

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk.

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
10/65 B B8 20.11.65

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørser)
7641/157,56 B/S-H

Datum
26. JUL. 1966

Sak
FOTGJENGERUNDERGANG VED FRAM STADION, LARVIK
DRAMMEN-EIDANGER KM 157,5636

Geotekniske undersøkelser er foretatt og resultatene er gjengitt i rapport Gk 3482, datert 15.7.66. Det vedlegges 2 eksemplarer av rapporten.

Det fremgår at undergangen, som er prosjektert med kassetverrsnitt, kan fundamenteres direkte. Fra et foreløpig utgravet nivå ned til underkant magerbetongplate skal det utføres supplerende og detaljerte undersøkelser for å kunne ta standpunkt til frostfundamentets tykkelse.

For Generaldirektøren

Oslo, 15.7.66.

GK

FOTGJENGERUNDERGANG VED FRAM STADION, LARVIK
VESTFOLDBANEN KM 157,5636

Gk 3482

Grunnundersøkelser er utført ved at det i den prosjekterte undergangs akse er dreiesondert i foten av fyllingen på begge sider. På høyre side er det tatt opp en prøveserie.

Fyllingens høyde er ca. 3 m og fyllmassen består hovedsakelig av kvabb. Den underliggende naturlige grunn på kote ca. + 4,0 består øverst av middels grov sand til kote + 2,0. Herunder er det finsandig kvabb med en del organisk innhold. Fjell er ikke påtruffet ved boring til kote + 7,0. Grunnvannstanden ble den 22.6.66 observert på kote + 2,8.

Grunnen er forhåndskomprimert under vekten av fyllmassene og den prosjekterte undergang, som ifølge tegning Bk 1191,1 er av armert betong med kasseverrsnitt, kan fundamenteres direkte.

Underkant magerbetong ligger på kote + 3,32. På det sted hvor prøveserien er tatt er det ikke telefarlig sand ned til kote 2,0, dvs. ned til en dybde som er frostsikker for den ferdige undergang. Hvis grunnforholdene er de samme i hele bunnplatens utstrekning, skulle man unngå masseskifting og dyp graving i sandjord under

grunnvannstand.

Byggegroppen bør graves ut ned til en dybde svarende til et par desimeter over underkant magerbetong. Fra dette nivå skal Gk undersøke grunnen ned til frostfri dybde og deretter ta standpunkt til om masseskifting kan sløyfes.

G. Skaven-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPÅN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

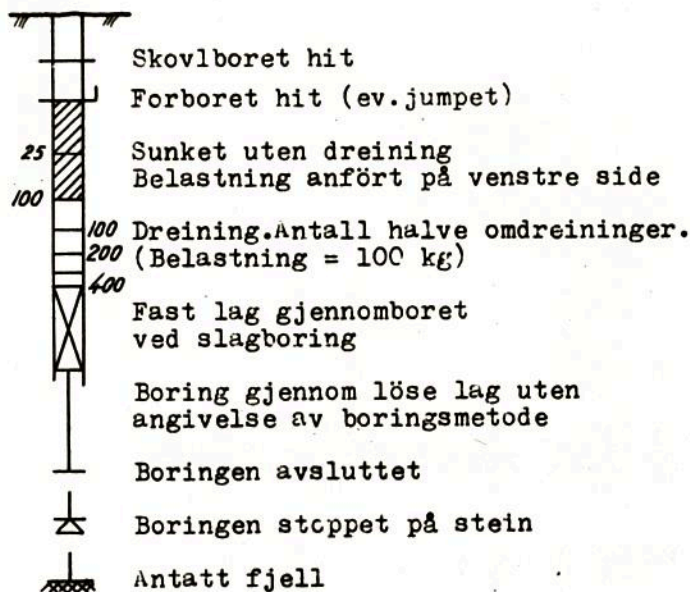
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

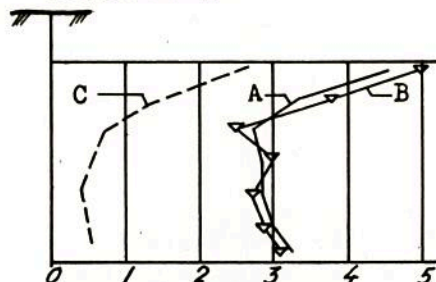
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

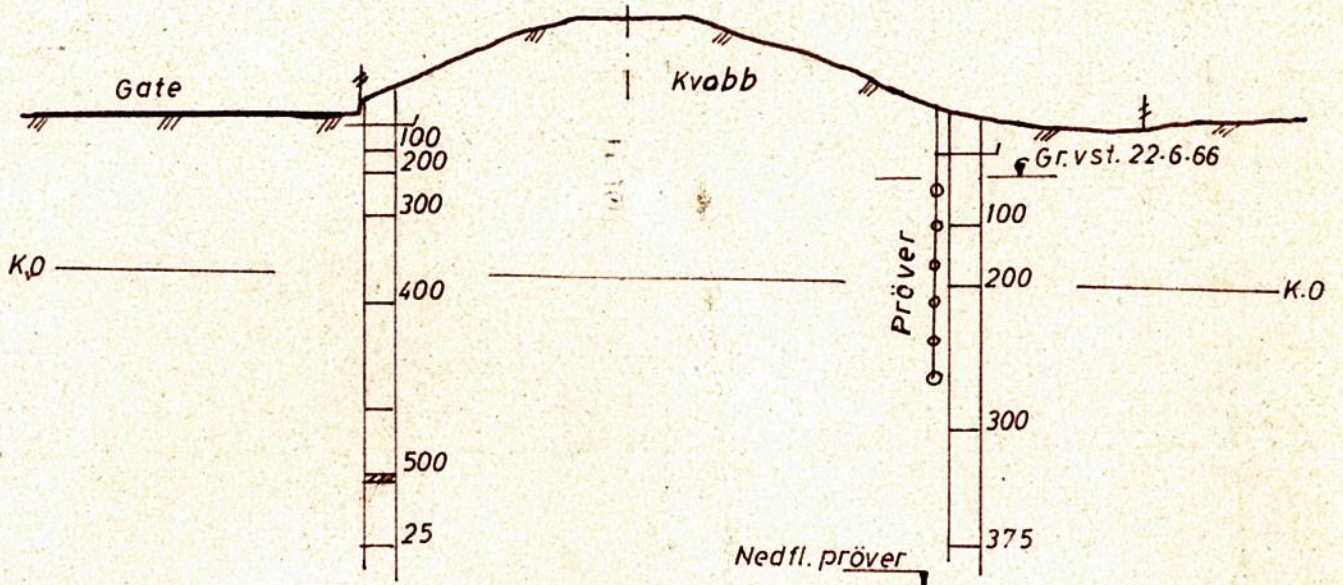
γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

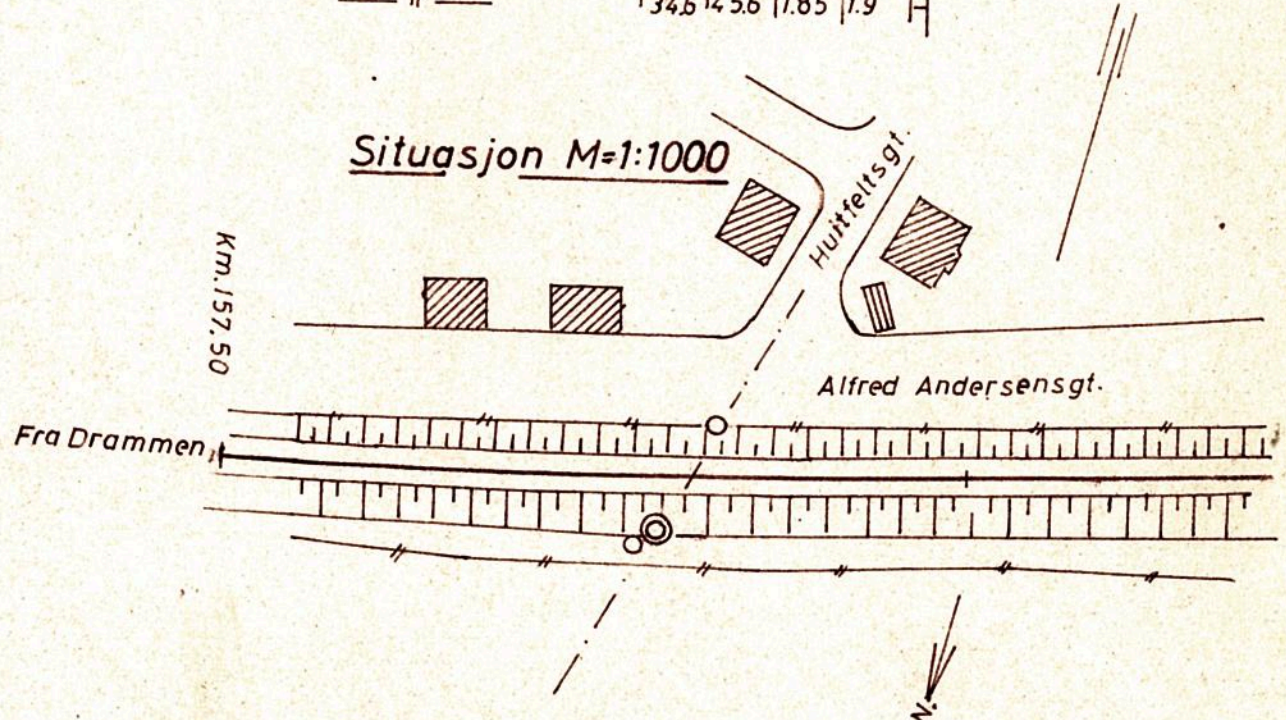
w_p = utrullingsgrense.

Km 157.563



	W	n	γ	0
Middels sand	22.1	37.2	2.05	1.0
Kvabb finnsandig	30.3	44.9	1.94	1.8
" " "	28.6	43.4	1.95	1.5
Kvabb m/planterest.	39.6	50.8	1.79	2.6
Grov kvabb	33.4	46.7	1.87	1.9
" " "	34.6	45.6	1.85	1.9

Situasjon M=1:1000

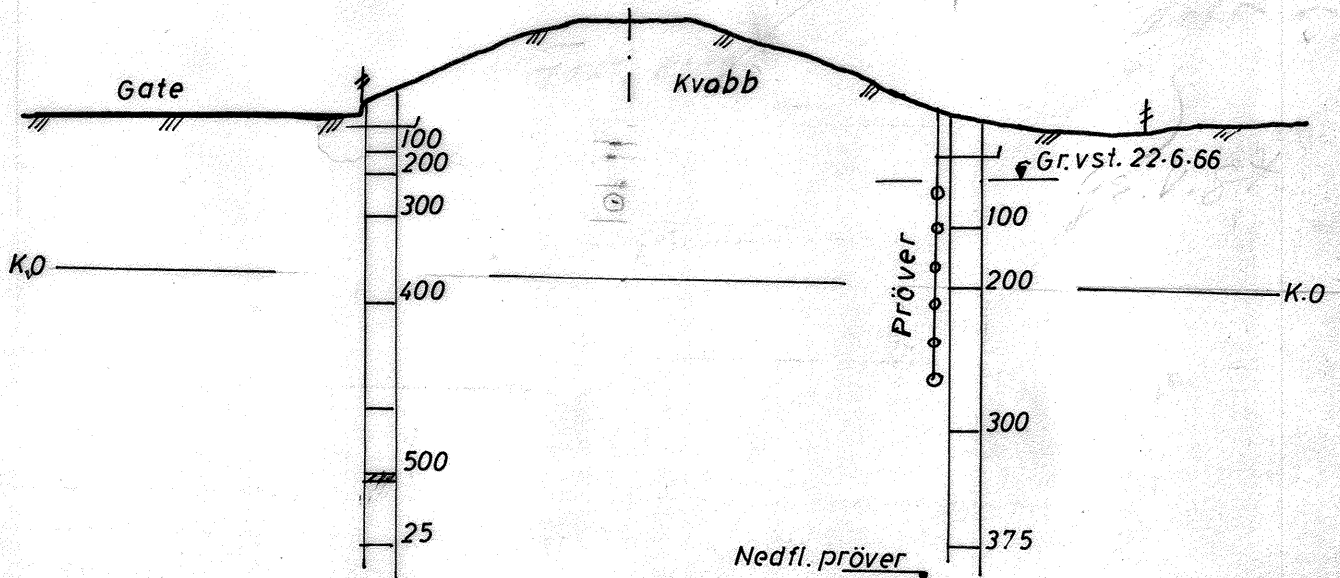


I. Boringsbok lab.nr. 55-60/278

Fotgjenger underg. Larvik Vestfoldbanen Km 157.56	Målestokk 1:1000 1:200	Boret T.N. 22.6.66
		1c net " 14.7.66
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1517 -1966	Erstatning for: GK 3482	
	Erstattet av:	

H. Skarv-Næs

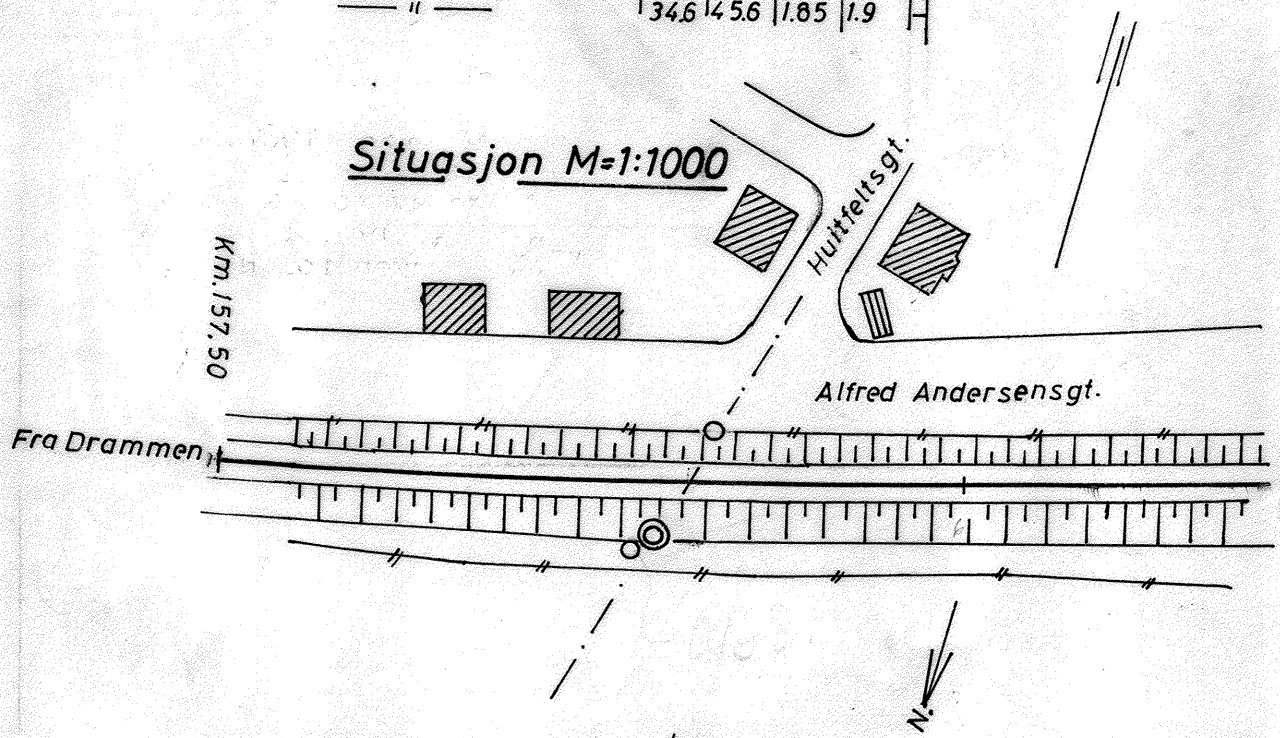
Km 157.563



Middels sand
 Kvabb finnsandig
 " "
 Kvabb m/planterest.
 Grov kvabb
 " "

W	n	γ	0
22.1	37.2	2.05	1.0
30.3	44.9	1.94	1.8
28.6	43.4	1.95	1.5
39.6	50.8	1.79	2.6
33.4	46.7	1.87	1.9
34.6	45.6	1.85	1.9

Situasjon M=1:1000



I. Boringsbok lab.nr. 55-60/278

Fotgjenger underg. Larvik Vestfoldbanen Km 157.56	Målestokk 1:1000	Boret T.N. 22.6.66
	1:200	Ie net " 14.7.66
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1517 -1966	Erstatning for: Gk 3482	
Erstattet av:		184536