

ALNABRU SENTRALSKIFTESTASJON
DEPONISFYLLING
OSLO - EIDSVOLL KM 8,5.

Tegning Gk. 3522.

Etter oppdrag av Oslo Sentralstasjons anleggskontor er det utført grunnundersøkelser for en påtenkt deponisfyllplass. Området ligger ca 100 m til høyre for km 8,5 i hovedsporet Oslo-Eidsvoll. Området danner en amfiformet forsenkning run en avskåret meander av Loelva. Elven er utrettet, antakelig i forbindelse med anlegget av hovedkloakkledning. Forholden fremgår av vedlagte situasjonsplan, og det opptegnede karaktistiske tverrprofil.

Det er utført 7 dreiesonderinger, og ved 2 av borhullene er det utført prøvetaking. Ved borhull 3 er prøvetakingen ført ned like dypt som dreiesonderingen. Ved borhull 5 var det i mulig å ta prøver av de dypereliggende jordlag da grunnen meget fast.

Prøvene fra borhull 3 viser at grunnen under skrånningen best av fast tørrskorpeleire ned til en dybde av ca 4 m. Herunder er det en noe løsere leire i ca 2 m mektighet, hvoretter man kommer ned i kvabbholdig sand. Ved borhull 5 er det sand og kvabb med meget organisk materiale ned til en dybde av ca 2. Herunder har det ikke vært mulig å ta prøver, men dreieborin tyder på at det er sand og grus videre ned. Det har ikke vært mulig å sonderbore ned til fjell, men vi regner med å ha vært nede i fast morenemateriale over alt hvor dreieboringen er avsluttet. Løse leiravsetninger under denne dybde er ikke sannsynlig.

Utlegging av ^{deponis} kontrafylling kan foretas. Foreløpig begrenses ^{deponis} kontrafyllingens høyde til kote 112, med nedramping 1:5 ned til dette nivå. Fyllingsfot skal ikke være nærmere enn 5 m fra kloakkledningen langs Loelva. Når denne fylling er utle vil vi overveie mulighetene av ytterligere utfylling.

J. Skoven-Kaup

J. Skoven-Kaup

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

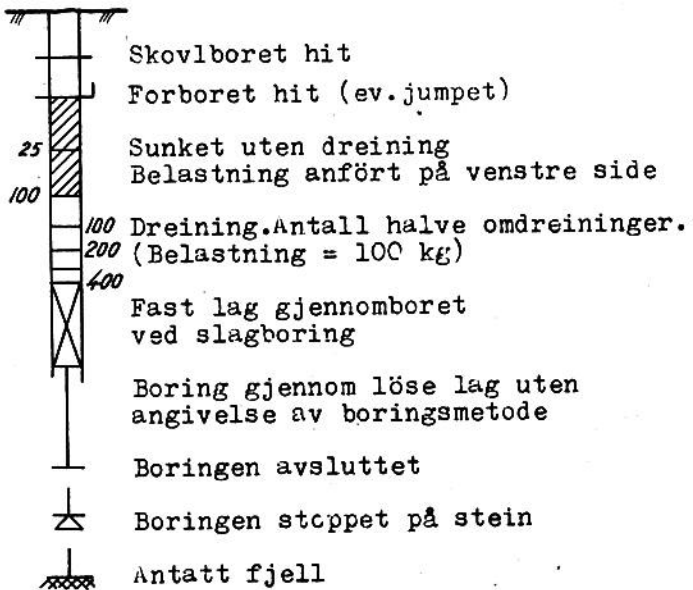
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

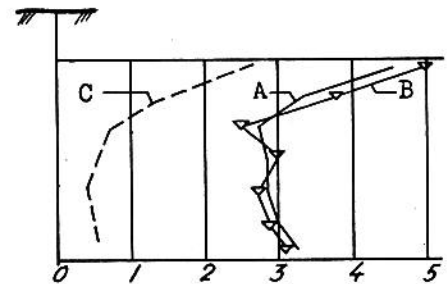
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetode.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

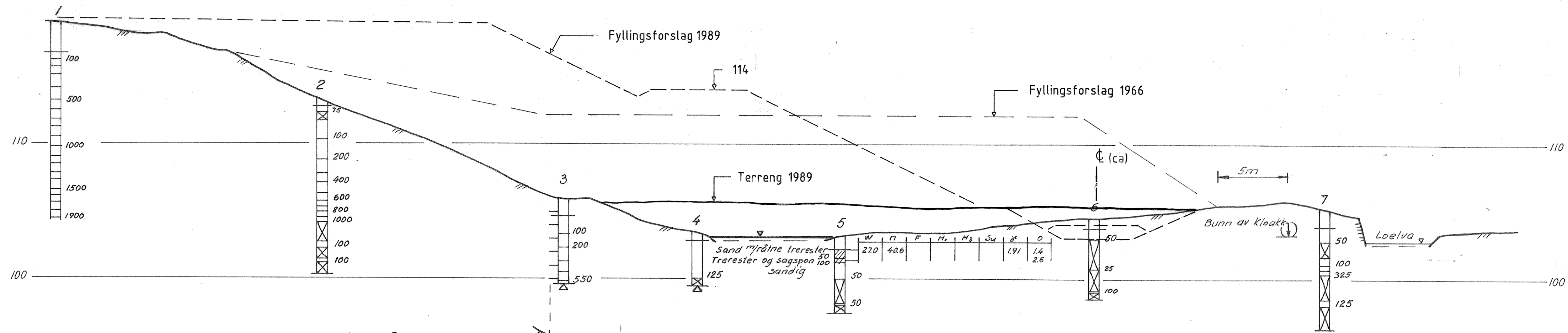
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

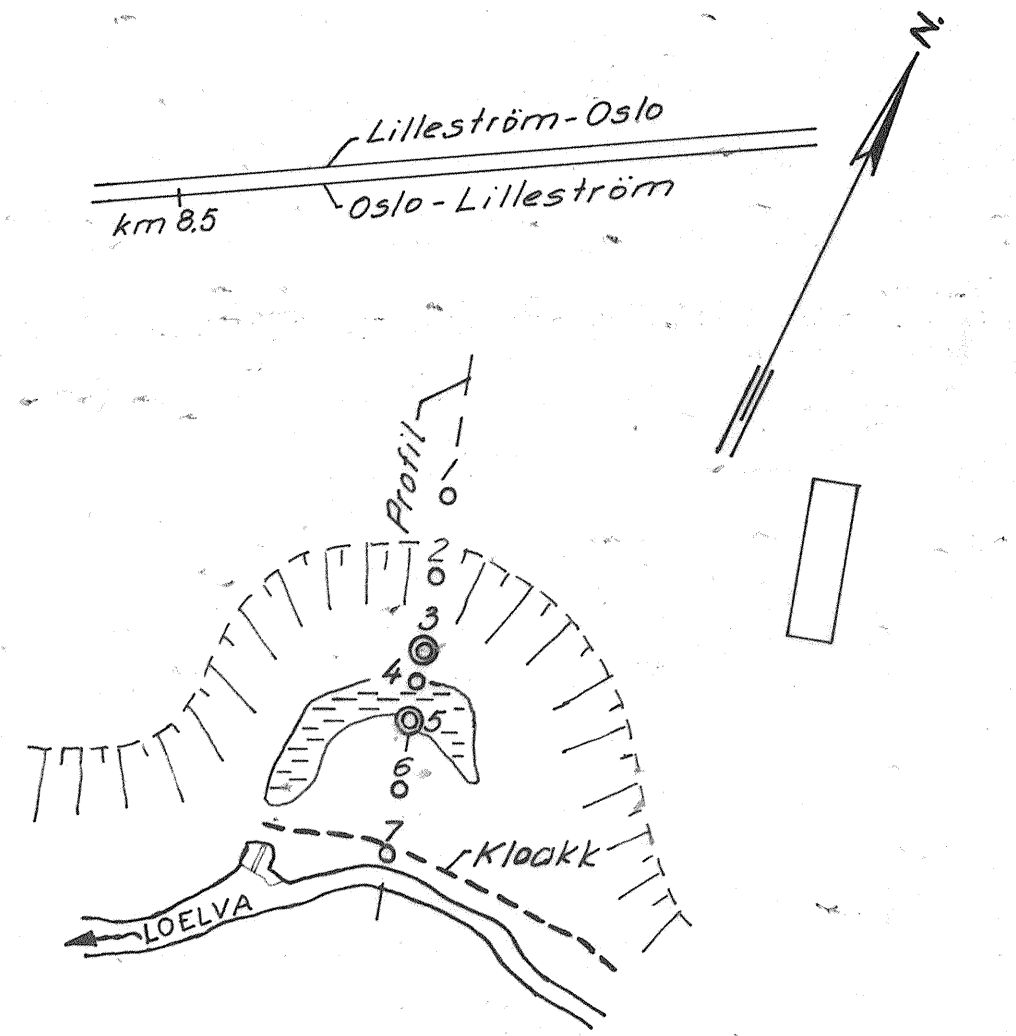
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



W	n	F	H ₁	H ₂	S _u	γ	Q	
26.3	41.5		1240	1470	11.3	1.99	1.2	Tørrskorpeleire
27.0	43.0	46	189	825	9.3	2.02	1.0	"
29.5	45.4	51	189	825	9.3	1.99	0.9	Leire
32.8	48.0	41	36	179	3.8	1.94	0.9	"
25.0	39.7	26	15	210	4.3	2.0	0.8	Kvabb, leirholdig
12.7	25.5					2.27	0.3	Sand, kvabbig



Situasjon etter tegn. Gk 2788.2
M 1:2000
Kotehöyder etter N50 gamle M.N.

Rev. 11.4.1989 Maa
E. Færevad

Alnabru Sentralskiftestasjon Deponistylling Oslo-Eidsvoll Km 8,5	Målestokk 1:200	Boret T.M. Okt/66.
	1:2000	le nedst. -"- H. Starkmark
Banedirektøren Gasteknisk kontor Oslo 24/110-1966	Erstatning for:	
	GK 3522	A
	Erstattet av:	