



ALNABRU PEL 230
PROJEKTERT DEPONIFYLING
OSLO-EIDSVOLL KM 8,2

Tegning Gk. 3366

Som et av alternativene til fyllingsplass for overskuddsmasser er tidligere foreslått dalsenkningen mellom Hovedbanen og Loelva pel 230-255 etter Oslo Sentralstasjons kjedning.

Det er i denne dalsenkning tidligere utført 2 dreiesonderinger (Gk. 2788,17), og det er i Hovedstyrets brev til Overingeniøren for jernbaneanlegget Oslo Sentralstasjon av 7.11.63 meddelt at oppfylling kan foretas her etter at bekken er lukket. Doseringen mot Loelvas hovedløp skal ikke være brattere enn 1:2. Det må ikke foretas oppfylling over Oslo kommunes kloakkledning.

Sydvest for denne bekkedalen, omtrent ved pel 230 går Loelva i en stor slyng gjennom et forholdsvis flatt område. Ved utretting av elveløpet vil det her bli muligheter for utlegging av store mengder fyllmasse.

Det er utført 4 dreiesonderinger, og opptatt en prøveserie i området.

Grunnen består av kvabholdig morene så dypt ned som boringer er utført, ca 14 m under terreng, og vi befinner oss således i Alfasetmorenen.

Etter innhentet tillatelse av Oslo kommune kan utretting av elveløpet foretas, men den omlagte elv skal ikke legges nærmere kloakkledningen enn 5 m. Elvebredden skal beskyttes ved utlegging av et 0,5 - 1,0 m tykt lag subbusholdig tunnelstein eller steinblandede grusmasser.

Etter omleggingen kan det gamle elveløpet og området syd for elven fylles opp til kote 110, med dosering 1:2. Det skal ikke fylles nærmere den omlagte elv enn 5 m. Fyllingen skal utlegges i floer på maks. 6 m høyde.

W. Skarvick-Haug

A. Hartmark

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

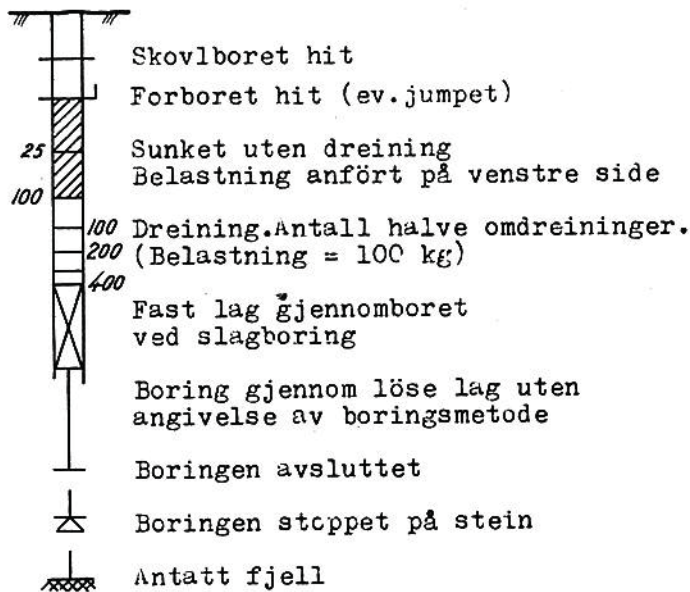
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

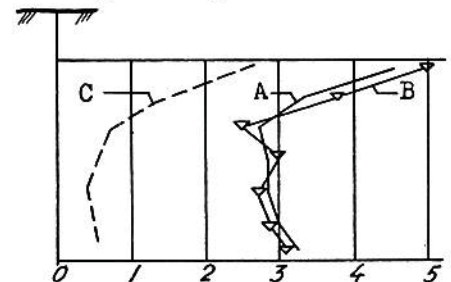
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

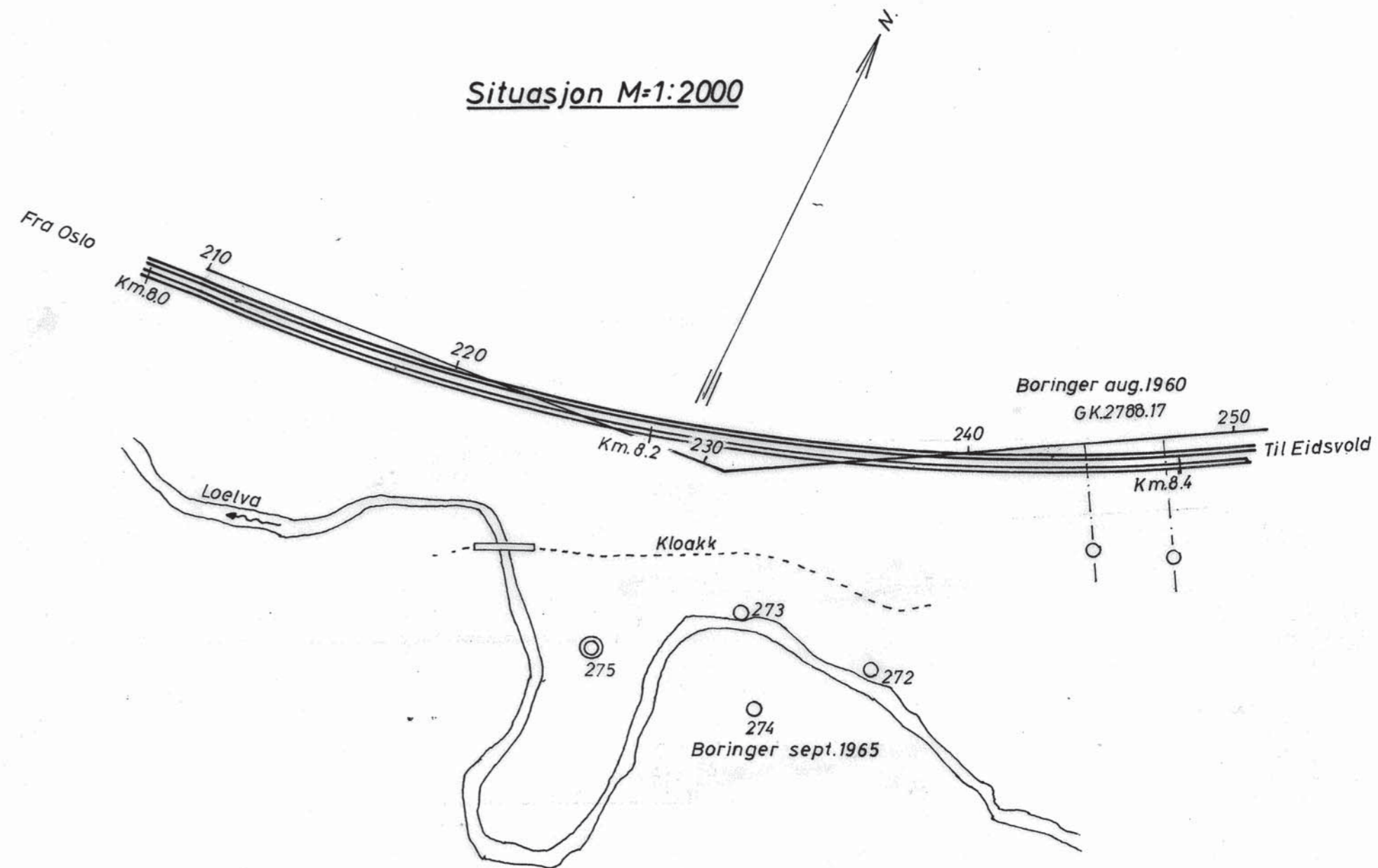
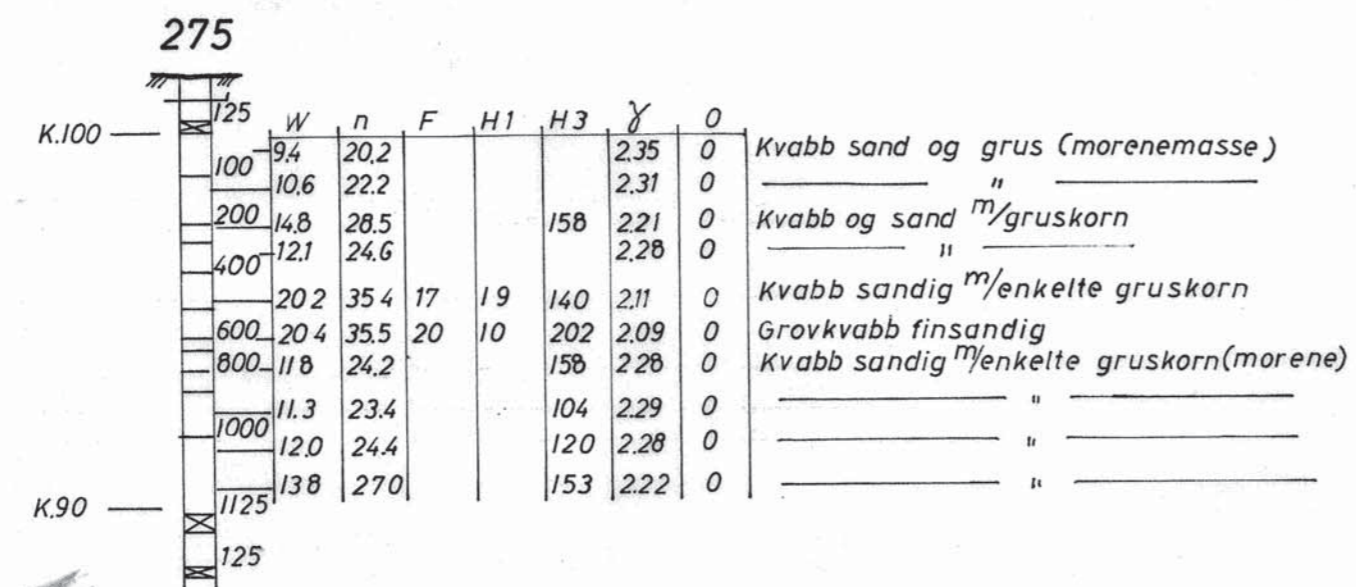
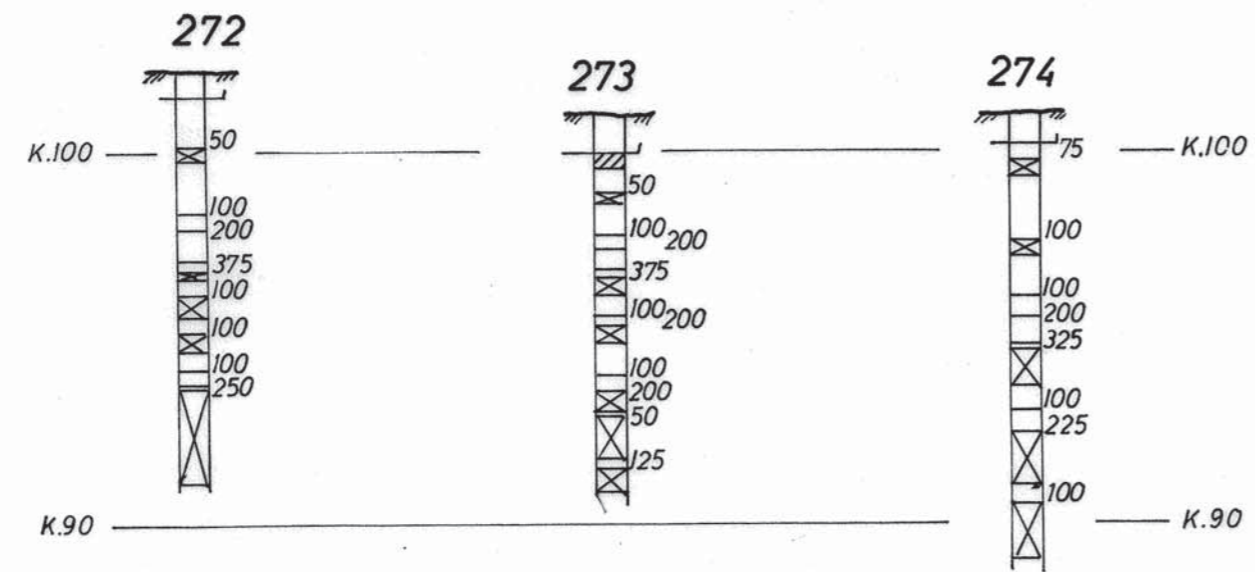
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Kartgrunnlag GK.2788.2
1. boringsbok Lab nr. 90-99/272

Alnabru Pel.230	Målestokk	Boret TN	2-9-65
Prosjektert deponisfylling	1:2000	Tegnet	9-12-65
Oslo-Eidsvoll Km 8.20	1:200	<i>J. Hardmark</i>	
Norges Statsbaner - Banedirektøren	Erstatning for:		
Geoteknisk kontor	Gk 3366		
Oslo 16/12-1965	Erstattet av:		

D. Skarv-Haug