

Sak: 4632/51 B

Kl. nr. an 20/12-51

Grunnundersøkelse

i anledning setning i fylling nord for Gulsvik, Bergensbanen
km. 142,53-142,6. Tegning Gk.946.

Fyllingen ligger ca. $1\frac{1}{2}$ km vest for Gulsvik stasjon rett ovenfor Gulsvikgårdene og en kort strekning fra Hallingdalselvens utløp i Krøderen.

Lösavleiringene langs elven består av meget fin sand enten avsatt direkte på fjellunderlaget eller skilt fra dette ved en moreneavsetning. Leire forekommer ikke. Sanden - elvesand - består av mjølig eller sandig mo. Mellom km. ca. 142,550 og km.ca.142,590 er fyllingen som består av stein lagt på et naturlig underlag av mosand.

Innenfor nevnte strekning har fyllingen vist en påtakelig tendens til periodevis setning og dette fremgår nå tydelig av det gamle formasjonsplans beliggenhet. At fyllingen er i bevegelse fremgår forøvrig klart av selve skråningens utseende med lokalt nedsunkne partier, "bukdannelse" og steinmaterialets løse lagring. Banefor-
mannen (Øksenberg) som har vært på avdelingen i 7 år meddeler at i løpet av denne tid har fyllingen sunket i det hele opptil 1,5 m. Siste sommer måtte skinnegangen løftes tre ganger, ialt 55 a 60 cm.

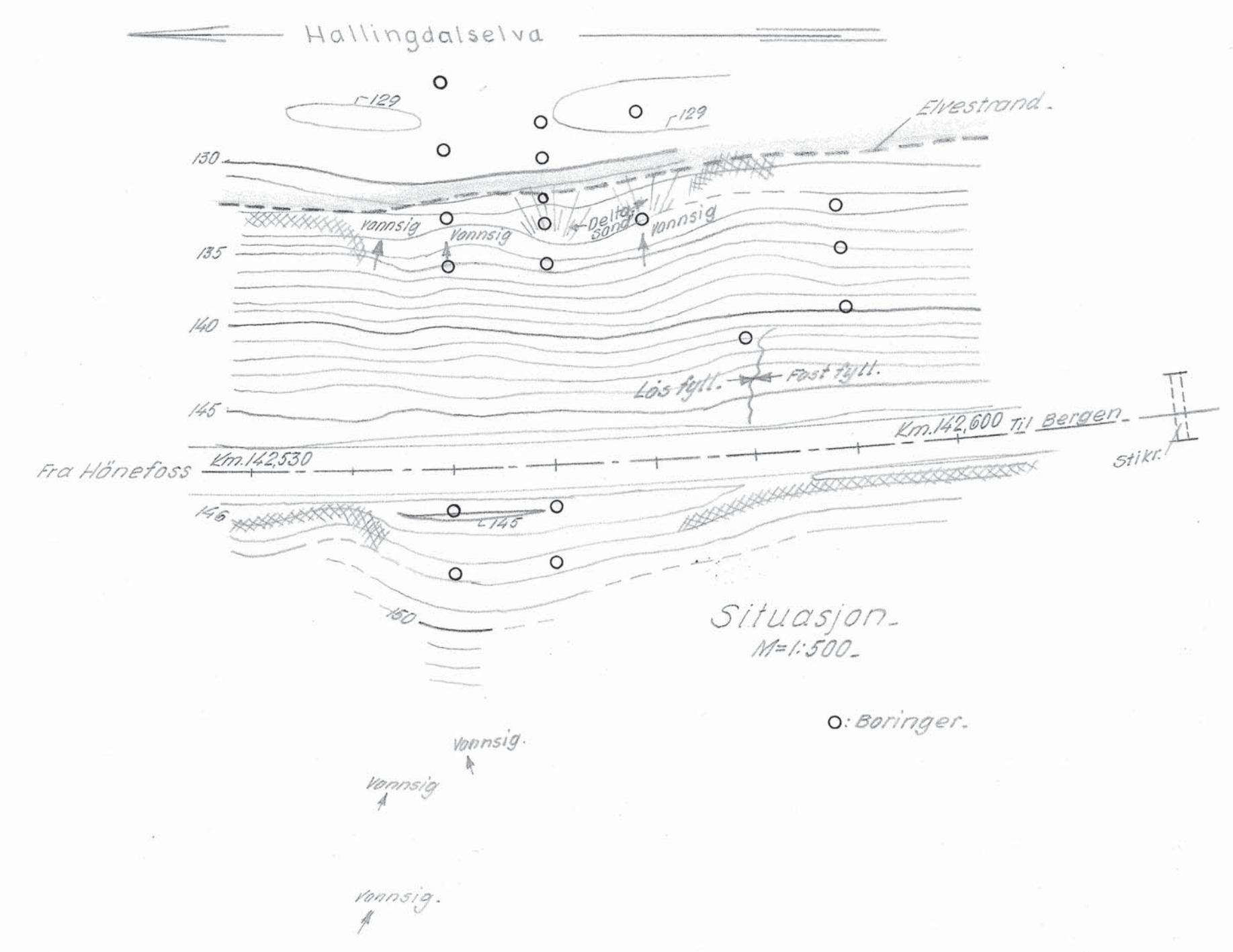
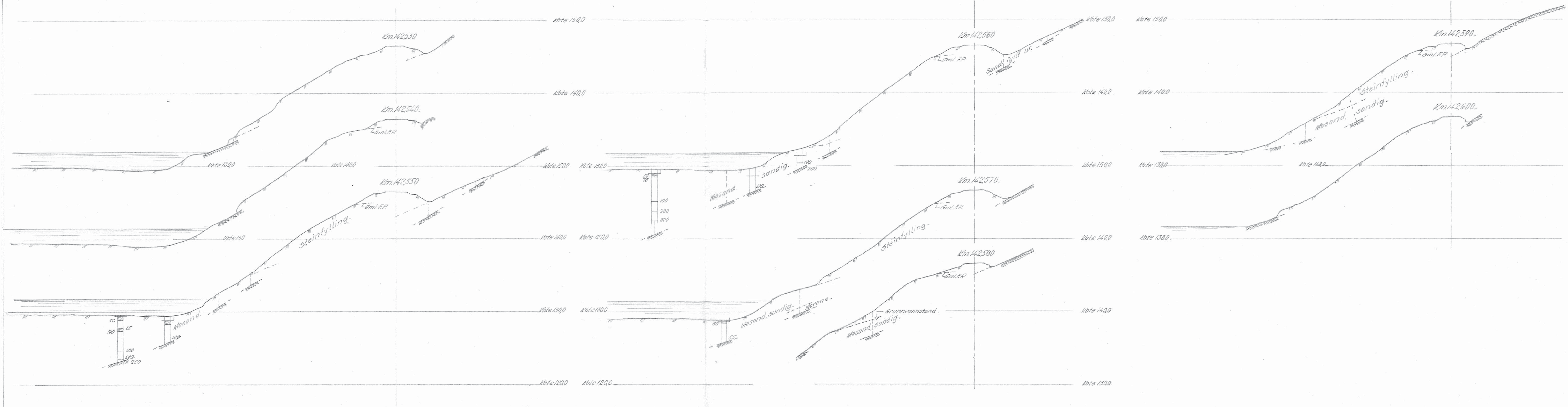
I foten av fyllingen trer det frem flere vannsig på grensen mellom naturlig terreng (mosand) og fyllmassen. Ved km.142,56 er avsatt en avleiring av mosand som utvilsomt for den overveiende dels vedkomende er utspylt fra fyllingsunderlaget. Ovenfor linjen på dette sted fremgår det av situasjonen på tegningen at det er en forsenkning i fjellunderlaget som fortsetter til høyt over linjen og hvor det er konstatert vannsig flere steder. Det er vann herfra som i nedbørrike perioder bevirker utspyling av mosand fra fyllingsunderlaget og forårsaker glidning i steinmassene og setning i linjen. Det er en avgjort feil at det ikke er lagt en stikkrenne her. Selv under betydelig nedbør sees ikke fritt vann i søkket til høyre for linjen ved km. 142,560, fordi det går gjennom ur som dekker fjell-overflaten.

For å hindre vanninfiltrasjon til fyllingsunderlaget bør sprenges en overvannsgrøft i fjell som fører vannet til nærmeste stikkrenne. Fremkomne sprekker i grøftebunnen bør tettes. Fyllingsskråningen utjevnes.

OSLO den 18. desember 1951.

A. T. Roslund

*) ved foten av Fyllingen



Setninger i fylling, nord for Gulsvik Bergensbanen, km. 142,3-142,6	Målestokk 1:200 1:500	Boret: 24 Dato: 1911 Tegn. 7.1 1/16-1911
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 14/12 1917	Erstatning for: OK 946	Erstatet av: A. F. Rosenlund