

GK.

VERKSTEDET HAMAR  
NYBYGG MELLOM GODSVOGN- OG MASKINVERKSTED  
Grunnundersøkelse Gk. 2448

Etter anmodning fra maskinavdelingens verkstedkontor, Hovedstyret, er det utført grunnundersøkelser.

Resultatene er fremstilt på tegning Gk. 2448. Det fremgår at det fra nåværende terreng er grunnt til fjell og dybdene varierer fra 1-5 m. Hvor dybdene til fjell er størst - under veggen D-C - ligger det et ca. 1 m tykt lag av naturlig avleiret fast morenemasse på fjellet. Forøvrig er fjellet dekket med fyllmasse av vekslende beskaffenhet. Det skal i sin tid ha vært sagbrukstomt på verkstedområdet og oppfyllingen er av forholdsvis ny dato.

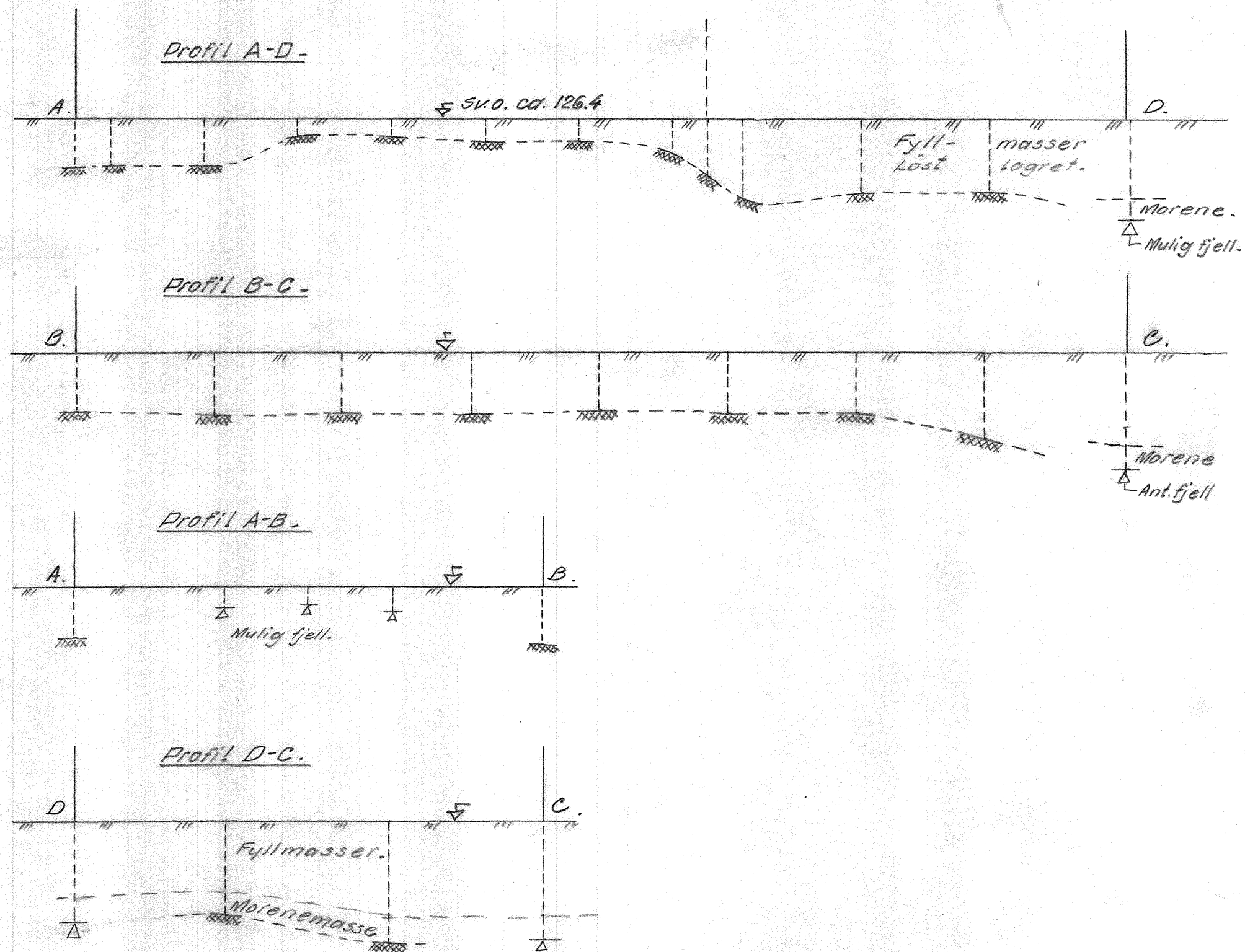
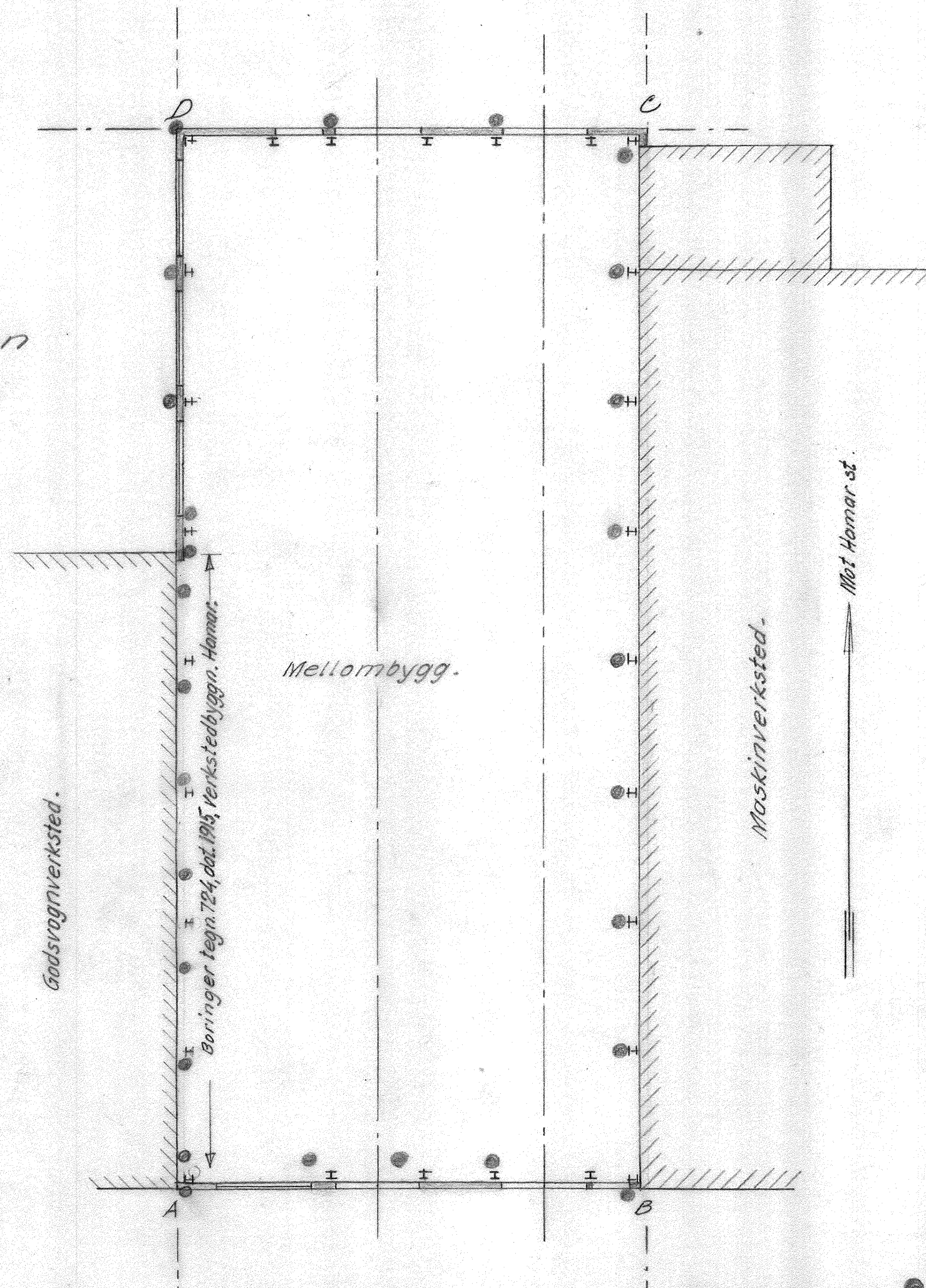
Med de små dybder til fjell som er angitt på arkitektens tegning 724 datert Kristiania 1915 må man gå ut fra at det tilstøtende vognverkstedet er fundamentert til fjell.

For nybygget er for største delen dybdene til fjell 1-2,5 m og her blir det fundamentering til fjell. Med tvilsomme eller dårlige fyllmasser må fundamentene også i partiet omkring veggen D-C føres enten til fjell eller om forholdene etter oppgraving skjønnes å være gunstige, til det faste bunmorenelaget. Det blir da her fundamenteringsdybde henholdsvis 5 m og 4 m. Man må da antakelig regne med å grave under grunnvannstanden.

Oslo 19.10.57

*W. Skaven-Haug*

Situasjon  
M=1:200.



Grunnundersøkelse verkstedet Hamar, Mellombygg, godsvagn- og maskinvk.		Målestokk 1:200	Boret 14-15/10-57
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 10/10 - 1957		Tegnet H. Larkmark	Erstattet for;
Erstattet av;		GK 2448	

• : Slagboring.

9VF74