overtar imidlertid intet ansvar for arbeidets utførelse eller for skade på tredjemann og tar forbehold om å bli holdt skadesløs ved uhell og ulemper.

For Generaldirektøren