

Gjenpart: BgkGk-sak
3534

Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
K. Sætre	7641/67,954 Bø 27. okt. 1981	7641/67,9 B/KnS	26. JAN. 1982

UNDERGANG VED HØHLUM VESTFOLDBANEN km 67,954

Tidligere grunnundersøkelser ved denne undergangen viser at grunnen består av silt med høy fasthet (Gk 3534, datert 12.3.68). På grunn av siltens spesielle telehivende egenskaper, bør det foretas frostsikring når senking av kjørebanelen foretas. Det anbefales at det isoleres med plater av ekstrudert polystyren (Styrofoam HI-50, Styrodur 4000). For å kompensere for 40 cm senking er det tilstrekkelig å bruke 5 cm tykke plater, lagt på 10 cm gruspute. Stabilitetsforringelsen kompenseres for ved å støpe en ca. 15 cm tykk armert betongplate mellom brukarene i hele undergangens lengde, som foreslått av distriktet. Kjeglene må om nødvendig understøpes med betongsåle.

Senkingen kan på dette grunnlag godkjennes uten at ytterligere grunnundersøkelser utføres.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 67,9
SKOGER - GALLEBERG

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r
Gk. 3534

Jernbanen går på en maksimalt 5 m høy fylling. Det er
vegundergang ved km 67,955.

Det er dreiesondert og vingeboret i et tverrprofil nord for
vegundergangen. Grunnen består av kvabbmasser med høy fast-
het. Fjell er påtruffet ca. 4 m under fyllingsfot venstre
side.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende. Stikkrennen
ved km 67,945 bør inspiseres og eventuelt utbedres.

S. Harkmark

H. Nilsen

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

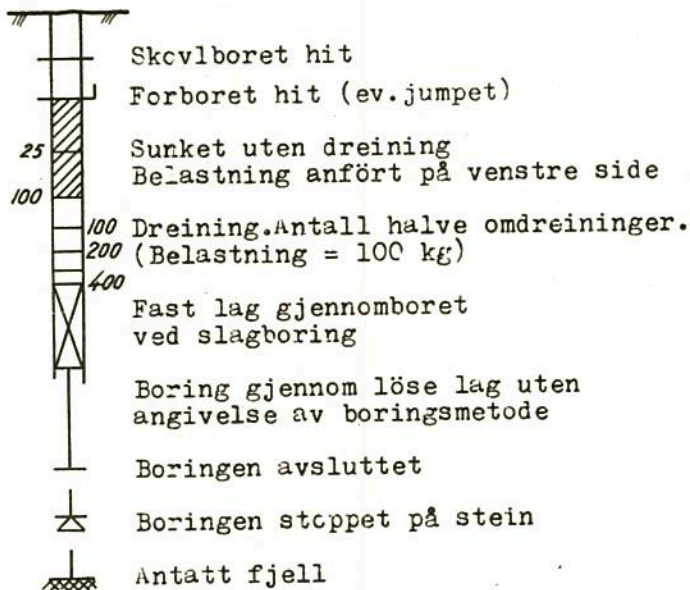
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

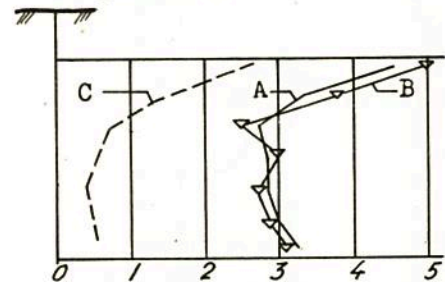
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

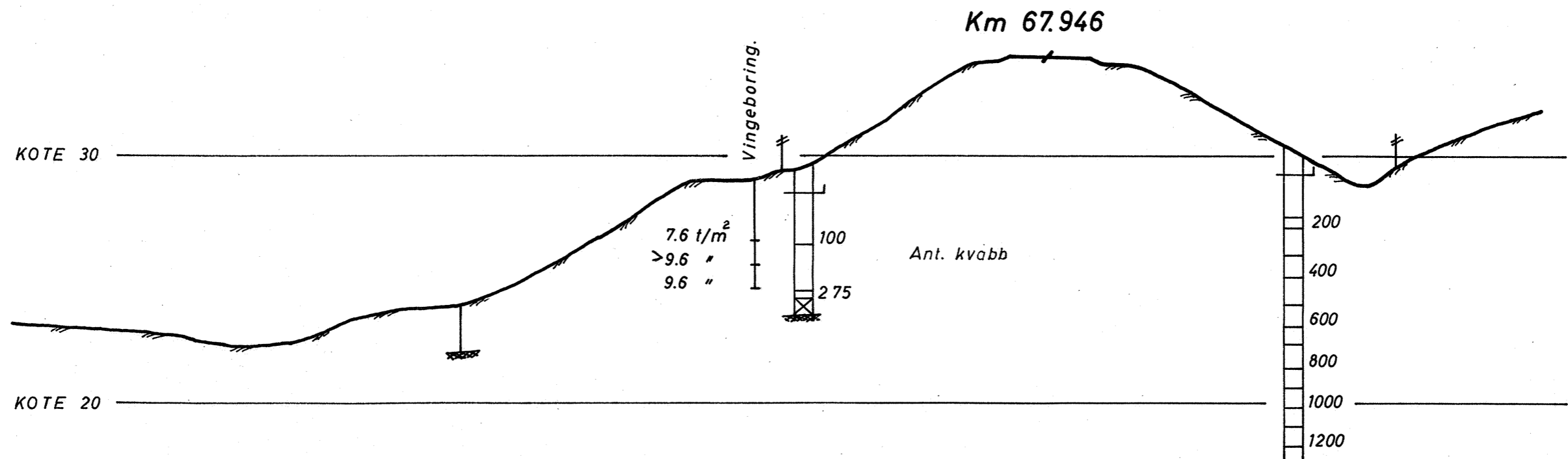
C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

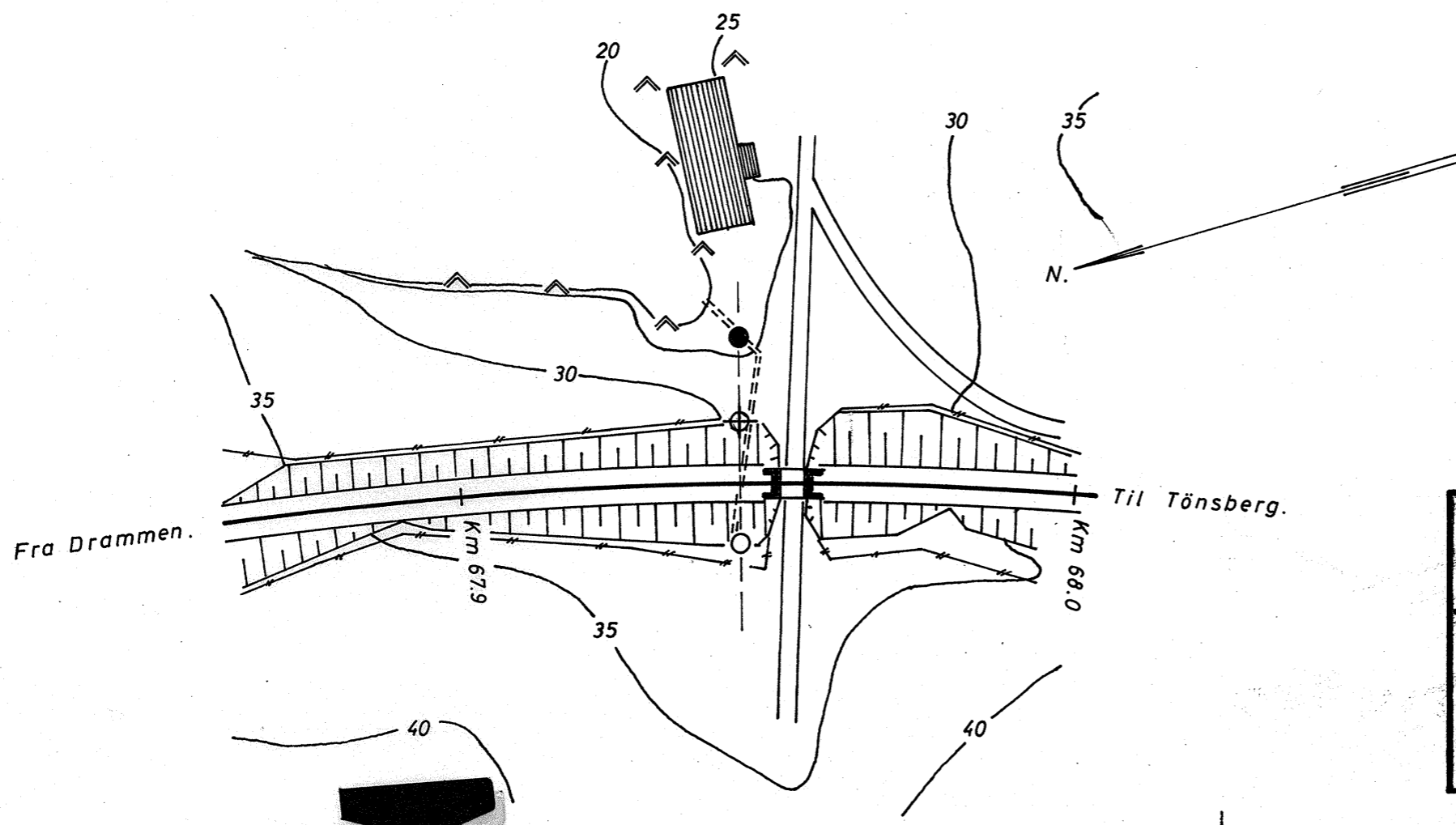
BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



Situasjon M = 1:1000



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17294,6

Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.

1 boringsbok.

Vestfoldbanen Km 67.9 Skoger - Galleberg.	Målestokk	Boret A.F. juni 1966
	1: 200 1: 1000	Tegnet A.F. okt. 1966 <i>H. Nilsson</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 -1968	Erstattet av:	
<i>A. Skarvick</i>	Gk 3534	
13HF64	Erstattet av:	

Format A



VESTFOLDBANEN
LINJEKART KM. 67-68

Bang & Halle, Oslo, Nr. 126

Målestokk 1:1000 Oppm:

Ekv. 1m

1958.

Erstatning for:

NORGES STATSBANER
 DRAMMEN DISTRIKT

B.17294.6

Drammen,

Overingeniør

Erstattet av:

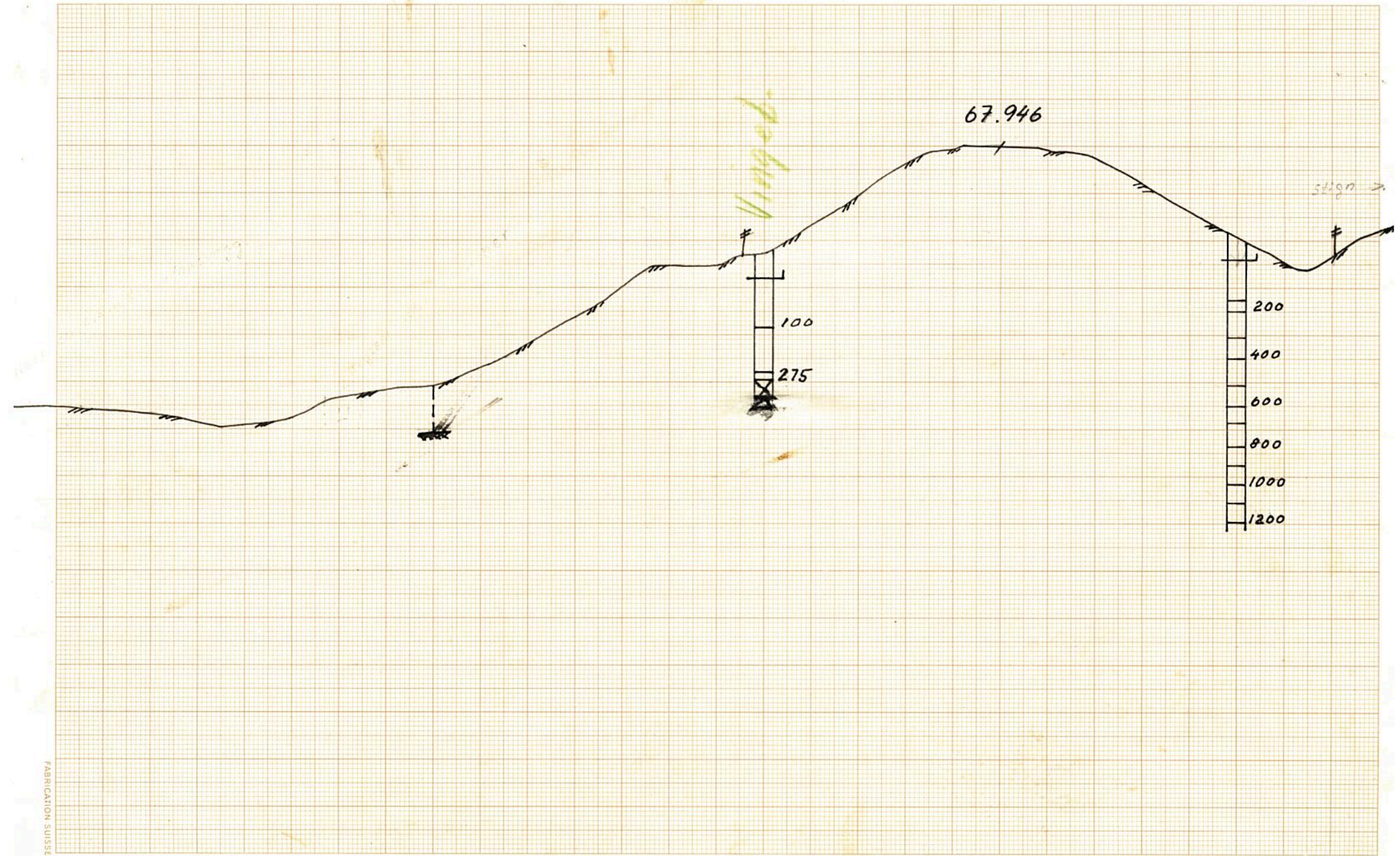
Vinged.

67.946

sign →

100
275

200
400
600
800
1000
1200



Km 67,88-67,99

Fyllingen er maksimalt 5 m høy. Undergang km 67,955,
støpte landkar. Bor i et profil nord for undergangen.
2 foto.

Lab. nr.

År

Geoteknisk kontor.

5000. 11-61. H. C.



Vestfoldbanen Km 67.88-67.99

Vestfoldbanen Km 67.88-67.99