

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Postadresse: Postboks 9115 Vaterland, Oslo 1
Telefon: (02) 20 95 50
Telegr.adr.: Jernbanestyret Storgaten 33
Telex nr.: 11 168

Gjenpart: Bgk, saken

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

9141/158-9 Bø,
23.11.78

Eget saknr. og ref.

9141/158-12 B/Baf

Datum

-5. DES. 1978

Sak

MIDLERTIDIG BONTAINERTERMINAL I LARVIK

Geoteknisk kontor har utført grunnundersøkelser på den del av Sikatomten som ligger vest for skiftespørgruppen, kfr. rapport Gk 3920,1-4 oversendt distriktsjefen med brev av 21.3.72. Her ble det konstatert urene, kompressible masser i topplaget, bl.a. søppelfylling av variabel tykkelse.

Slike masser er lite bæredyktige og dårlig egnet som underbygning for tunge frontlastere. Ved en foreløpig utgiftsberegning kan forutsettes tilsvarende forhold også på det angitte område. Det må da kalkuleres med masseskifting ned til ca. 2 meters dybde (i gjennomsnitt). Innskiftingsmassene bør i sin helhet bestå av friksjonsmasser. Dekke og bærelag kan beregnes i henhold til de spesifikasjoner som er gitt for containerterminal Sundland (kfr. rapport Gk 4090,1-4 oversendt distriktsjefen med brev av 14.12.77):

Dekke: 5 cm slitelag + 5 cm bindlag
Bærelag: 10 cm asfaltert grus (Ag).

Sikrere opplysninger om nødvendig masseskifting kan bare skaffes til veie ved nye grunnundersøkelser. Av praktiske grunner bør disse undersøkelser utstå til våren 1979.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Gjenpart: (Bgg.)

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
5937/23 a B8

Eget saknr. og ref.
9141/158-1 B/Baf

Datum 21. MAR 1972

Sak

SIKATOMTEN
SKIFTESPORGRUPPE VED "REVSPØRET"
LARVIK KM 156,75
GK 3920,1-4

Grunnundersøkelser er utført og geoteknisk rapport av 16.3.72
oversendes vedlagt i 2 ekspl.

Det forutsettes utført supplerende undersøkelser for stykkgods-
terminalen når planene er nærmere utredet.

For Generaldirektøren

SIKATOMTEN
SKIFTESPORGRUPPE VED "REVSPORET"
LARVIK KM 156,75
GK 3920,1-4

I forbindelse med påtenkt skiftesporgruppe ved det såkalte "Revsporet" og eventuelt anlegg av stykkgodsterminal på Sika-tomten, har Geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser på stedet.

Det undersøkte område strekker seg fra pel 44 til pel 88, se situasjonsplanen tegning 1, hvorav også boringenes plassering fremgår. Det er utført dreieboringer med maskinelt dreiebor til 15-20 m dybde, samt 2 prøveserier med NSB's 40 mm prøvetaker til en dybde av 11 m under terreng. Boringene er opptegnet i tverrprofiler på tegning 2, 3 og 4.

G r u n n f o r h o l d .

Grunnen består hovedsakelig av sand, som er relativt løst lagret. Sandavsetningen inneholder en del planterester og er derfor humusholdig.

Over sanden er det et 2-3 m tykt lag med søppelfylling og kvabb.

Grunnvannstanden er observert på kote ca. + 0,7.

F u n d a m e n t e r i n g s f o r h o l d .

Søppelfyllingen er sannsynligvis både setningsfarlig og telefarlig, og det anses derfor nødvendig at det meste av denne massen

skiftes ut för spor legges, i alle fall til frostsikker dybde.

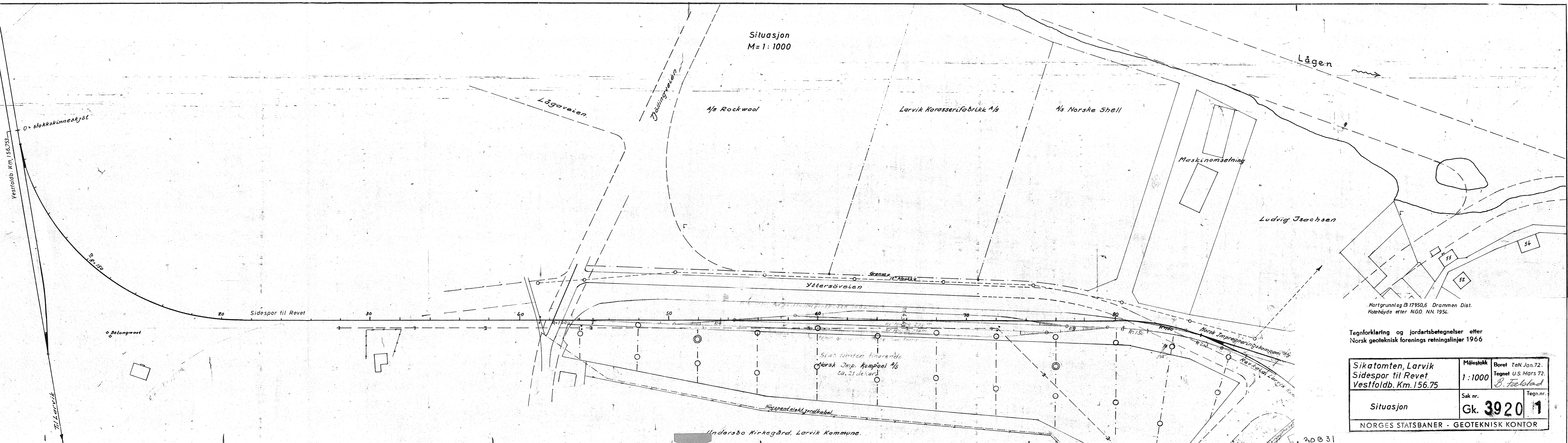
Forholdene anses som brukbare også for anlegg av eventuell stykkgodsterminal på tomten, og sannsynligvis kan det la seg gjøre med direkte fundamentering på grunnen etter at de överste söppel- og kvabmasser er fjernet. Tillatt grunntrykk er bl.a. avhengig av fundamentenes form og størrelse, og man forbeholder seg å komme tilbake til fundamenteringen for godshus og ramper m.v. når planene er nærmere utredet.

Det forutsettes utfört supplerende boringer i forbindelse med det sistnevnte prosjekt.

S. Harvann

B. Falstad

Situasjon
M=1:1000



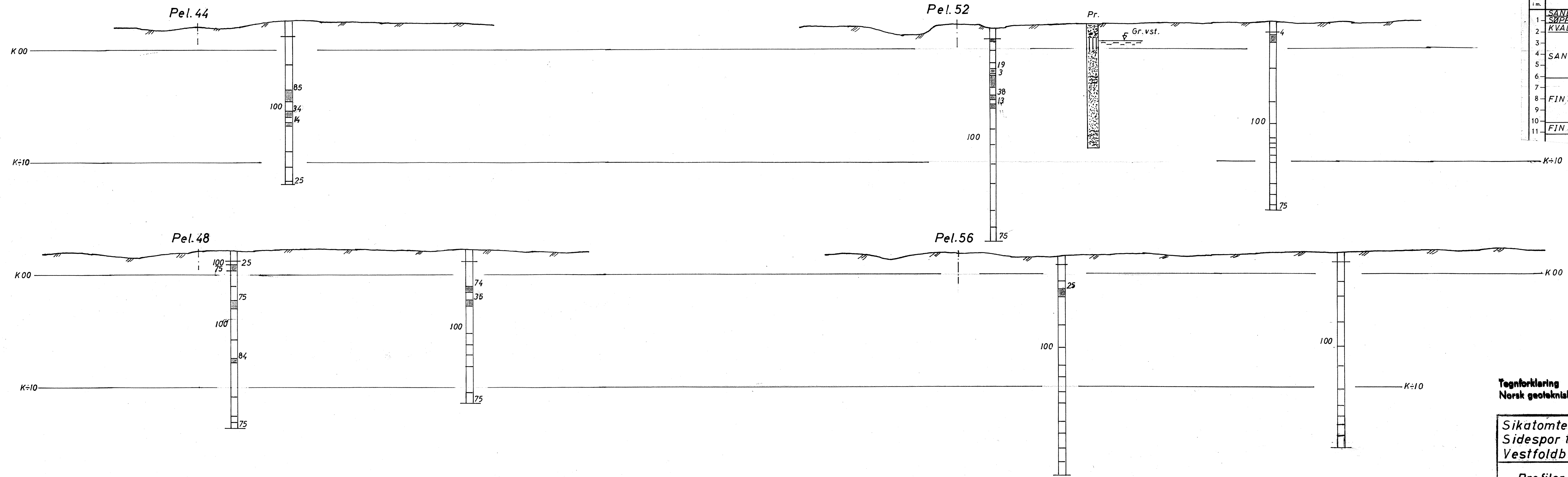
Kartgrunnlag B 17950,6 Drammen Dist.
Kotehøyde etter N.G.O. NN. 1954.

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Sikatomt, Larvik Sidespor til Revet Vestfoldb. Km. 156.75	Målestokk 1:1000	Boret TeN Jan. 72. Tegnet U.S. Mars 72. B. Felstad
	Sak nr. Gk. 3920	Tegn.nr. 1
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

Undersø Kirkegård, Larvik Kommune.

30831

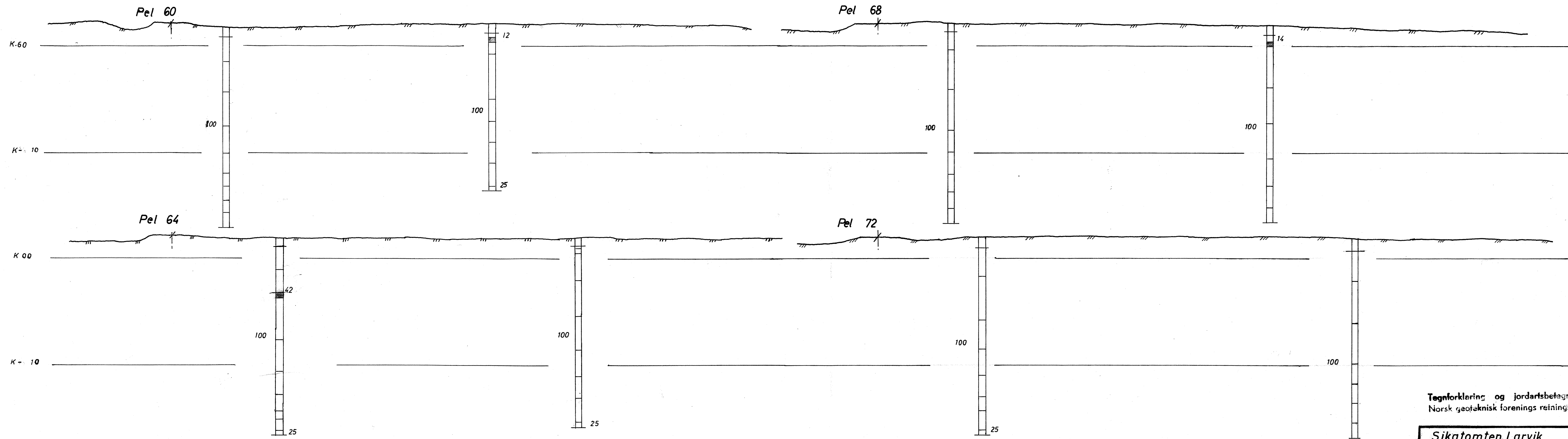


Prøveserie Pel 52		Prøvetaker NSB Ø 40 mm				
Dybde i m.	Materiale	Vanninnhold %			n %	O _{ha}
		20	40	60		
1	SAND					
2	SØPPELFYLLING					0
3	KVABB					0
4	SAND					0.7
5	planterester					0.4
6						0.8
7						0.9
8	FIN SAND, KVABBIG					0.9
9					51	2.1
10	lag av planterester				51	0.7
11	FIN SAND					

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter Nærsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

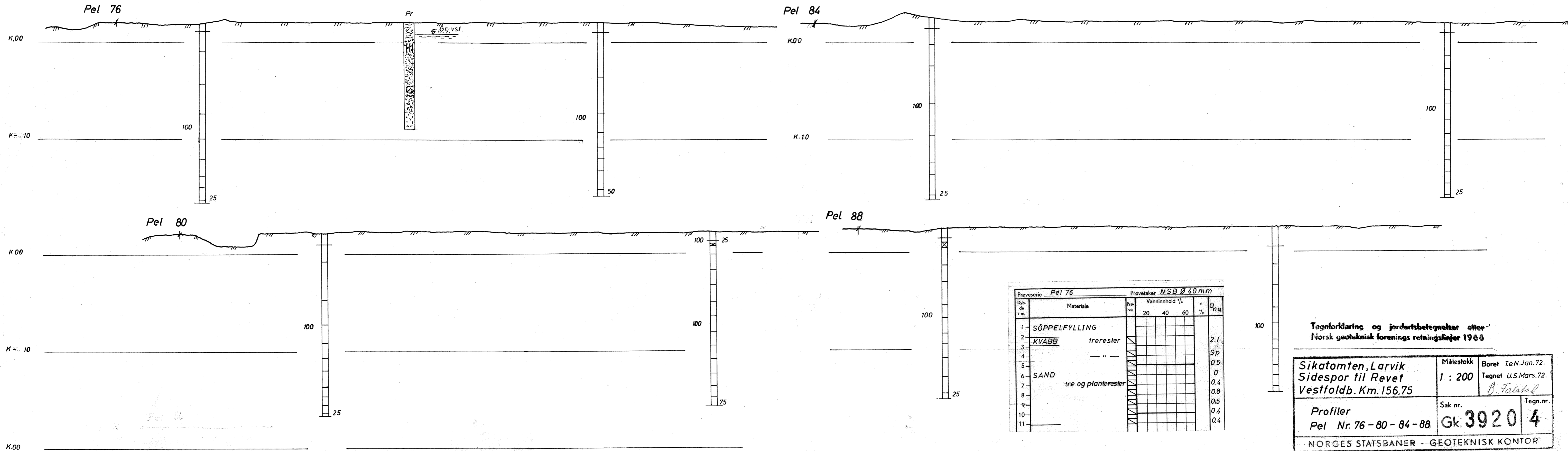
Sikatomten, Larvik Sidespor til Revet Vestfoldb. Km. 156.75	Målestokk 1 : 200	Boret TeN. Jan. 72. Tegnet U.S. Mars. 72. B. Falstad
Profiler Pel Nr. 44-48-52-56	Sak nr. Gk. 3920	Tegn.nr. 2
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

20832



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Sikatømten, Larvik Sidespor til Revet Vestfoldb. Km. 156.75	Målestokk 1: 200	Boret TeN. Jan. 72.
		Tegnet U.S. Mars 72. <i>B. Falstad</i>
Profilen Pel Nr. 60-64-68-72	Sak nr. Gk. 3920	Tegn.nr. 3
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		



Prøveserie **Pel 76** Prøvetaker **NSB Ø 40 mm**

Dybde i m.	Materiale	Prøve	Vanninnhold %			n	O _{nq}
			20	40	60		
1	SÖPPELFYLLING						
2	KVABB trerester						2.1
3							Sp
4							0.5
5							0
6	SAND						0.4
7	tre og planterester						0.8
8							0.5
9							0.4
10							0.4
11							

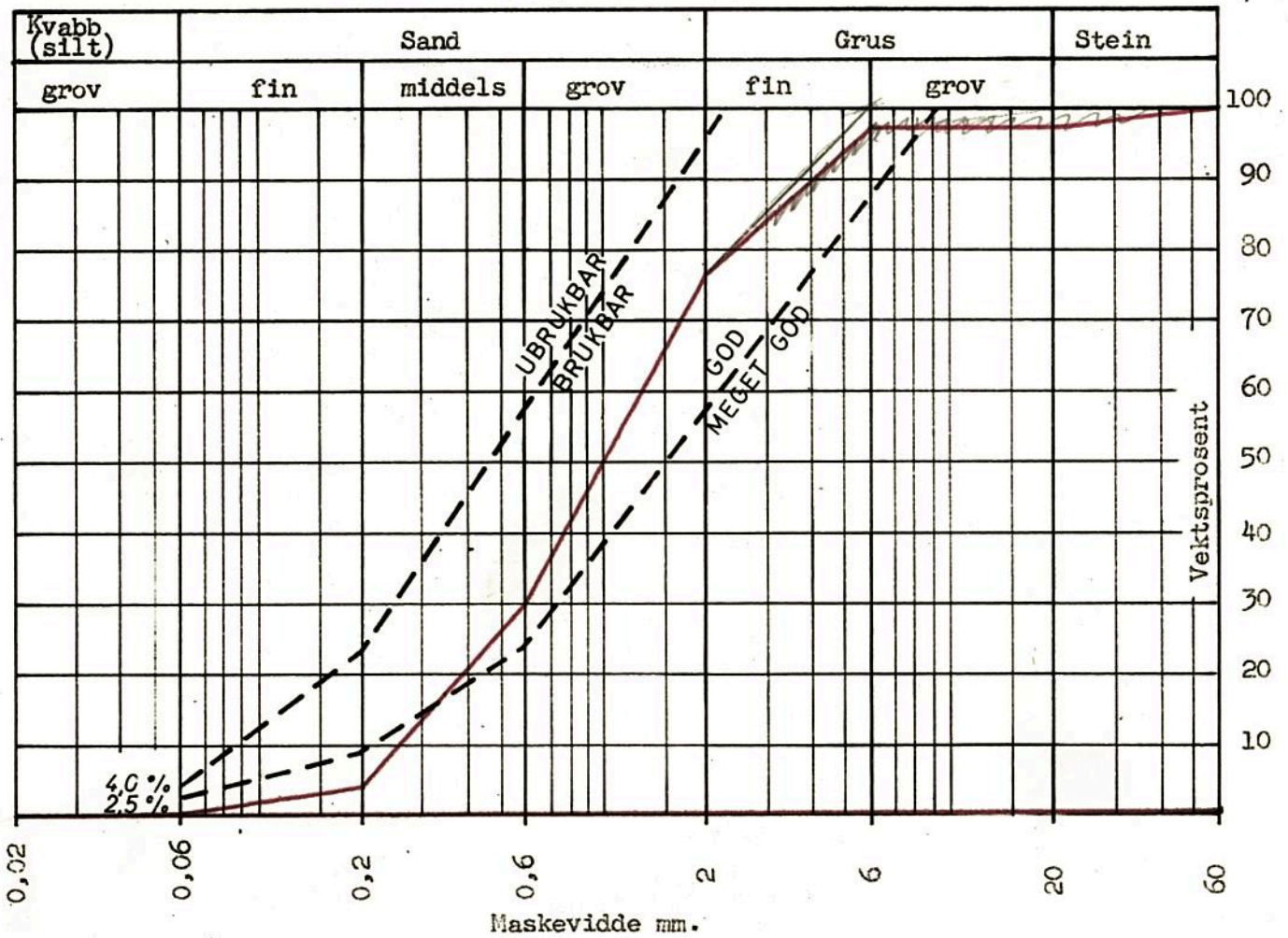
Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Sikatonten, Larvik Sidespor til Revet Vestfoldb. Km. 156.75	Målestokk 1 : 200	Boret T.e.N. Jan. 72. Tegnet U.S. Mars. 72. <i>B. Falstad</i>
	Sak nr. GK. 3920	Tegn. nr. 4
NORGES-STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

20 B 34

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

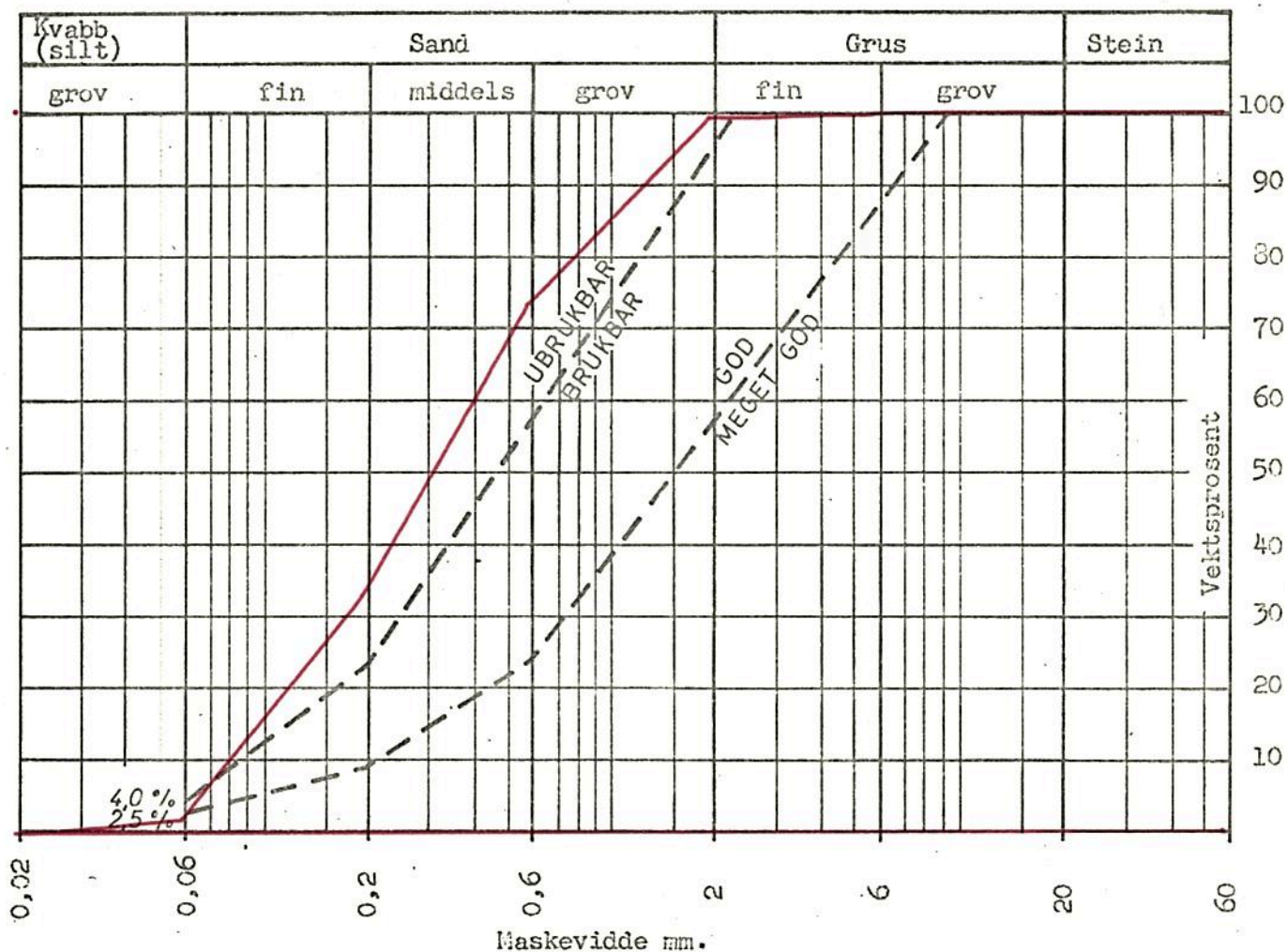
$$\frac{d_{60}}{d_{10}} = 5,20$$

hab 12/322

Sikatomen, Larvik			
Prøveserie, pel		B. Falstad	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatn. for:	
Oslo, / -19 _____		Gk. 3920	
		Erstattet av:	

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

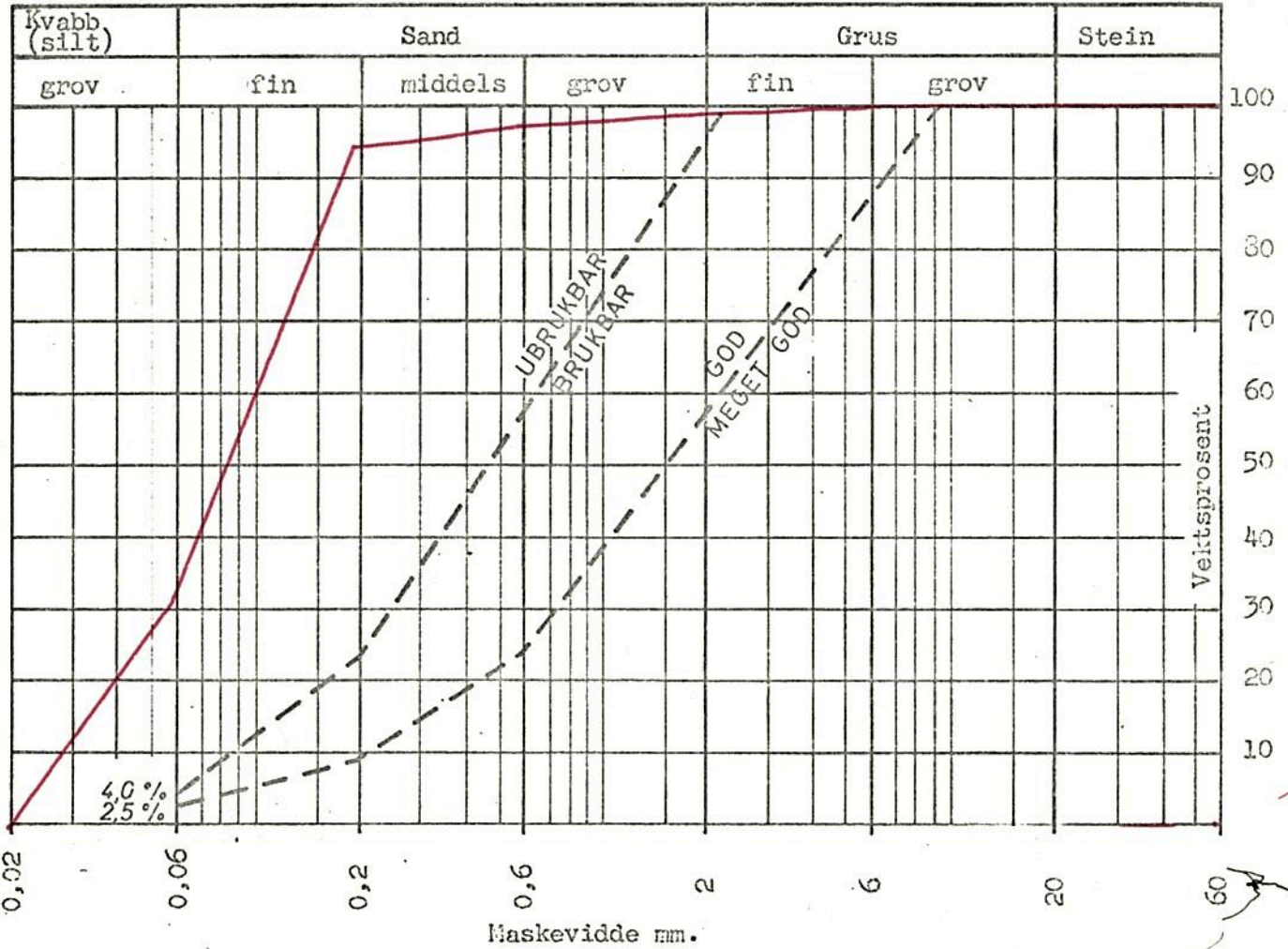
$$\frac{d_{60}}{d_{10}} = 5,00$$

15/322

Sikatorten, Larvik			
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatn. for:	
Oslo, / -19 _____		Gk. 3920	
		Erstattet av:	

KORNFORDDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

0,10

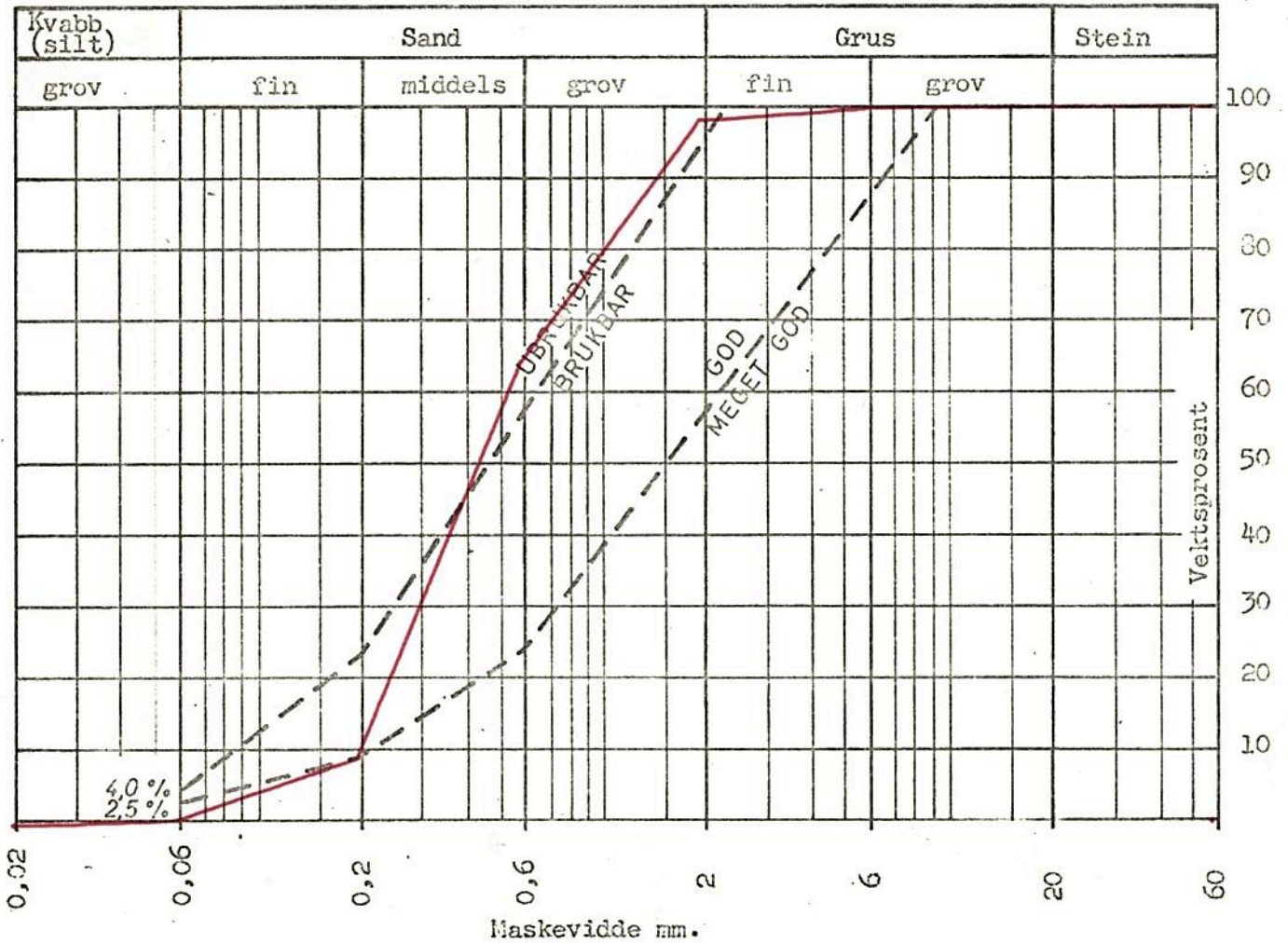
$$\frac{d_{60}}{d_{10}} = 3,33$$

17/322

Sikatointen. Larvik		
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatn. for:
Oslo, / -19		Gk. 3920
		Erstattet av:

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

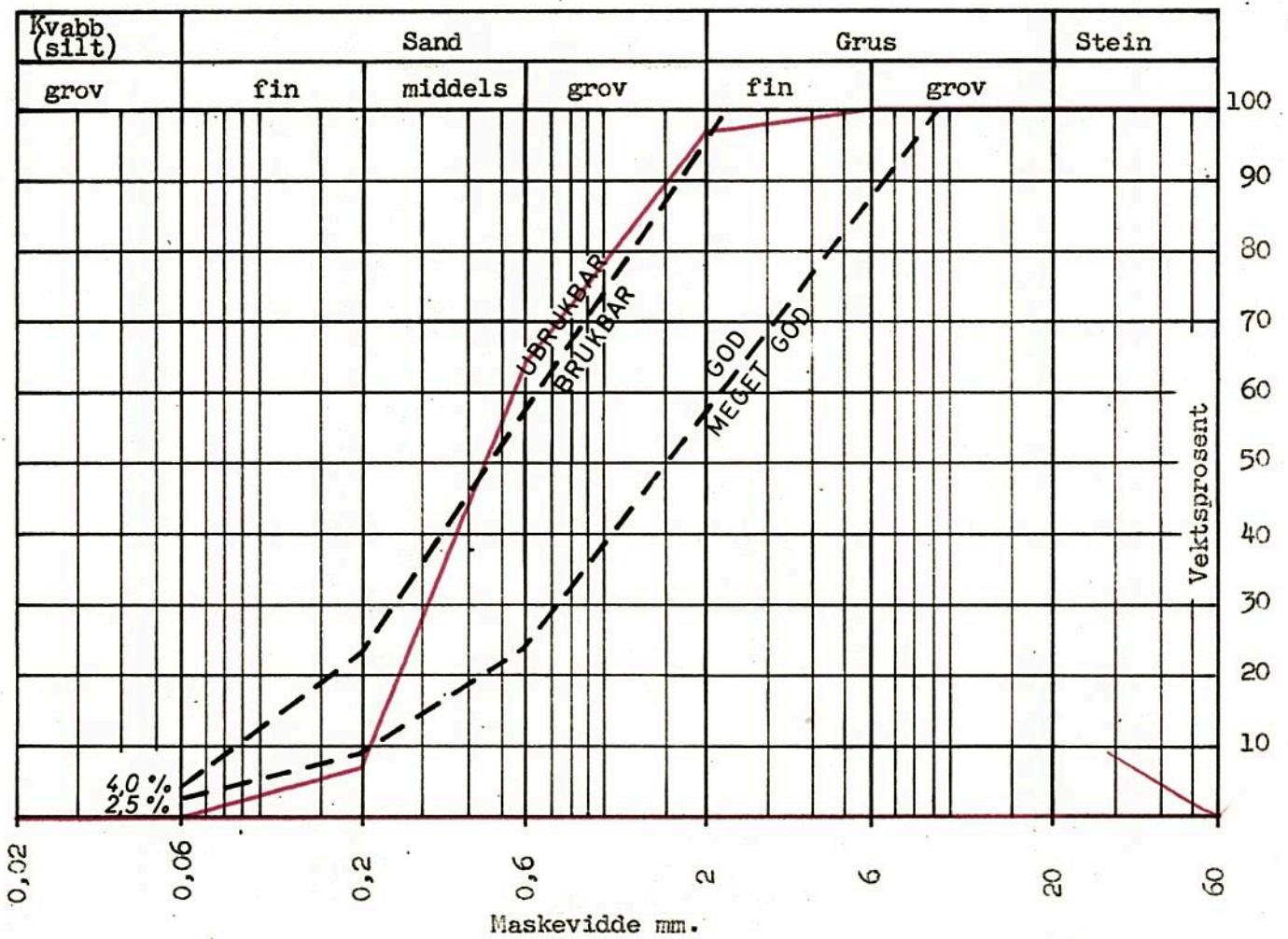
Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

22/322

Si. Katamten, Larvik prøveserie, pel			
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatn. for:	
Oslo, / -19 _____		Gk. 3920	
		Erstattet av:	

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

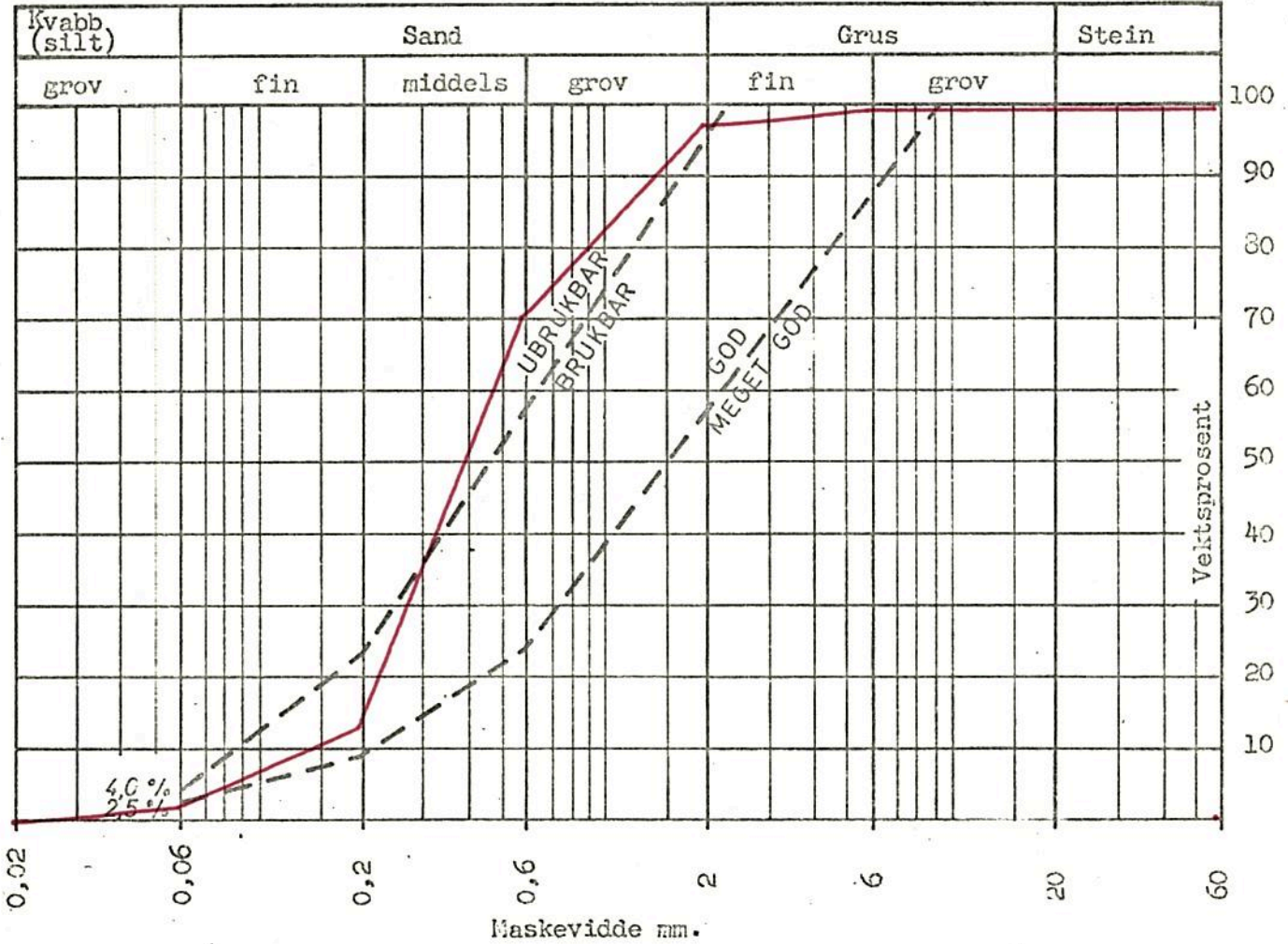
Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

23/322

<i>Sika tomten, Larvik.</i>			
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatn. for:	
Oslo, / -19 _____		Gk. 3920	
		Erstattet av:	

KORNFORDDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

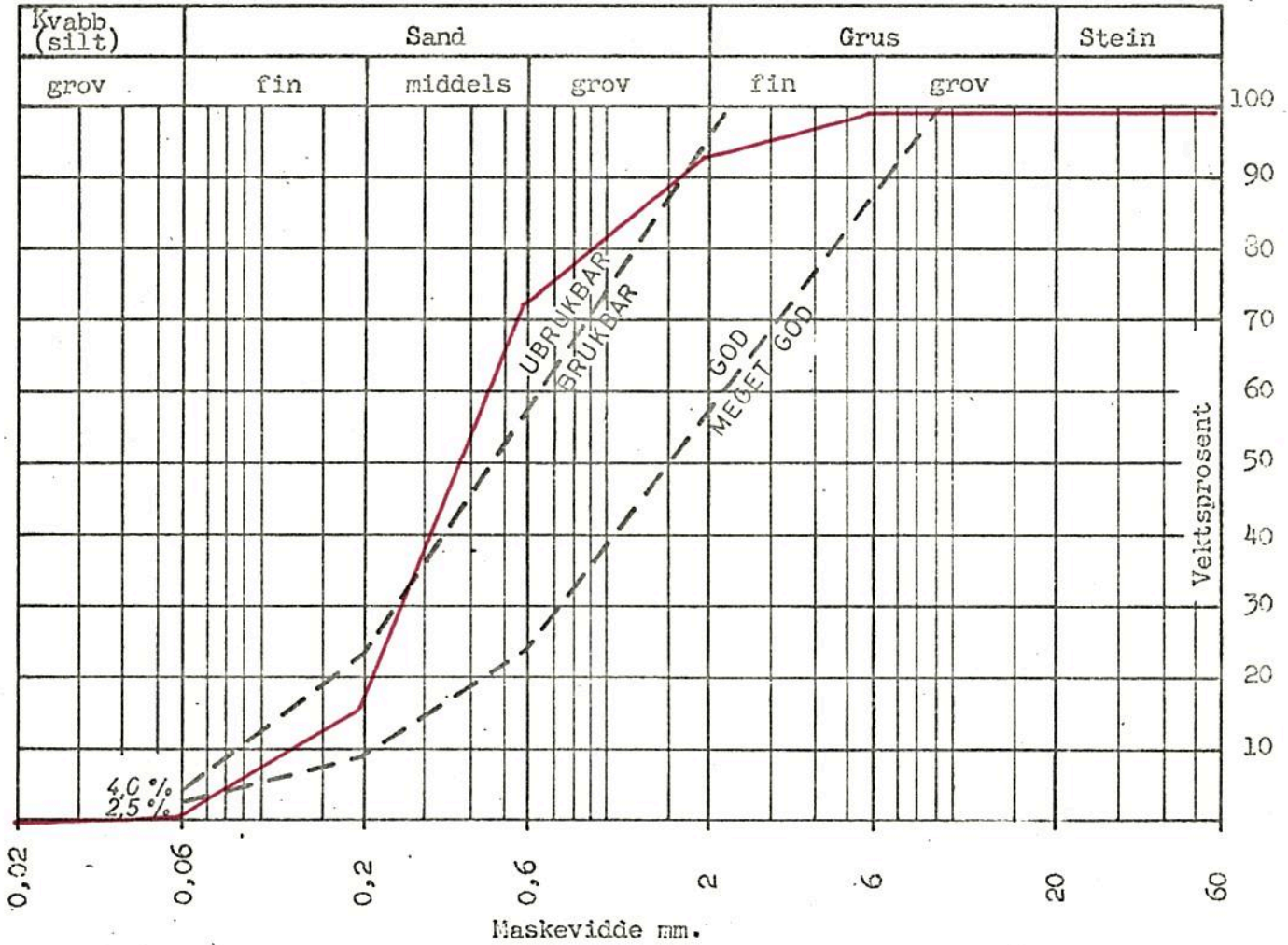
Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

24/322

Sikatanten. Larvik.			
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatn. for:	
Oslo, / -19 _____		Gk. 3920	
		Erstattet av:	

KORNFORDDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

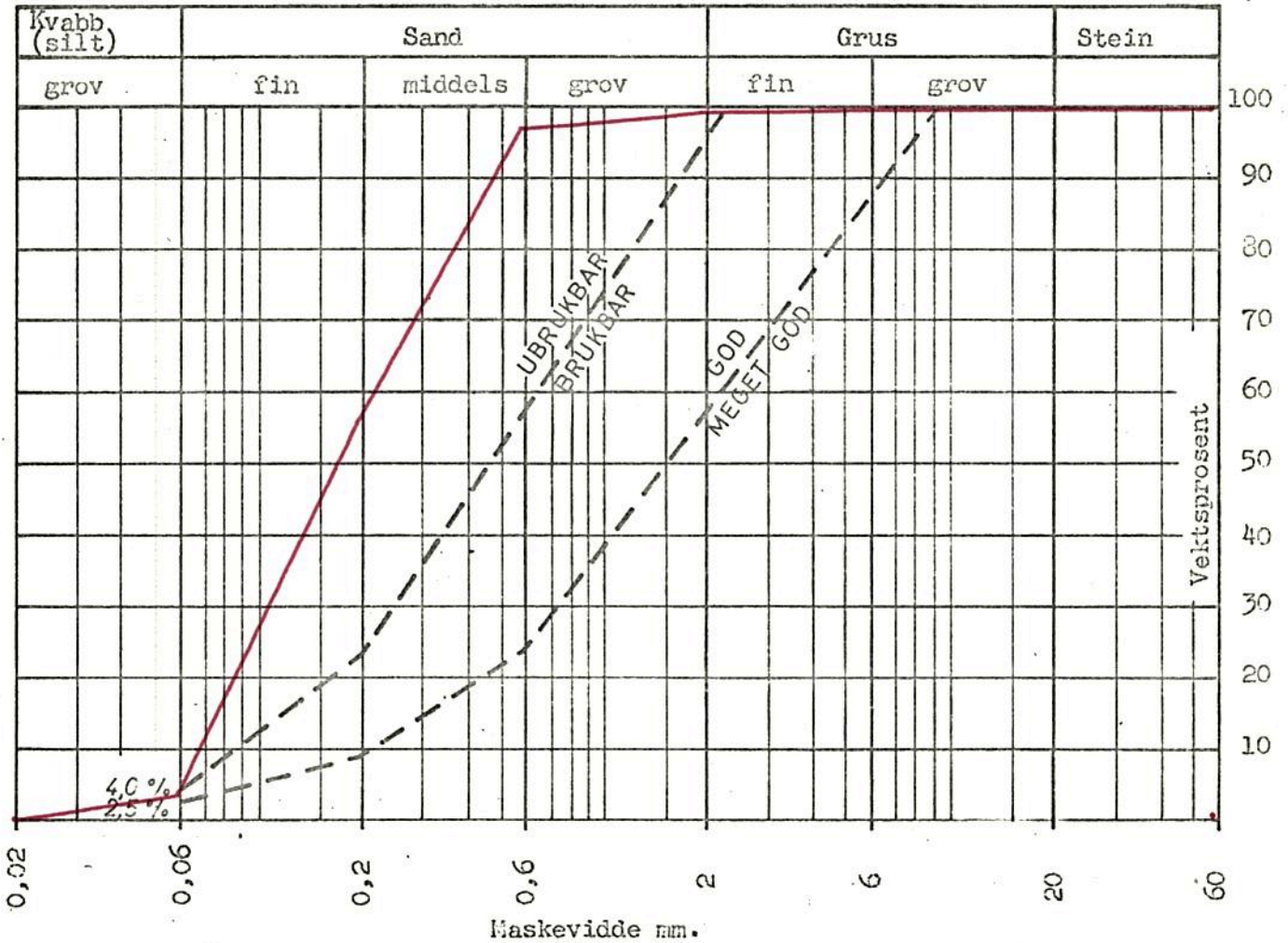
Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

25/322

Sikatanten, Larvik			
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatn. for:	
Oslo,	/ -19	Gk. 3920	
		Erstattet av:	

KORNFORDDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

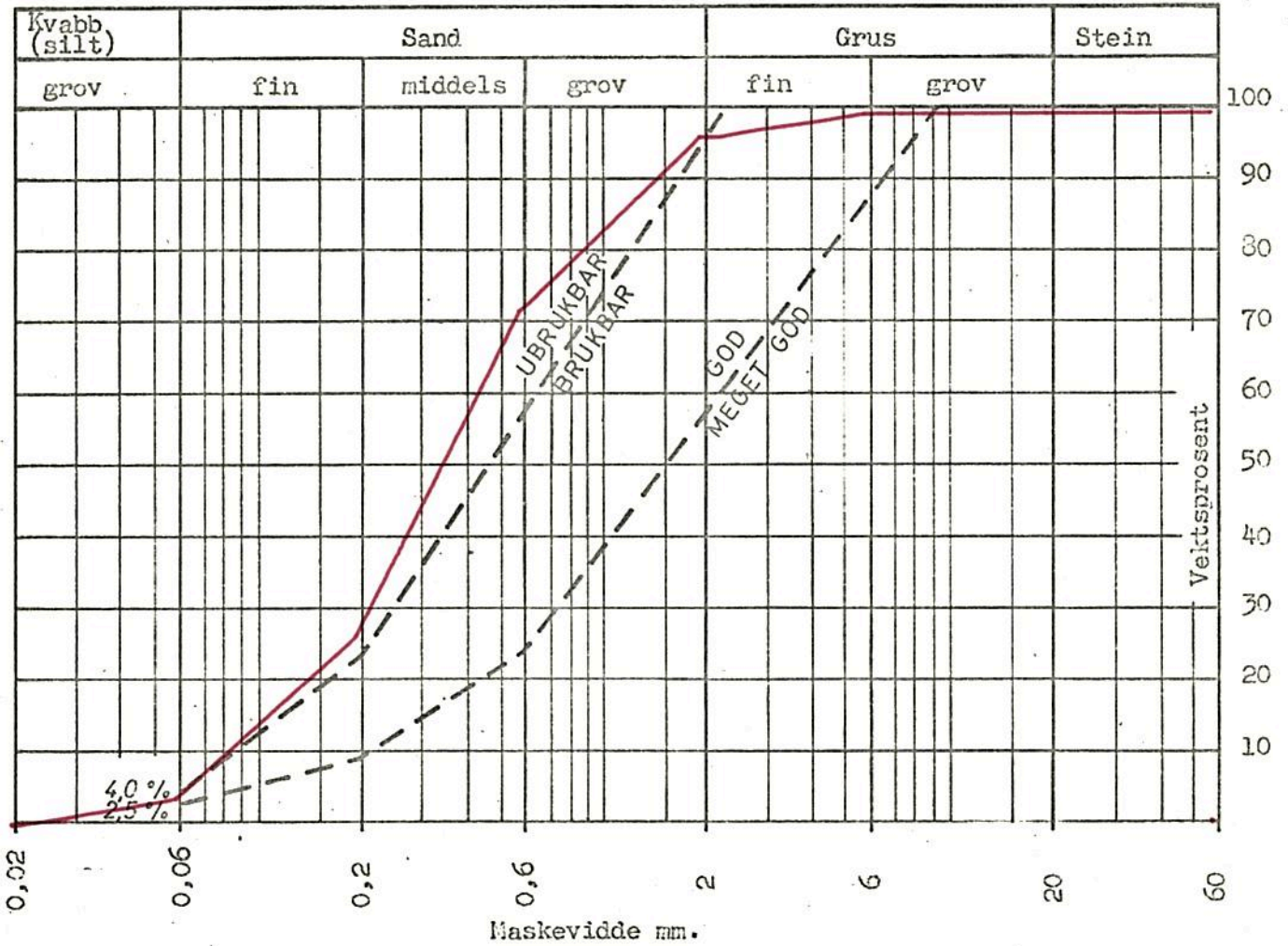
Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

26/322

Sikatomen. Larvik			
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatn. for:	
Oslo, / -19 _____		Gk. 3920	
		Erstattet av:	

KORNFORDDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

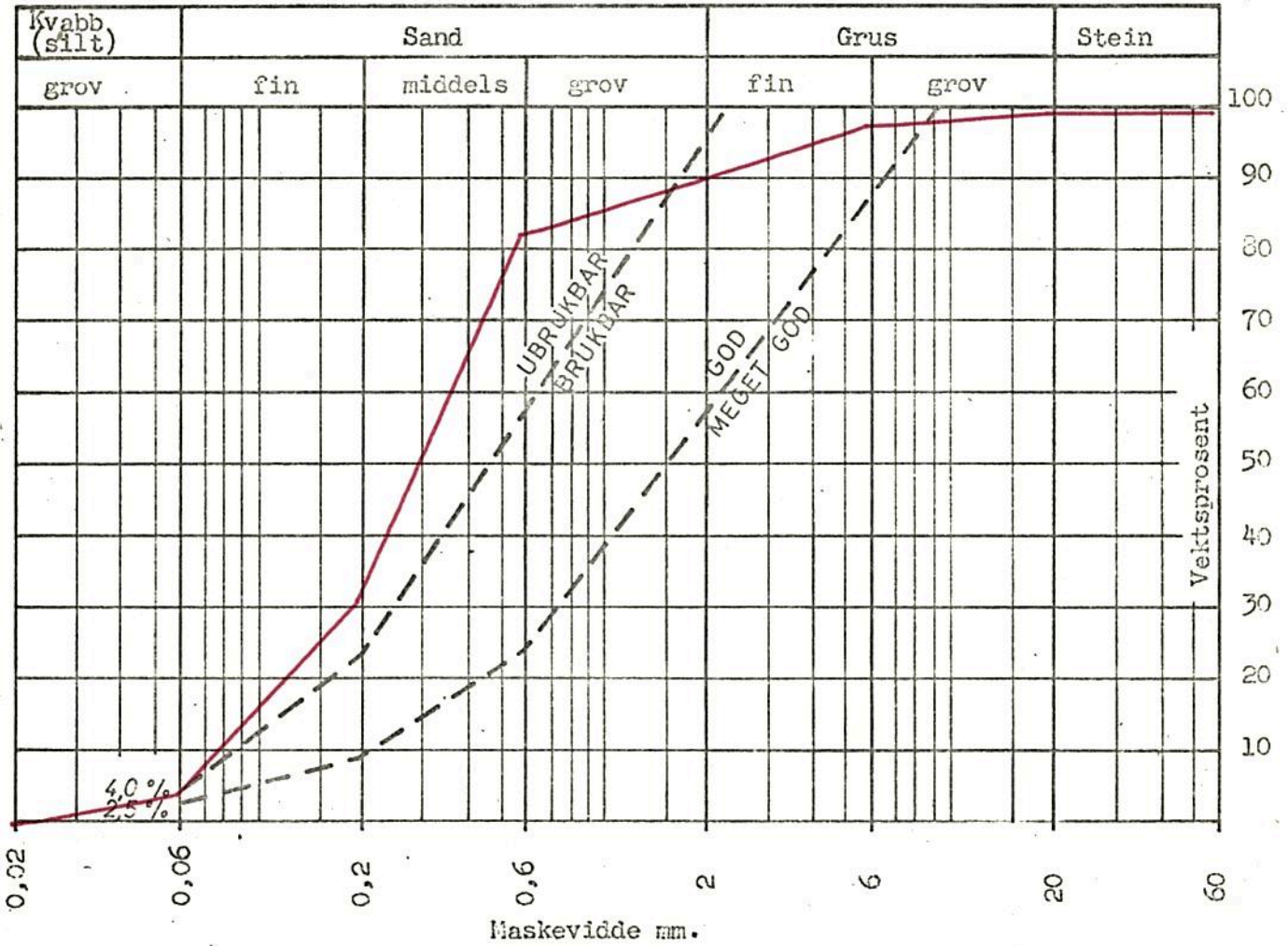
Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

27/322

Sikatømten, Larvik.			
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatn. for:	
Oslo, / -19 _____		Gk. 3920	
		Erstattet av:	

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

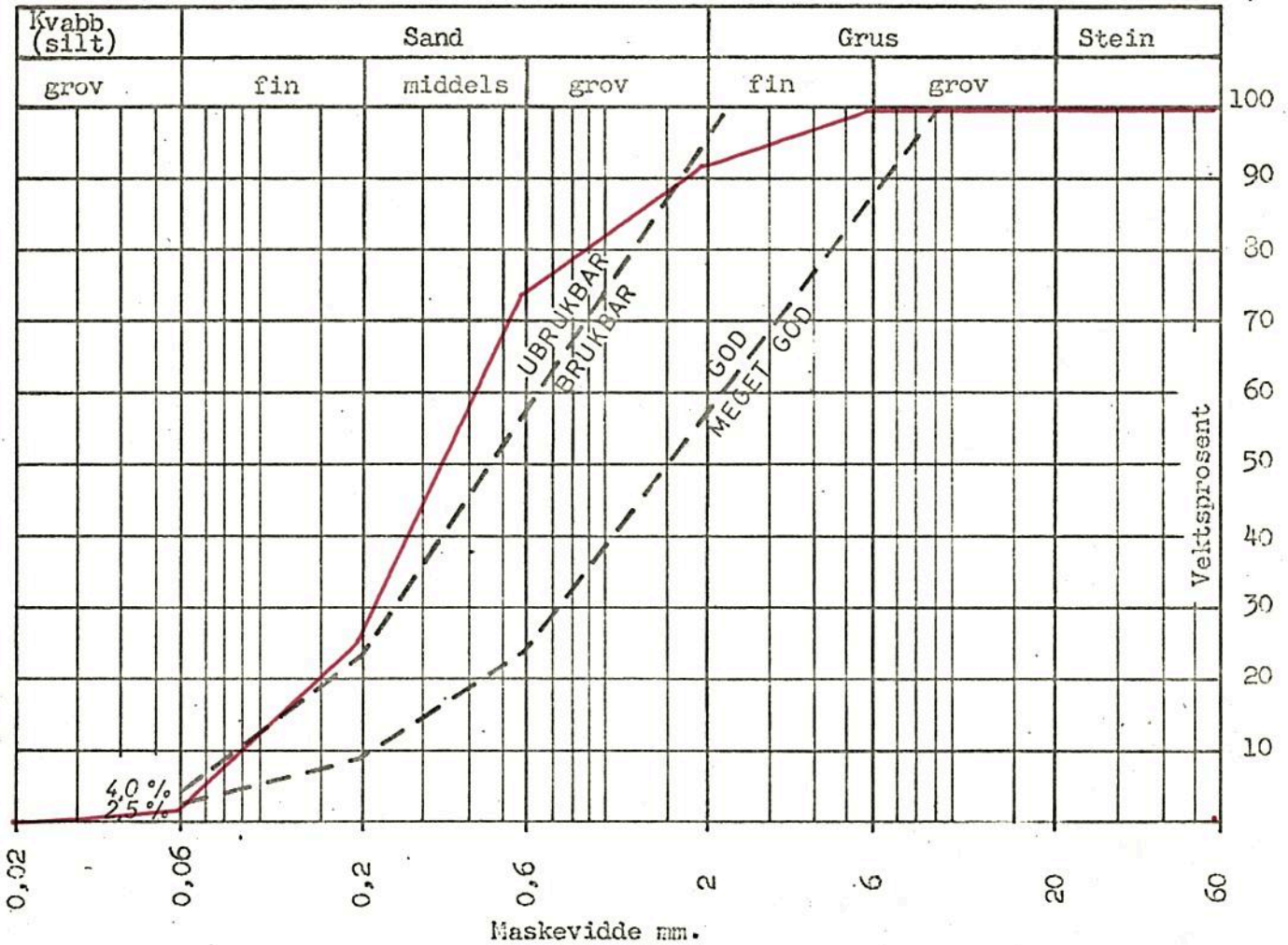
Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

28/322

Sikatanten, Larvik.			
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatn. for:	
Oslo, / -19 _____		Gk. 3920	
		Erstattet av:	

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE A



Ballastnorm av 22.8.1962.

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5% kvabb hvis kurven for øvrig er "meget god" eller "god".

29/322

Sikatømten			
L. ARVIK.			
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstatn. for:	
Geoteknisk kontor			
Oslo,	/	-19	Gk. 3920
			Erstattet av: