

FYLLING VED NYGARDSVATN
BERGENSBANEN KM 277,72 - 277,76

Tegning Gk. 3253,1-3

Övre reguleringsgrense kote 995,0

Nedre - " - " 984,0

Reguleringshøyde 11 m.

Jernbanen ligger på steinfylling. Den gamle anleggsvei ligger utenfor jernbanefyllingen. Den er også steinfylling som slår helt ut i sjöen. Bunnan er dekket av et 2 - 4 m tykt lag löst lagret kvabb. Herunder er det morenemasser av sand, grus og stein. Fjellets beliggenhet er ikke påvist, men det er sannsynlig at det er relativt grunt til fjell, idet det er oppstikkende fjell i dagen på høyre side av linjen.

Det har ikke vært mulig å utføre noen boringer like utenfor jernbane- og veifyllingen på grunn av stein i det övre lag. Det er sannsynlig at fyllingen ligger på morenemasser idet de opprinnelige kvabbmasser er fortrenget.

Oslo, 13.10.1964.

W. Kvarn-Ång

S. Hardmark

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

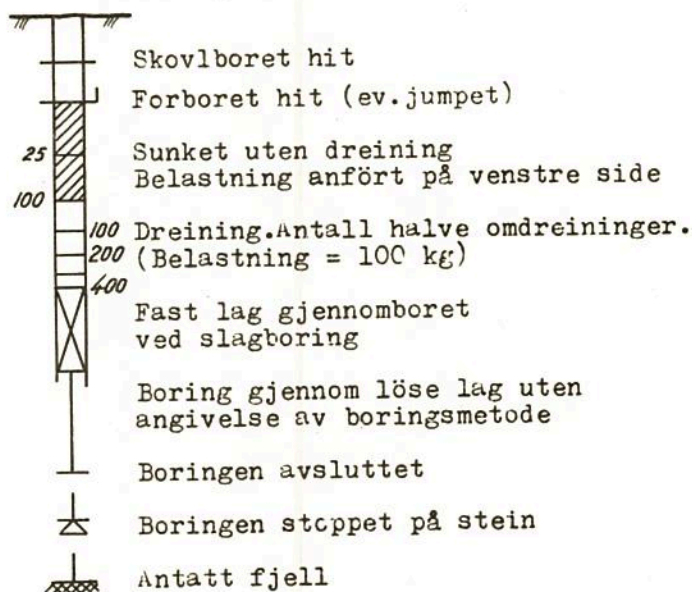
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

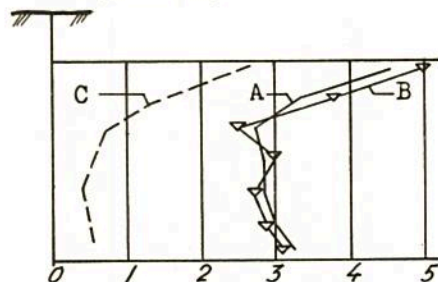
| | | | |
|-----------------|---------|---|--------------|
| 20 - 6 mm | grov | } | Grus |
| 6 - 2 " | fin | | |
| 2 - 0,6 mm | grov | } | Sand |
| 0,6 - 0,2 " | middels | | |
| 0,2 - 0,06 " | fin | | |
| 0,06 - 0,02 mm | grov | } | Silt (kvabb) |
| 0,02 - 0,006 " | middels | | |
| 0,006 - 0,002 " | fin | | |
| 0,002 mm | | | Leire |

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

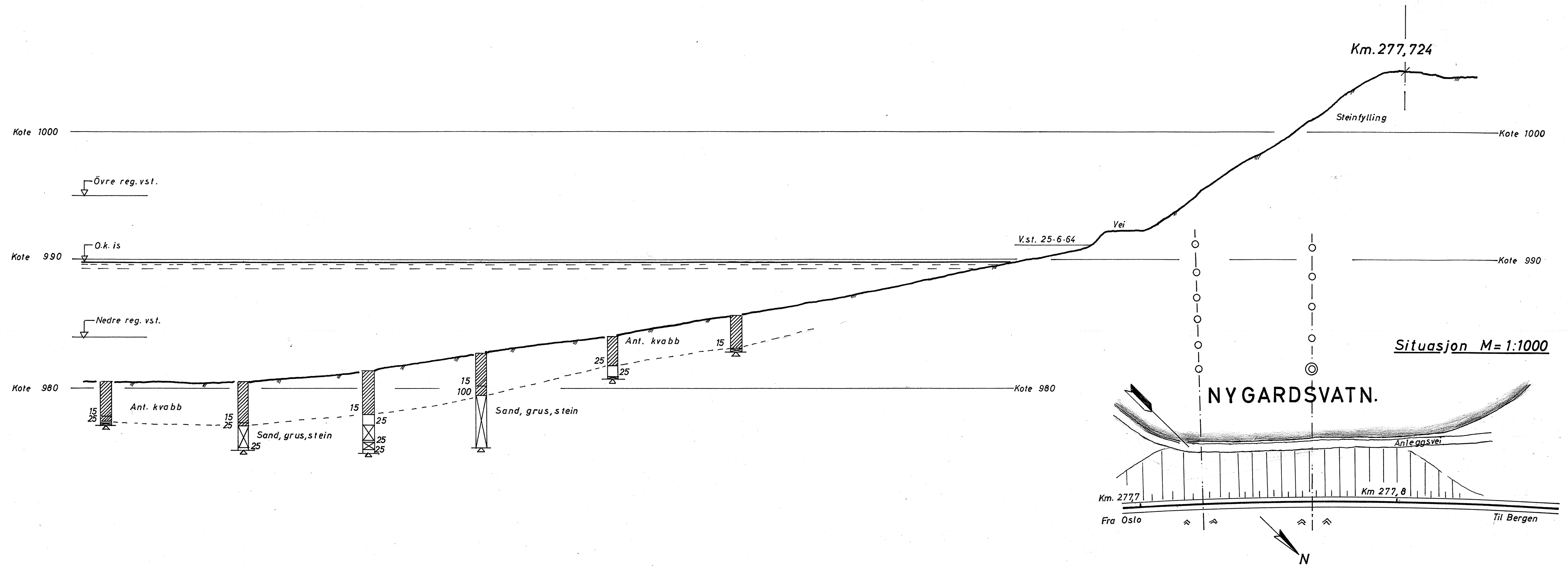
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

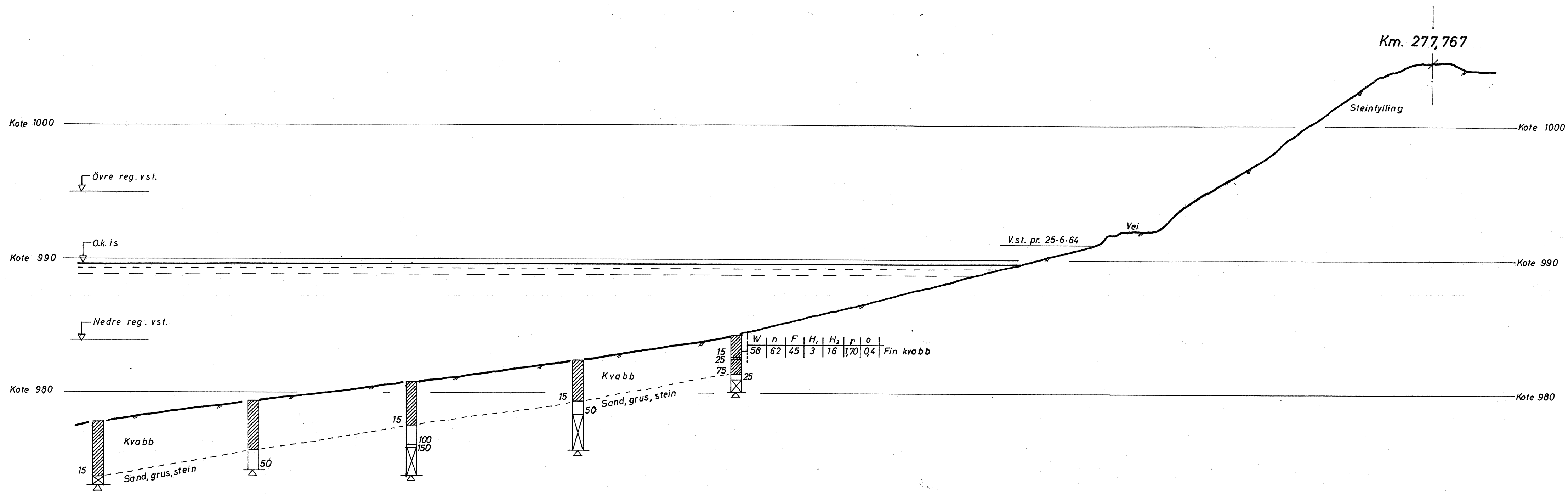
w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok Lab.nr. 53-56/251

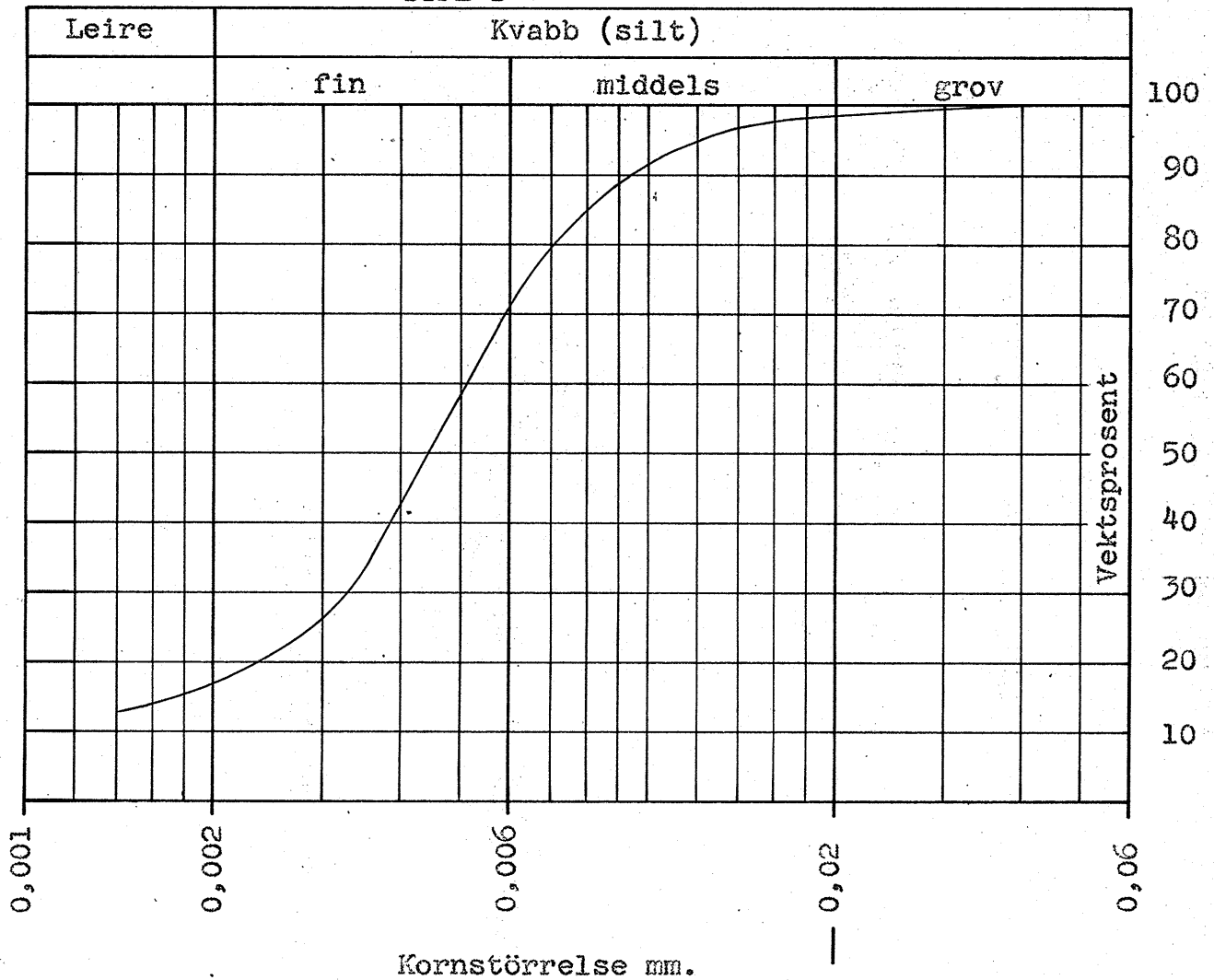
| | | | | |
|--|--|------------------|--------------------|-----------|
| Nygardsvatn. | | Målestokk | Boret KH | mars 1964 |
| Bergensbanen km 277,72 - 277,76 | | 1:200 | Tegnet | juni |
| Norges Statsbaner - Banedirektøren | | 1:1000 | <i>A. Skarmark</i> | |
| Geoteknisk kontor | | Erstatning for: | | |
| Oslo 13/10-1964 | | GK 3253.1 | | |
| <i>V. Skarmark-Klaug</i> | | Erstattet av: | | |

19 F 76



| | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| Nygardsvatn Bergensbanen km. 277,767 | Målestokk | Boret KH | mars 1964 |
| | 1:200 | Tegnet | juni 1964 |
| Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 13/10 -1964 <i>W. Skarv-Haug</i> | | Erstatning for: Gk 3253.2 Erstattet av: | |

KORNFORDELINGSKURVE
TYPE D



Kornfordeling etter slemmingsanalyse med hydrometer.

| | |
|---|-------------------------|
| Nygardsvatn. Bergensbanen km 277,767 | Slemmet: O.H. 22-9.-64. |
| | Tegnet: O.H. 23-9.-64. |
| Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo <i>13/10</i> -1964 | Erstatn. for: |
| | Gk. 3253,3 |
| | Erstattet av: |

18 HFI

G.K. 3253



ENERETT:
WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS
Avd. Fotogrammetri
TILLATT OFFENTLIGGJORT
AV FORSVARSSTABEN

B 13 / 2134