

Oslo, 12.12.1968

Dok.nr. UB. 11 06 50 - 000

Rev. 000

LINJEOMLEGGING BOLSTADØYRI STASJON - DALSEIDDALEN
BERGENSBANEN KM 419,10-419,90

Gk. 3569, Tegning 1-3.

Den ca 750 m lange linjestrekning mellom Djupevika og Tresneset inngår i det mer omfattende omleggingsprosjekt Bolstadøyri-Dale. Linjen blir her liggende i svak kurvatur vekselvis i skjæring og påfylling.

Tunnelpåslaget ved Djupevika er noe usikkert p.g.a. en del storsteinet og delvis overgrodd ur, og det er ønskelig, for å oppnå et bedre påslag, å flytte linjen noe lengre ut mot fjorden enn angitt på situasjonsplan, tegning 1.

Hordaland Vegvesen har parallelt med linjeomleggingen prosjektert en vegtrasé på utsiden av ny linje. Veg- og jernbanefyllingen vil i mer og mindre grad slå ut i fjorden, både i Djupevika og i bukt ved Tresneset.

Etter anmodning fra Bergen distrikt og Hordaland Vegvesen har Geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser på de nevnte steder.

Det er boret 17 profiler derav 5 i Djupevika, i ca 50 m innbyrde avstand. Det er bare utført slagboringer. I alt er det slått 16 hull, herav har 14 gitt relativ god fjellappell, mens de resterende 4 er avsluttet i meget fast grunn.

I Djupevika er det grunt til fjell. Dypest er det lengst øst mot tunnelpåslaget i profil km 419,113, hvor fjellet like utenfor fyllingsfot for nåværende linje, stuper bratt ned til en dybde

ca 8 m under terreng. Sjøbunnen følger for øvrig fjelllets skråning utover mot dypet.

Grunnforholdene må betegnes som gode. Det er hovedsakelig løst lagret sand og grus ned til antatt fjell, men i enkelte profiler er det registrert noe kvabb. Over den faste bunn ble det ved opploddningen registrert et 1-2 m tykt slamlag. Dette var så løst at det ikke var registrerbart ved sonderboring. Slammet vil skyves bort i takt med utfyllingen og vil ikke få noen betydning for denne. Slam laget er ikke lagt inn på boringsprofilene, unntatt profil km 419,8 og bunnprofilene stemmer derfor ikke helt overens med de koter som er angitt på distriktets tegning Bd.B. 5010/4.

Forholdene er vanskeligst midt i Djupevika og lengst vest i bukta ved Tresneset hvor fjellet er brattest, men på begge steder blir jernbanefyllingen liggende trygt slik som den er prosjektert på tegning Bd.B.5010.4. Når det gjelder vegfyllingen, er det vanskelig med vanlig skråning å få skikkelig fot. Spesielt er dette tilfelle ved km 419,263 og km 419,870 hvor fyllingsskråningen nærmest faller parallelt med sjøbunnen.

Prosjektert veg er inntegnet på boringsprofilene tegning 2 og 3. Profilene viser at en ytterligere utflytting av linjen betinger en vesentlig større utfylling i fjorden for den planlagte veg.

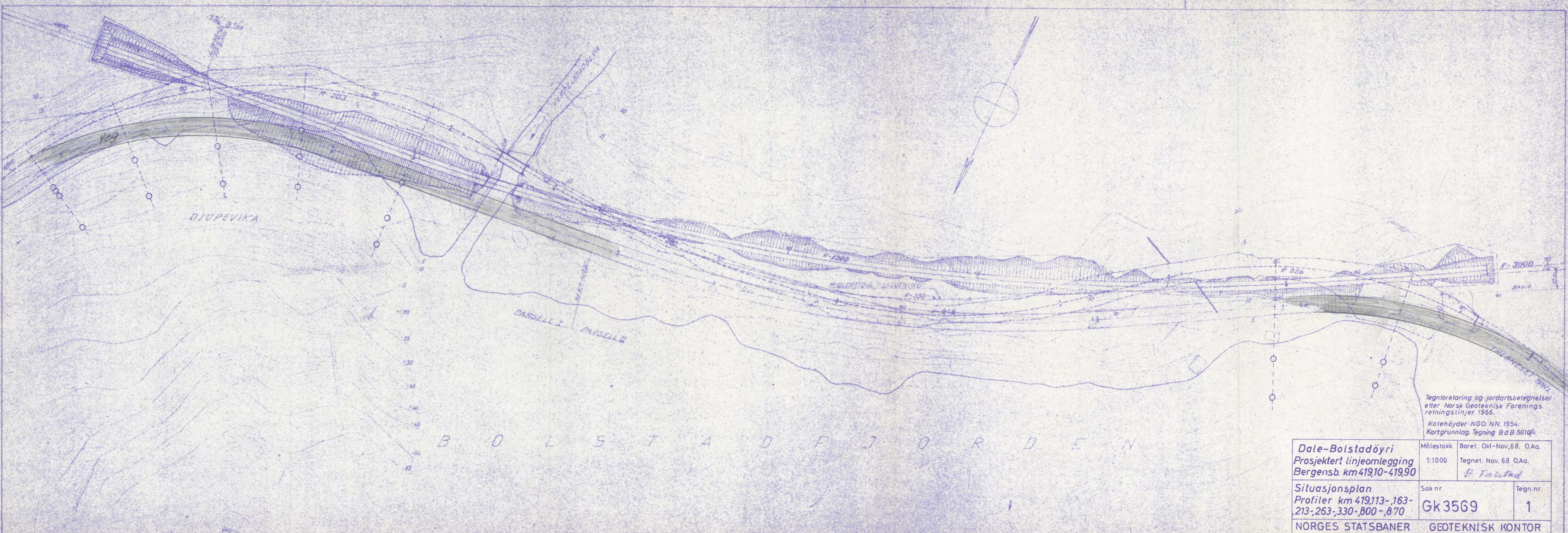
NSB, Geoteknisk kontor vil ikke ta standpunkt til stabiliteten av den prosjekterte vegfylling. Dette spørsmål forutsettes behandlet av Veglaboratoriets geotekniske avdeling. Det synes påkrevet med noen supplerende undersøkelser utenfor vegens fyllingsfot, spesielt i profil km 419,263 og km 419,870. Vi kan tenke oss utført seismiske undersøkelser i disse profiler.

Den prosjekterte utfylling for jernbanen antas imidlertid å være stabil også i tilfelle av at det skulle foregå utglidninger i den utlagte vegfylling. Det forutsettes imidlertid at det foretas sprengning i løsavleiringene i foten av jernbanefyllingen ved km 419,263. Gk. vil komme tilbake til hvorledes denne sprengning skal utføres når prosjektet er nærmere fastlagt.

Det må frarådes å flytte linjen lenger ut ved km 419,263. Dette begrenser da muligheten for utflytting av påslaget.

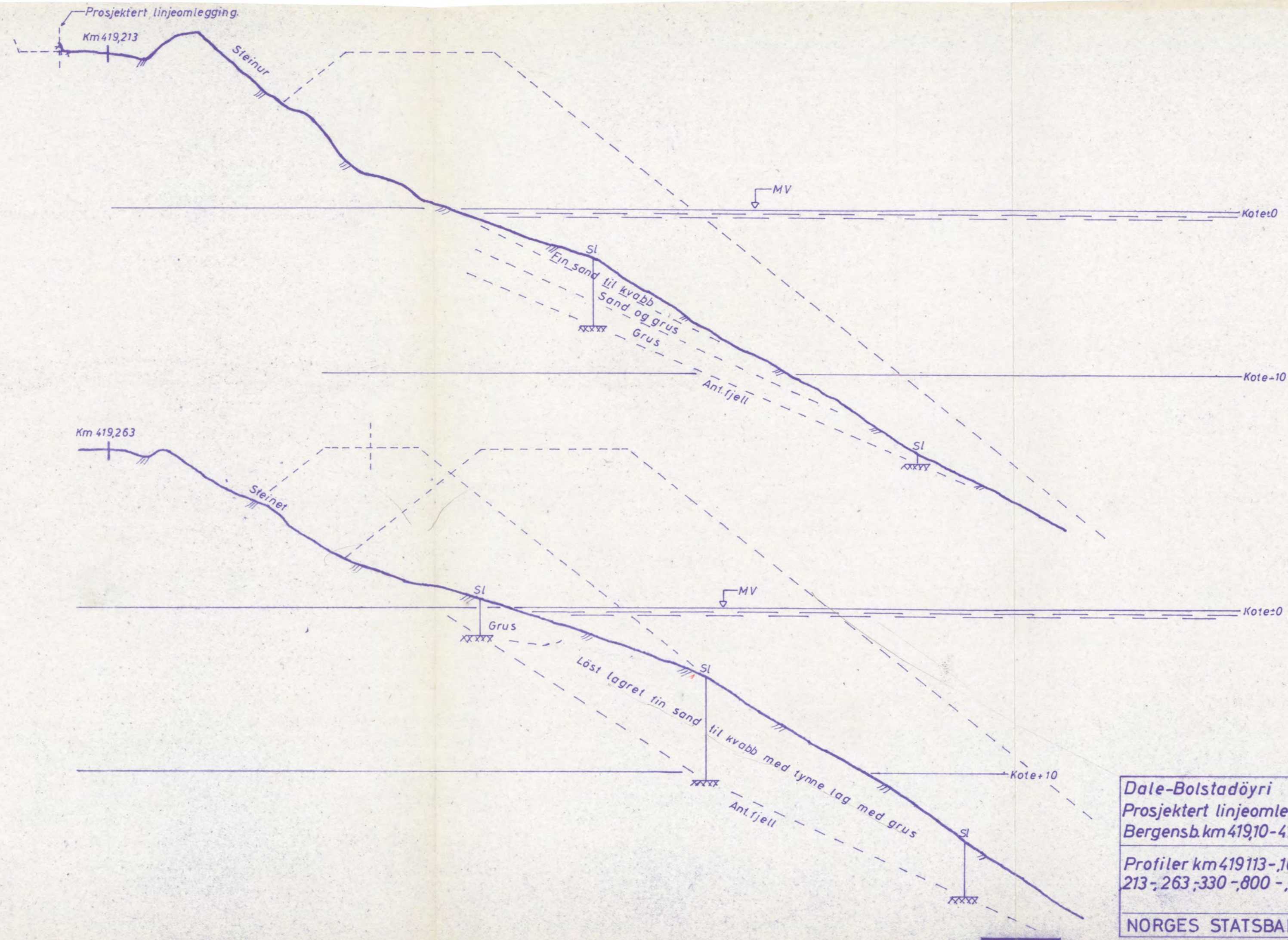
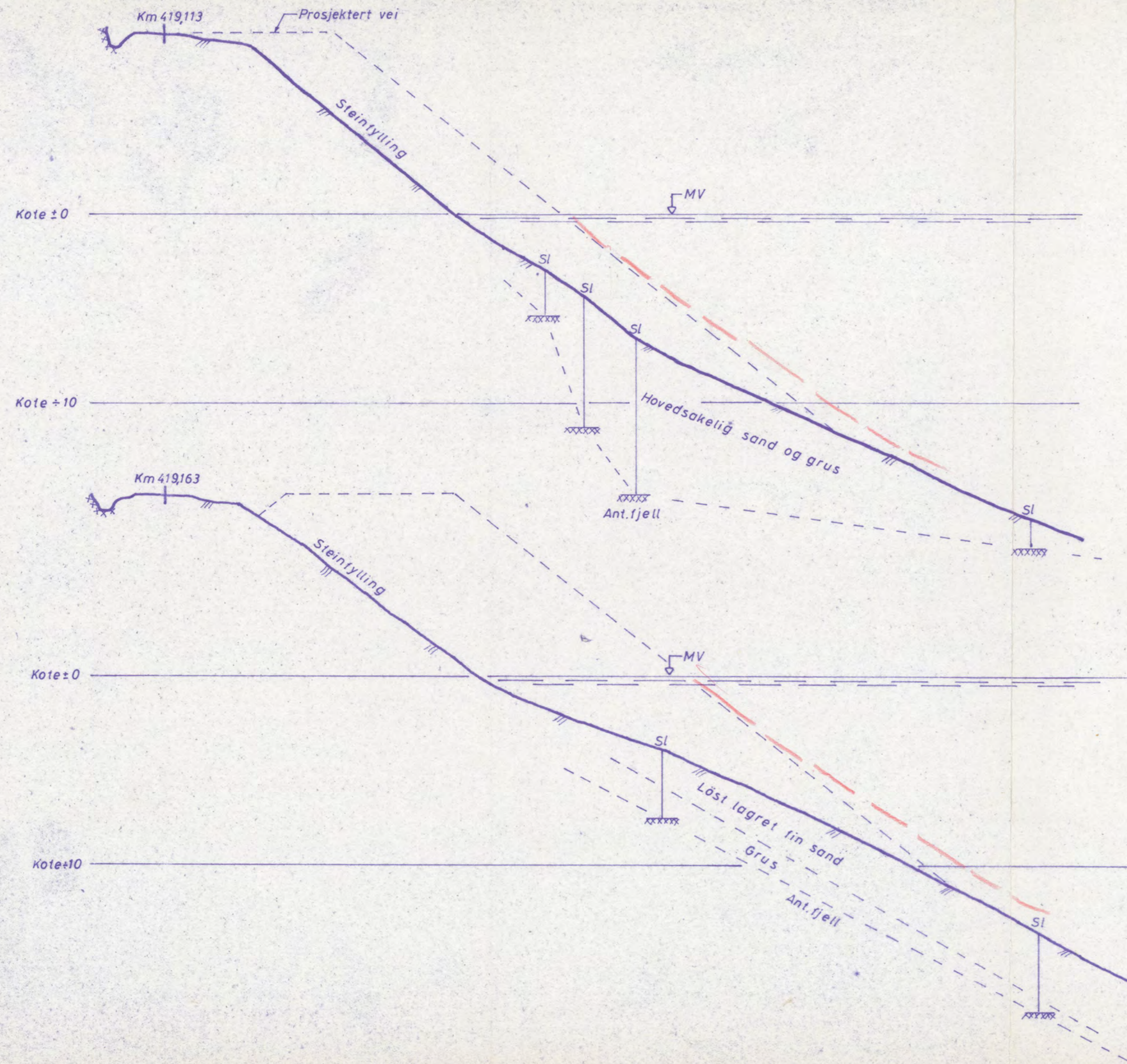
H. Harsvick

B. Falstad



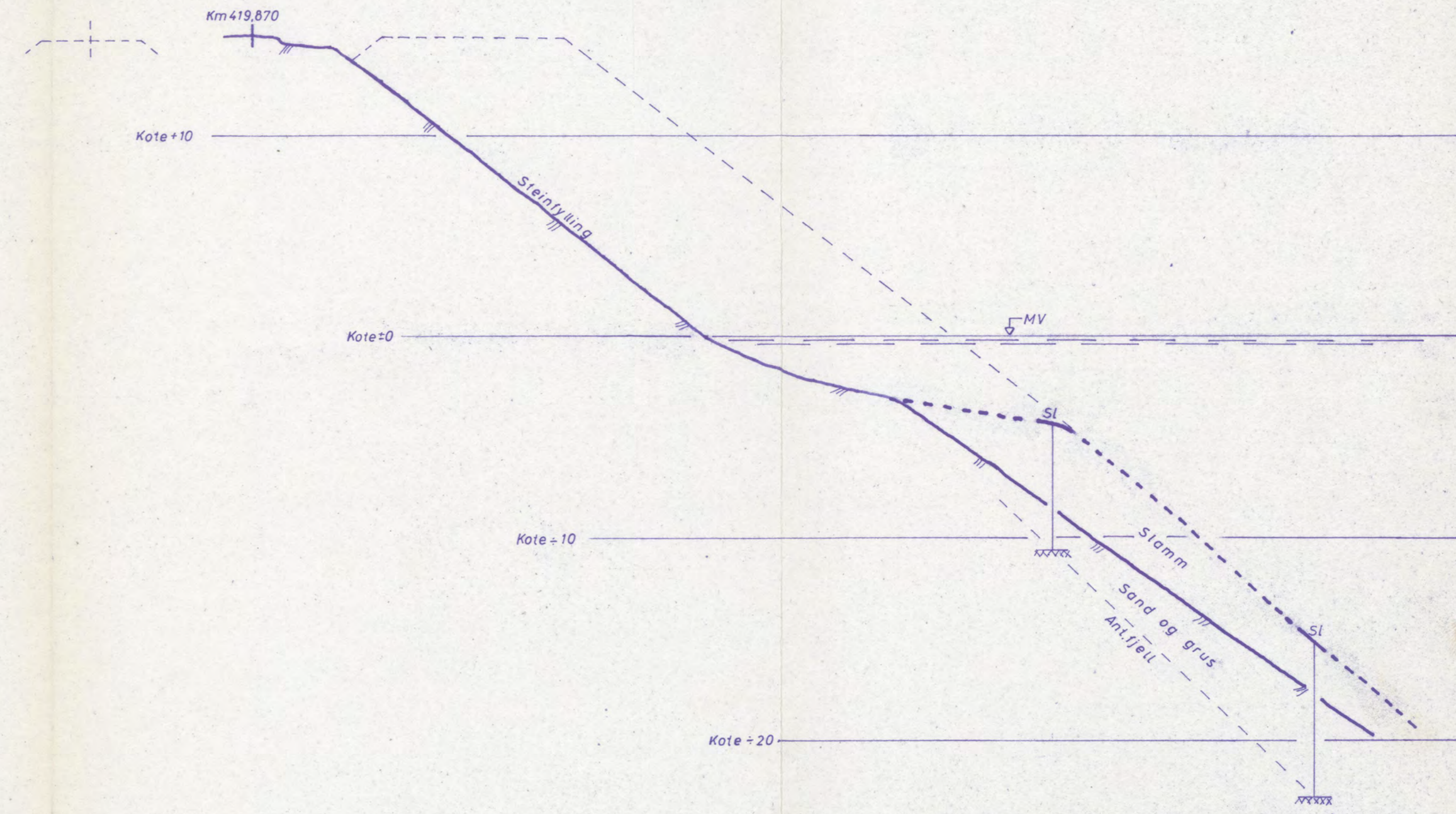
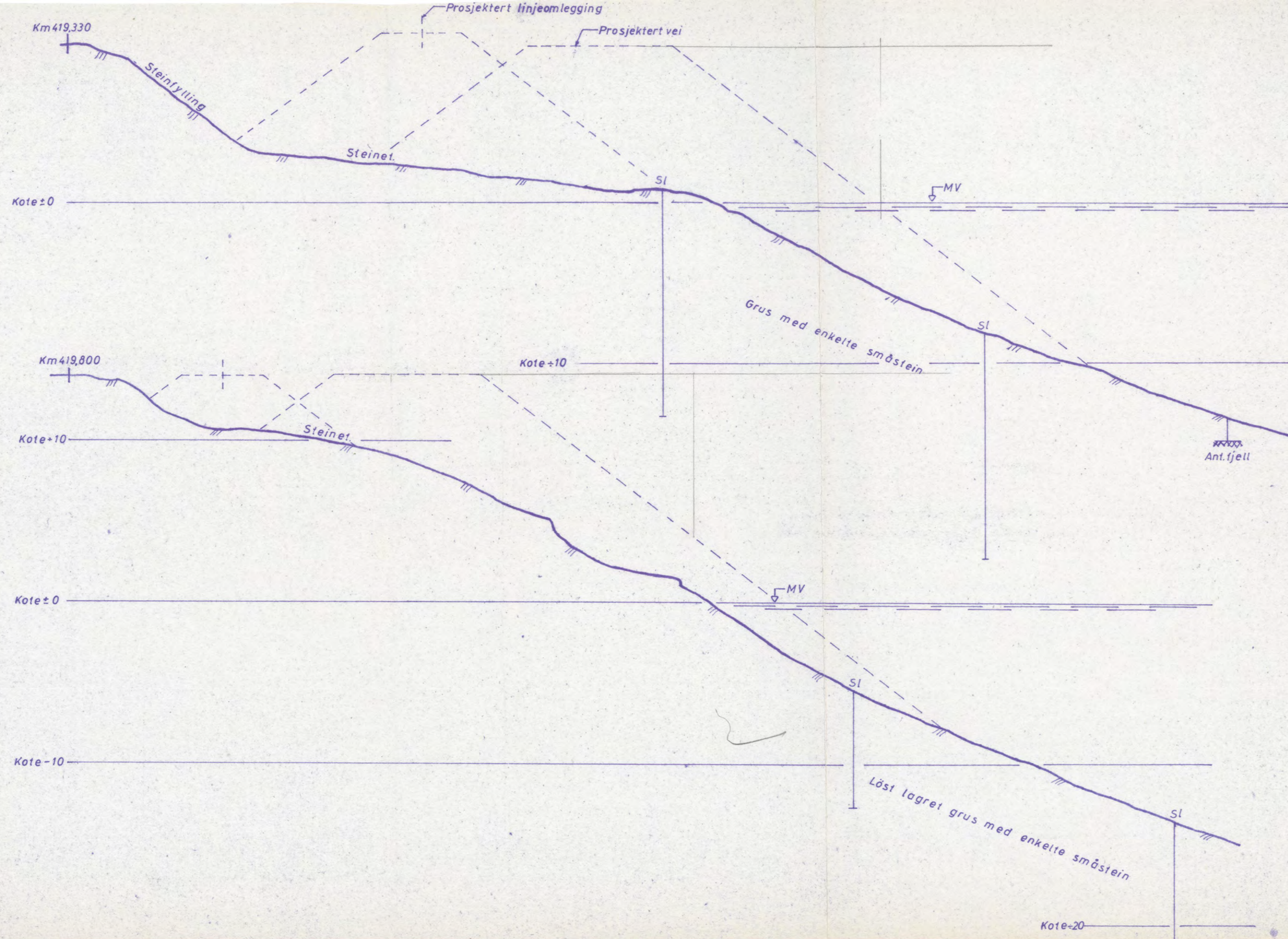
Tegnforklaring og jordartsbetegnelser
etter Norsk Geoteknisk Forenings
retningslinjer 1966.
Kotehøyder NGO, NN, 1954.
Kartgrunnlag, Tegning B d B 5010/4

<i>Dale-Bolstadøyri</i> <i>Prosjektert linjeomlegging</i> <i>Bergensb. km 419,10-419,90</i>	Målestokk 1:1000	Boret: Okt.-Nov. 68. O.Aa. Tegnet: Nov. 68. O.Aa. <i>B. Fabstad</i>	
<i>Situasjonsplan</i> <i>Profiler km 419,113-163-</i> <i>213-263-330-800-870</i>	Sak nr. Gk 3569		Tegn.nr. 1
NORGES STATSBANER GEOTEKNISK KONTOR			



Dale-Bolstadøyri Prosjektert linjeomlegging Bergensb. km 419,10-419,90	Målestokk 1:200	Boret: Okt-Nov. 68. O.Aa. Tegnet: Nov. 68. O.Aa. <i>B. Føllesdal</i>
	Saknr. Gk 3569	Tegn. nr. 2
NORGES STATSBANER GEOTEKNISK KONTOR		

3579



Dale-Bolstadøyri Prosjektert linjeomlegging Bergensb. km 419,10-419,90	Målestokk 1:200	Boret : Okt-Nov.68 O.Aa. Tegnet: Nov 68 O.Aa. <i>B. Falstad</i>
	Saknr. Gk 3569	Tegnr. 3
NORGES STATSANER GEOTEKNISK KONTOR		

3 B 80