

Oslo, 6.3.1970.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 162,300
LARVIK - KJOSE

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3833

Fyllingen er 9 m høy og består av stein. Farrisvannet går delvis inn til fyllingen på høyre side. Stikkrennen ved km 162,335 går skrått under fyllingen og er ikke plassert i terrengets laveste punkt. Det er planovergang ved km 152,356.

Det er boret i et profil. Foruten dreiesonering er det ved fyllingsfot høyre side utført en vingeboring. Dreiesoneringene indikerer at grunnen består av kvabbig leire med underliggende sand og grus mot antatt fjell. Leirens skjærfasthet målt in situ med vingebor, er 2,5-6 t/m².

Stabilitetsforhold:

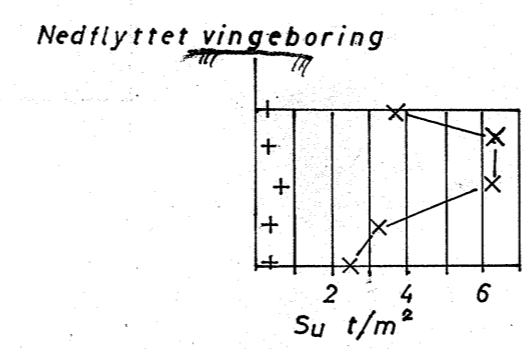
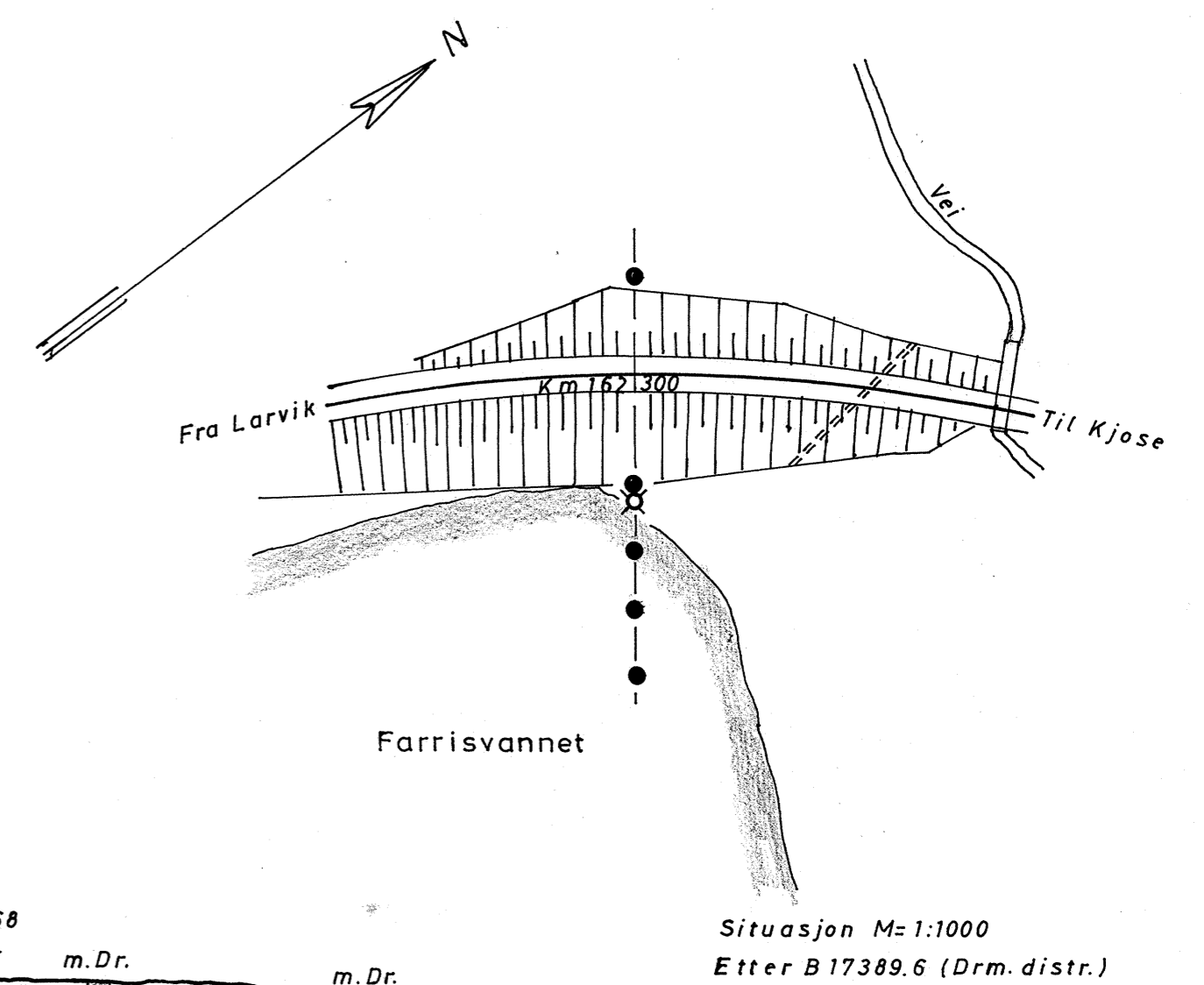
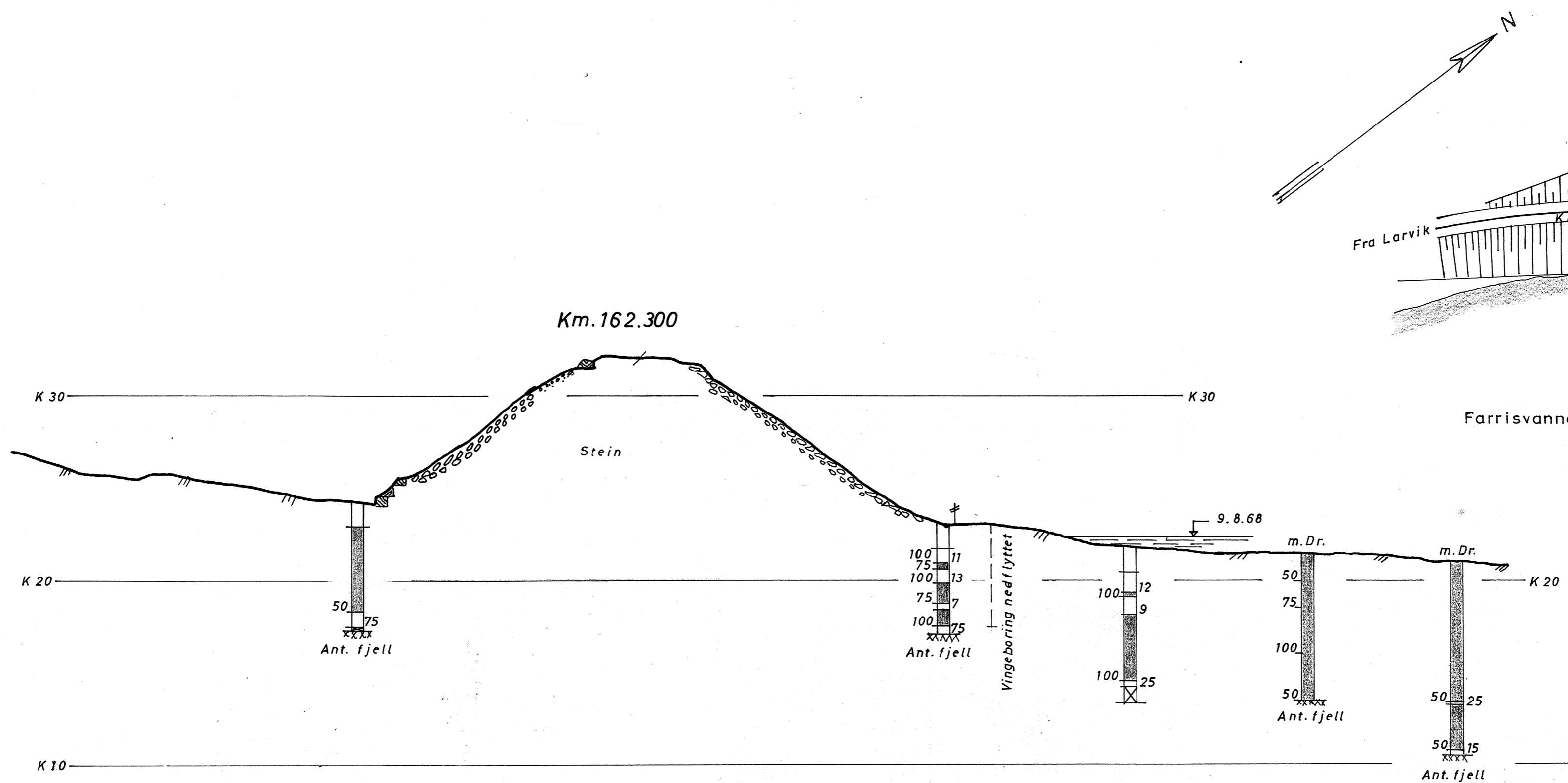
Den beregningsmessige skjærspenning er funnet å være $\tau = 2,85$ t/m². I betraktning av at skjærfastheten i de aktuelle glidesnitt er målt til 3,2-6 t/m² kan fyllingens stabilitet anses for tilfredsstillende.

Fyllingen har vært utsatt for mindre setninger. Det er sannsynlig at dette skyldes eroderende vann under fyllingen. Hvis setningene øker, foreslås utlagt en grusbankett mot fyllingsfot høyre side i en lengde av 30 m ved 162,300.

Geoteknisk kontor bes underrettet for fyllingen utlegges.

H. Harsmark

J. Nilssen



K 10 1 Boringsbok. Höyder etter NGO GNN

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Vestfoldbanen km.162.30 Larvik-Kjose	Målestokk 1:1000	Boret ^{aug. 68} mars 69 K.L.
	Tegnet 16.9.69 Rog. 1:200	<i>H. Nilsen</i>
SITUASJONSPLAN PROFIL KM.162.300	Sak nr. Gk. 3833	Tegn.nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

18VB26

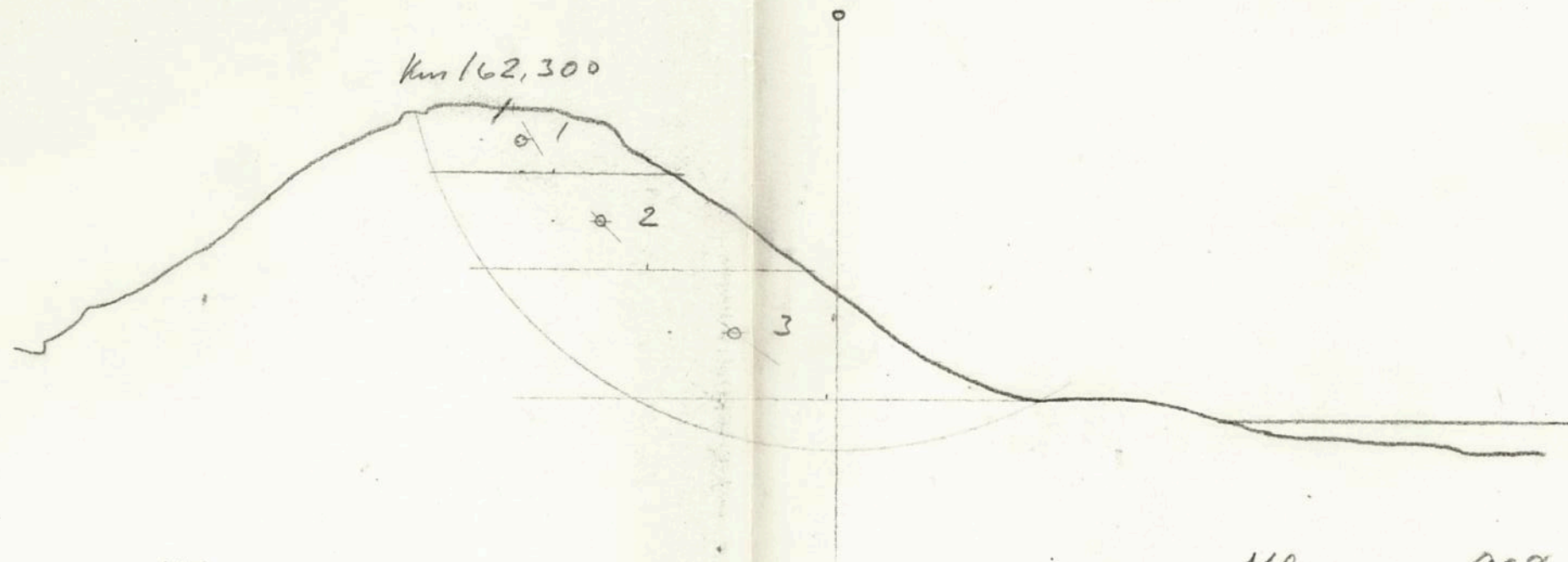
Vertfoldbanen

gk 3833

$$R = 13,6$$

$$r = 1,7$$

$$l = 23,3$$



Md

$$1) 1,7 \cdot 6,2 \cdot 2,0 \cdot 10,0 = 211 \text{ t}$$

$$2) 1,7 \cdot 3,0 \cdot 9,1 \cdot 7,5 = 352 \text{ ''}$$

$$3) 1,7 \cdot 4,0 \cdot 10,7 \cdot 3,3 = 240 \text{ ''}$$

$$\text{Foglast: } 10,0 \cdot 10,5 = 105 \text{ ''}$$

$$Md = 908 \text{ t}$$

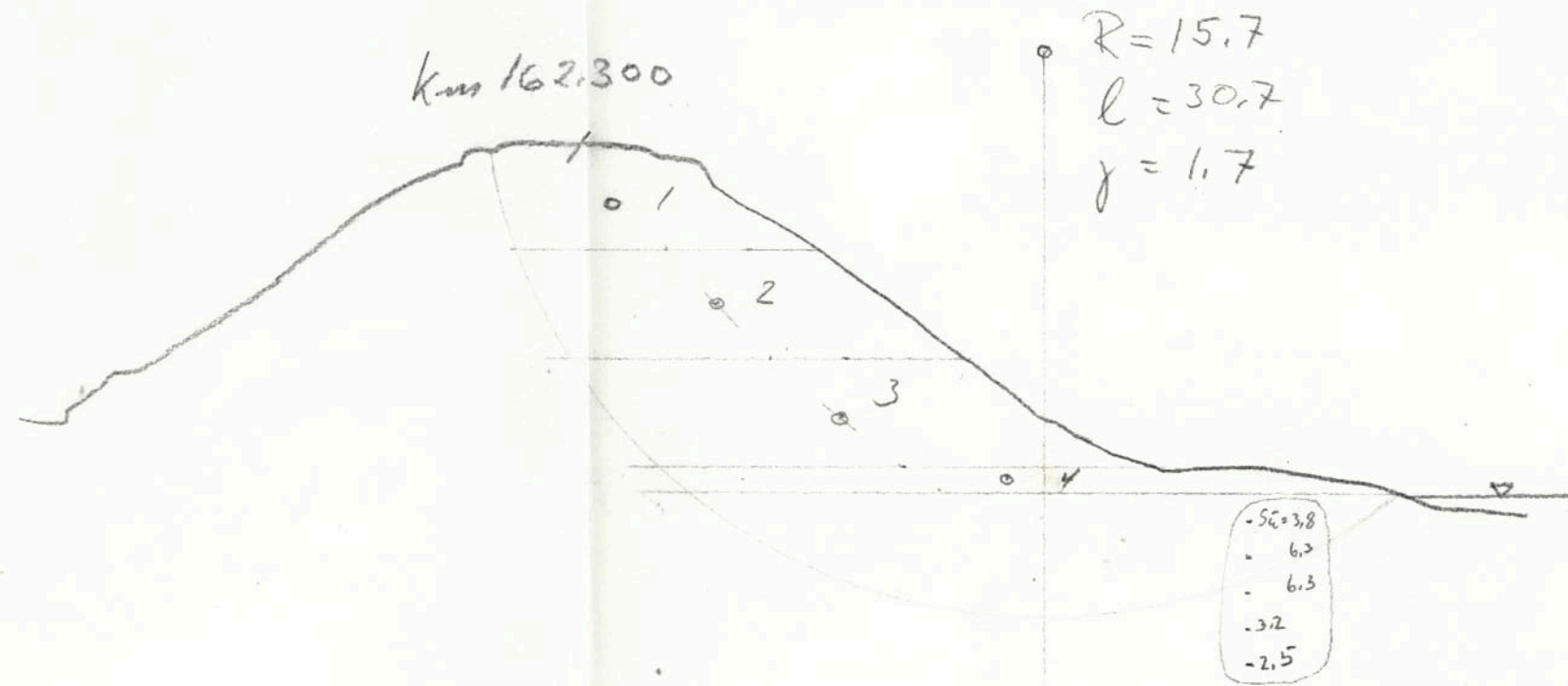
$$\tau = \frac{Md}{l \cdot R} = \frac{908}{23,3 \cdot 13,6} = 2,87 \text{ t/m}^2$$

12.12.69.

H. N.

Vertfoldbeamer

Gk 3833



Md

1) $1.7 \cdot 7.0 \cdot 2.9 \cdot 12.0 = 414 \text{ km}$

2) $1.7 \cdot 3.0 \cdot 9.9 \cdot 9.1 = 460 \text{ ''}$

3) $1.7 \cdot 3.0 \cdot 11.8 \cdot 5.7 = 344 \text{ ''}$

4) $1.7 \cdot 0.7 \cdot 18.0 \cdot 1.0 = 21 \text{ ''}$

Lozert: $10.0 \cdot 13.0 = 130 \text{ ''}$

Md 1369 km

$\gamma = \frac{Md}{l \cdot R} = \frac{1369}{30.7 \cdot 15.7} = 2.84 \frac{t}{m^2}$

12.12.69.

H. N.