

GK

ÖSTFOLDBANEN ÖSTRE LINJE KM 25,33
FYLLING MELLOM SKI OG KRÅKSTAD

Ad systematiske undersøkelser av grunnforholdene langs Östfoldbanen.

Gk. 2937

T o p o g r a f i

Fyllingen er knapt 2 m høy på en strekning av ca. 175 m. Terrenget er praktisk talt horisontalt. Like utenfor venstre fyllingsfot går herredsveien.

G r u n n u n d e r s ö k e l s e r

Det er utført dreiesonderinger i 3 tverrprofiler, og i et av profilene er det dessuten foretatt 3 vingeboringer. Den ene vingeboringen er ført ned gjennom fyllingen.

G r u n n f o r h o l d

Det er på partiet delvis store dybder til antatt fjell. Grunnen består av meget løs til løs sandig leire under et svakt utviklet tørrskorpelag øverst. Selve fyllingen består hovedsakelig av sand og grus.

S t a b i l i t e t

Beregningsmessig står fyllingen med liten sikkerhet og man må regne med at vegtrafikken öker. Det anses derfor nødvendig å forbedre stabiliteten. En tilstrekkelig foranstaltning vil være å heve vegen ca. 0,5 m på strekningen km 25,3 - 25,4. Det foreslås at man i samråd med

vegvesenet søker å gjennomføre en slik løfting av
vegen.

Oslo, 25.6.1963.

J. Fran

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

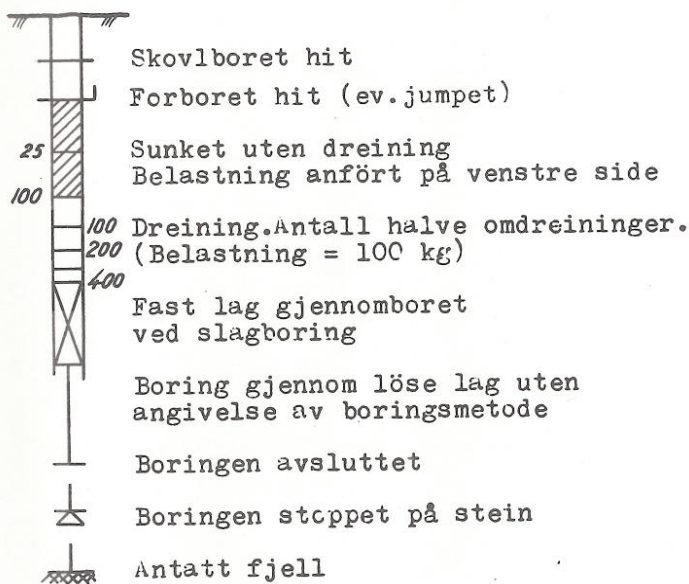
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

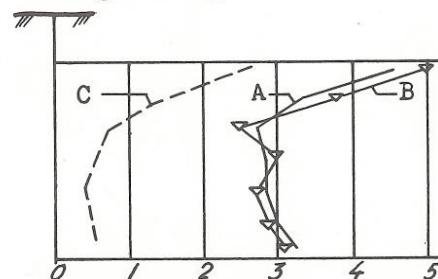
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

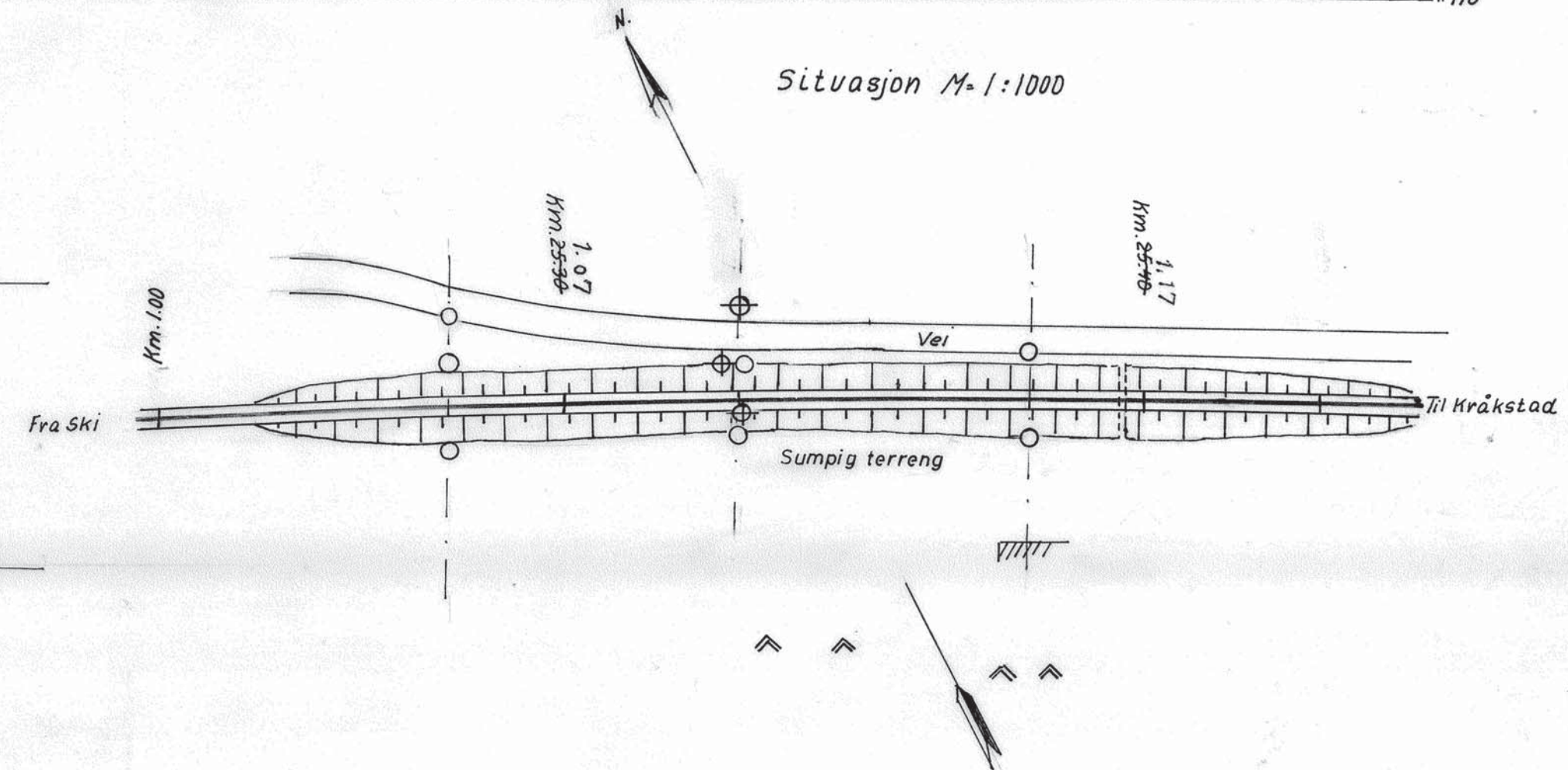
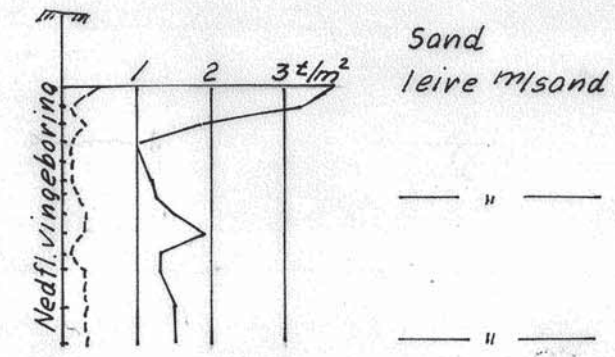
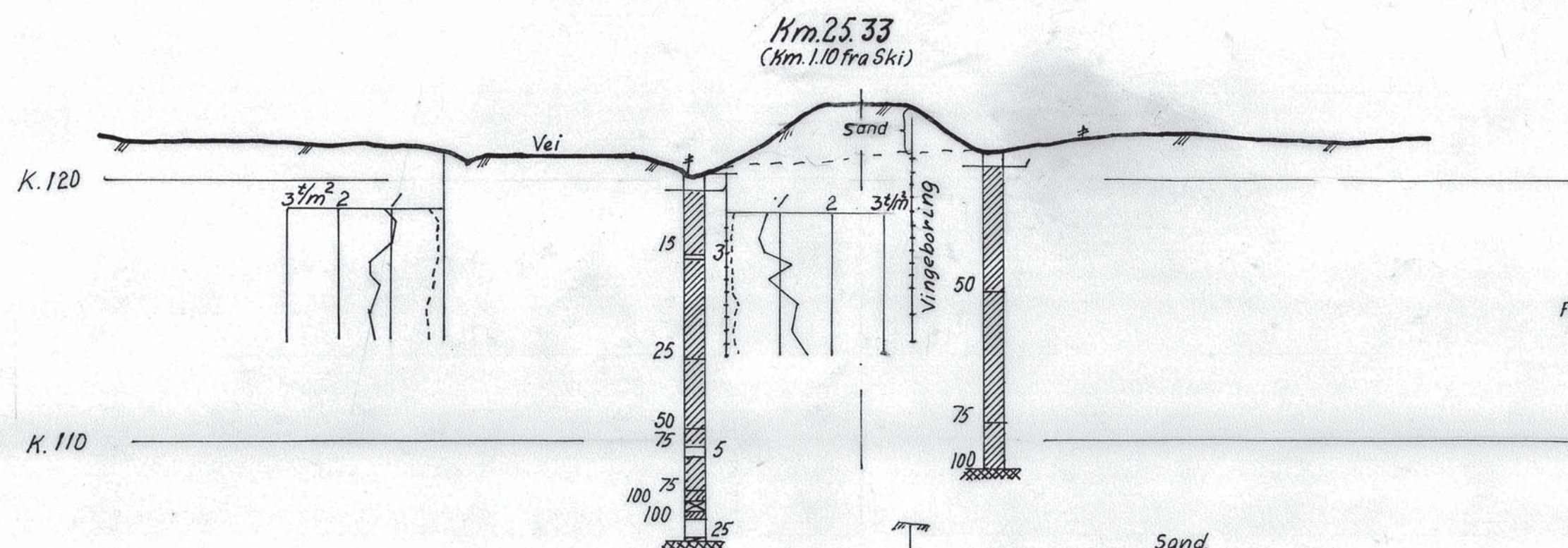
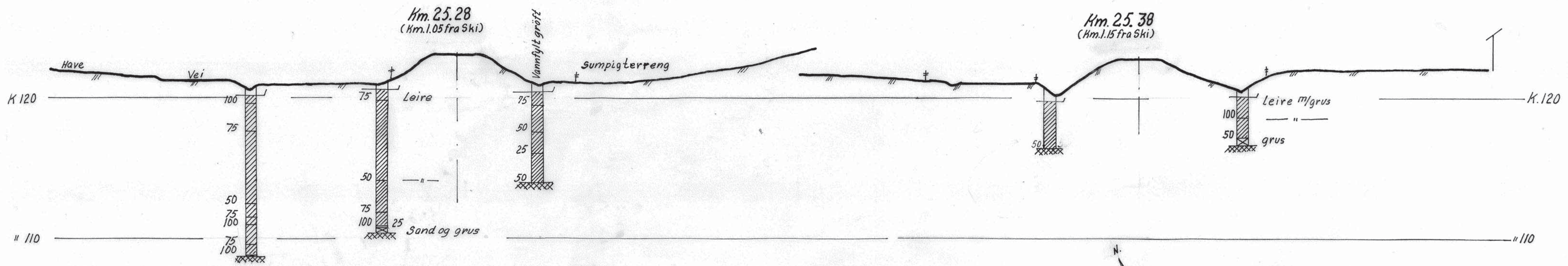
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



1. boringsbok

SKI - KRÅKSTAD	Målestokk 1:1000	Boret TN 27-6-61
Östfoldbanen ö.l. km. 25.30	1:200	Tegnet • 21-2-62
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1912-1963	Erstatning for;	
	GK 2937,1	
	Erstattet av:	

15VB 88