

Grunnundersökelse

for undergang Skiringsalgt., Tönsberg, Vestfoldbanens ombygging,
km. 114.39 + 1.2. Tegning Gk. 680.

114.1732

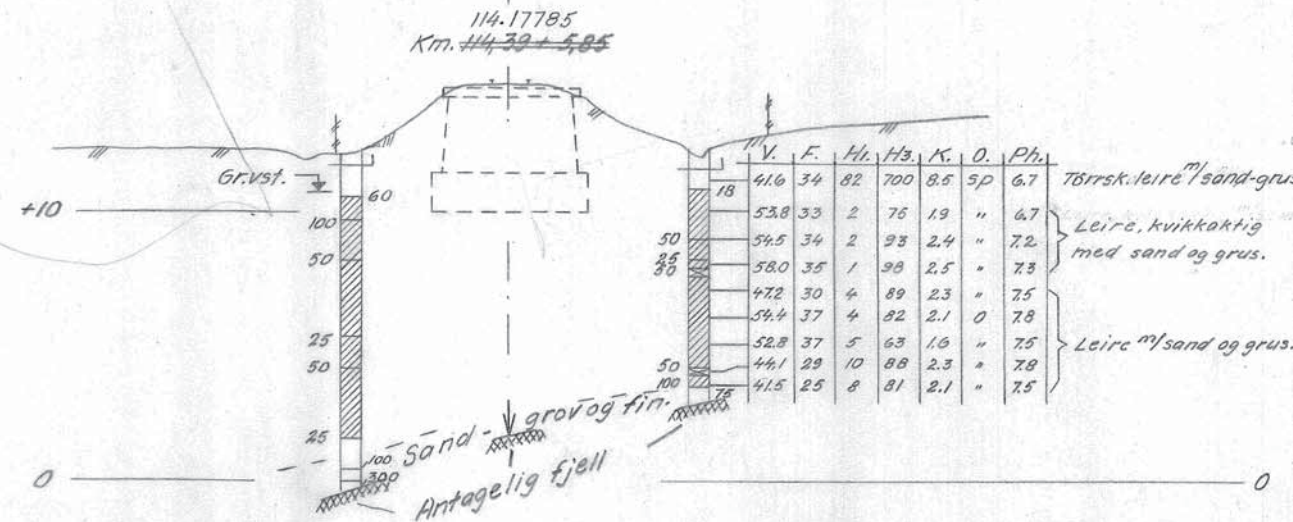
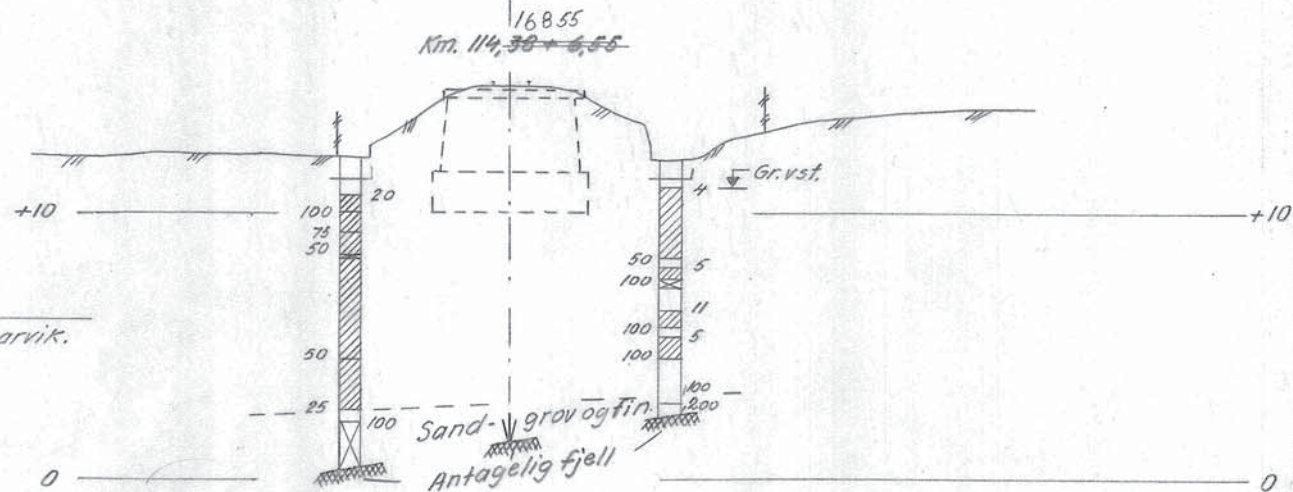
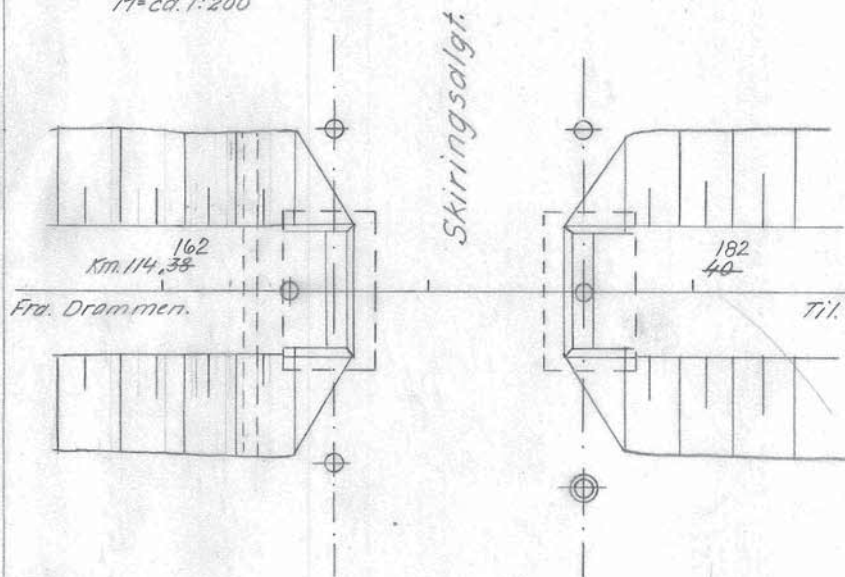
Grunnen består av humusfri leire som inneholder grovere sandkorn og gruskorn. Den övre del av leirlaget under törrskorpen er kvikkaktig. Underkanten av fundamentene blir liggende under törrskorpen. Direkte kan grunnen belastes med inntil 12 a 13 tonn pr.m². Leirens vanninnhold er forholdsvis höyt like under fundamentene så ved direkte belastning må en regne med noe setning. Forholdene ligger meget godt tilrette for peling, da en når fjell med 8 a 9 m lange peler og ingen ytterligere senkning av fundamentunderkant er påkrevet av hensyn til bevaring av pelehodene mot forråtnelse.

Oslo den 17 oktober 1947.

A. S. Rosentund

Skisse

M = ca. 1:200



- ⊕ Dreieboring.
- ⊗ " og prøver.

Minerajordartenes inndeling etter korndiameter.

20-6 m/m	grov	} Grus
6-2 "	fin	
2-0,6 "	grov	} Sand
0,6-0,2 "	fin	
0,2-0,06 "	grov	} Mosand
0,06-0,02 "	fin	
0,02-0,006 "	grov	} Melsand
0,006-0,002 "	fin	
< 0,002 "		Leirkorn

V = vanninnhold i volumprosent
 F = relativ finhet
 H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve
 H₃ = relativ fasthet i uomrørt prøve
 K = kohesjonsskjærfasthet, uttrykt i tonn pr. m²
 O = humusert organisk stoff, vektprosent av tørrsubstans
 Gl.t. = Glødetap, vektprosent av tørrsubstans
 pH tall <7 angir sur reaksjon og tall >7 basisk reaksjon.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

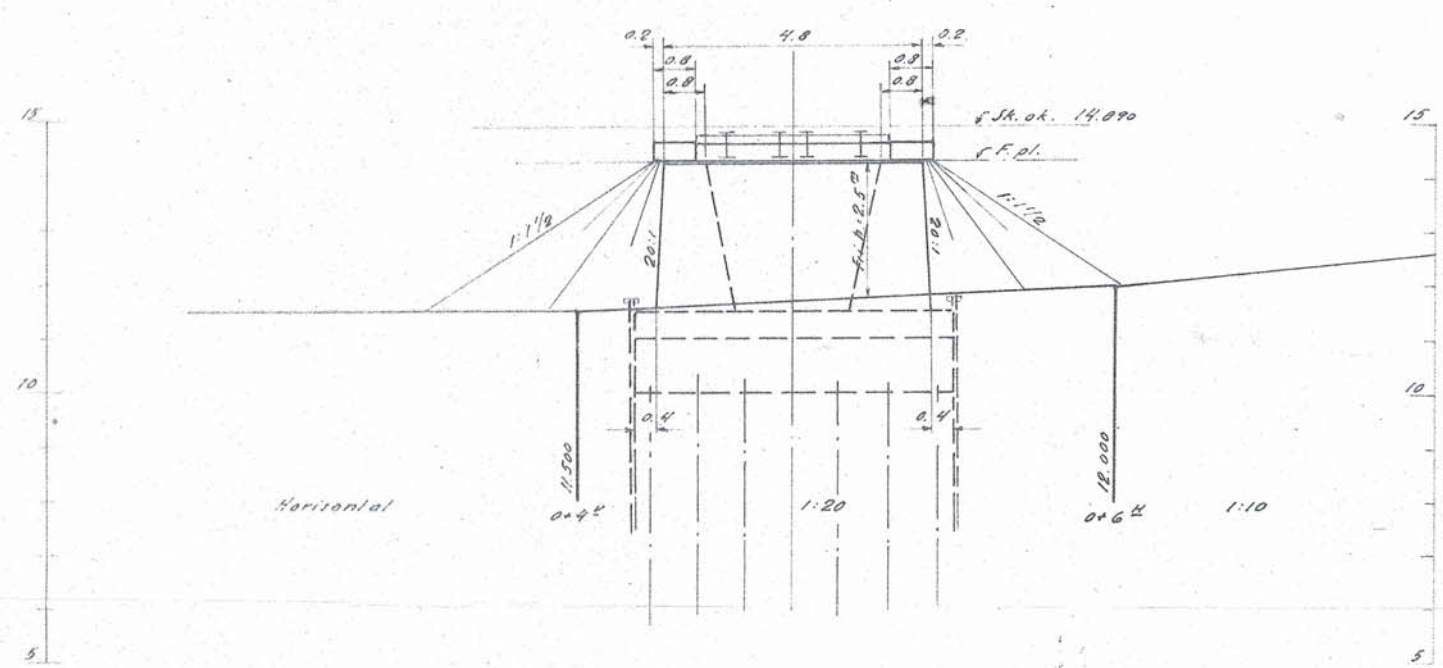
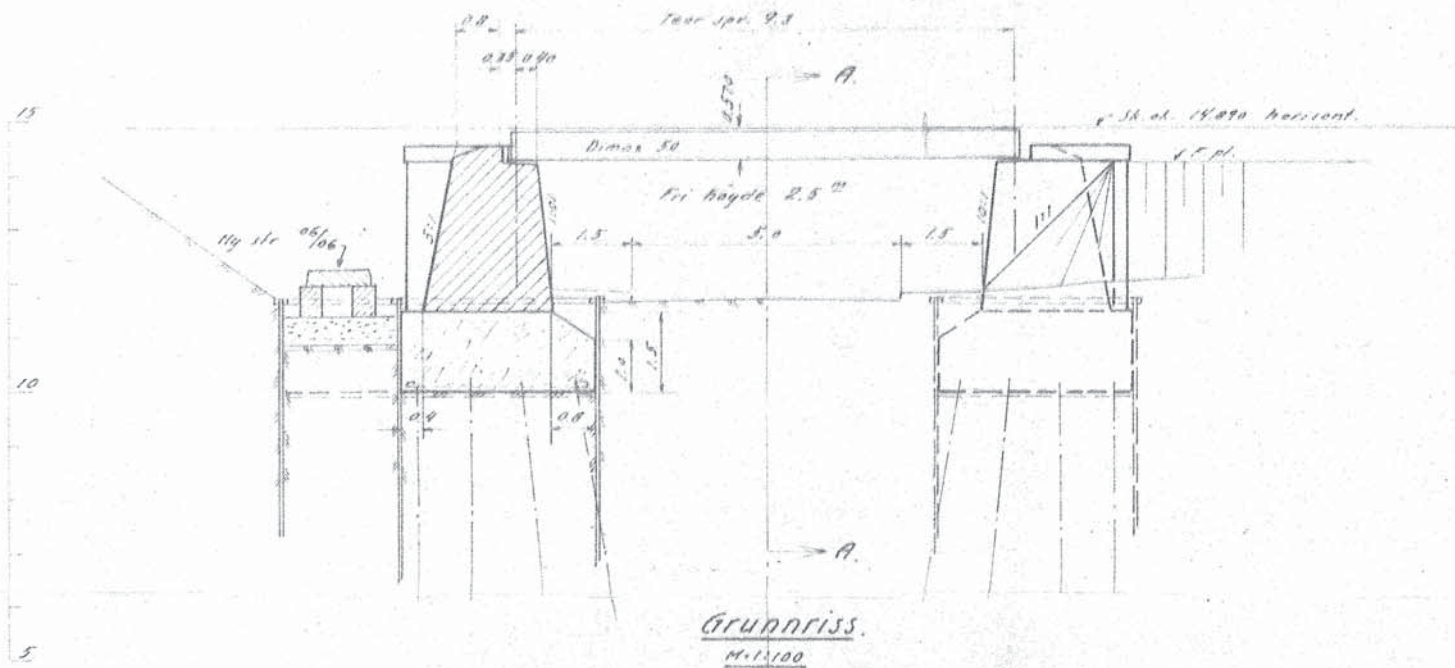
Km. 114.1732 Lab.nr. 1-9/126

Ug. Skiringsalgt. Tønsberg	Målestokk	Boret. G.R. 500/1047
Km. 114,39 + 12 Vestf. omb.	1:200	Tegn. -4- 4/10-47
Norges Statobaser - Banedirektøren	Erstatning for:	
Oslo 6/10 - 10 47	Gk 680	
A. L. Rosenlund	Boret av:	

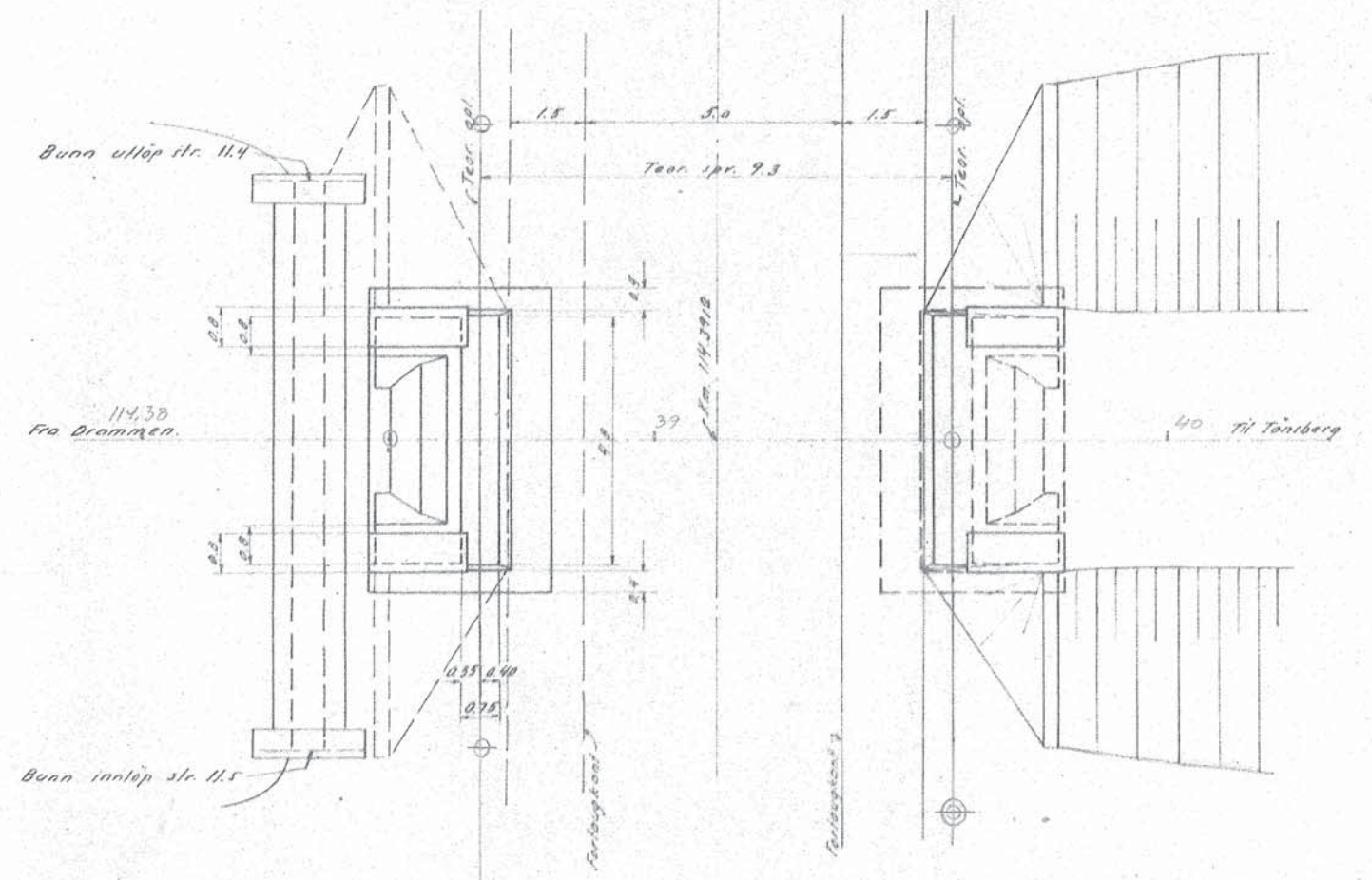
Lengdesnitt.
M=1:100

Oppriss
M=1:100

Snitt A-A
M=1:100

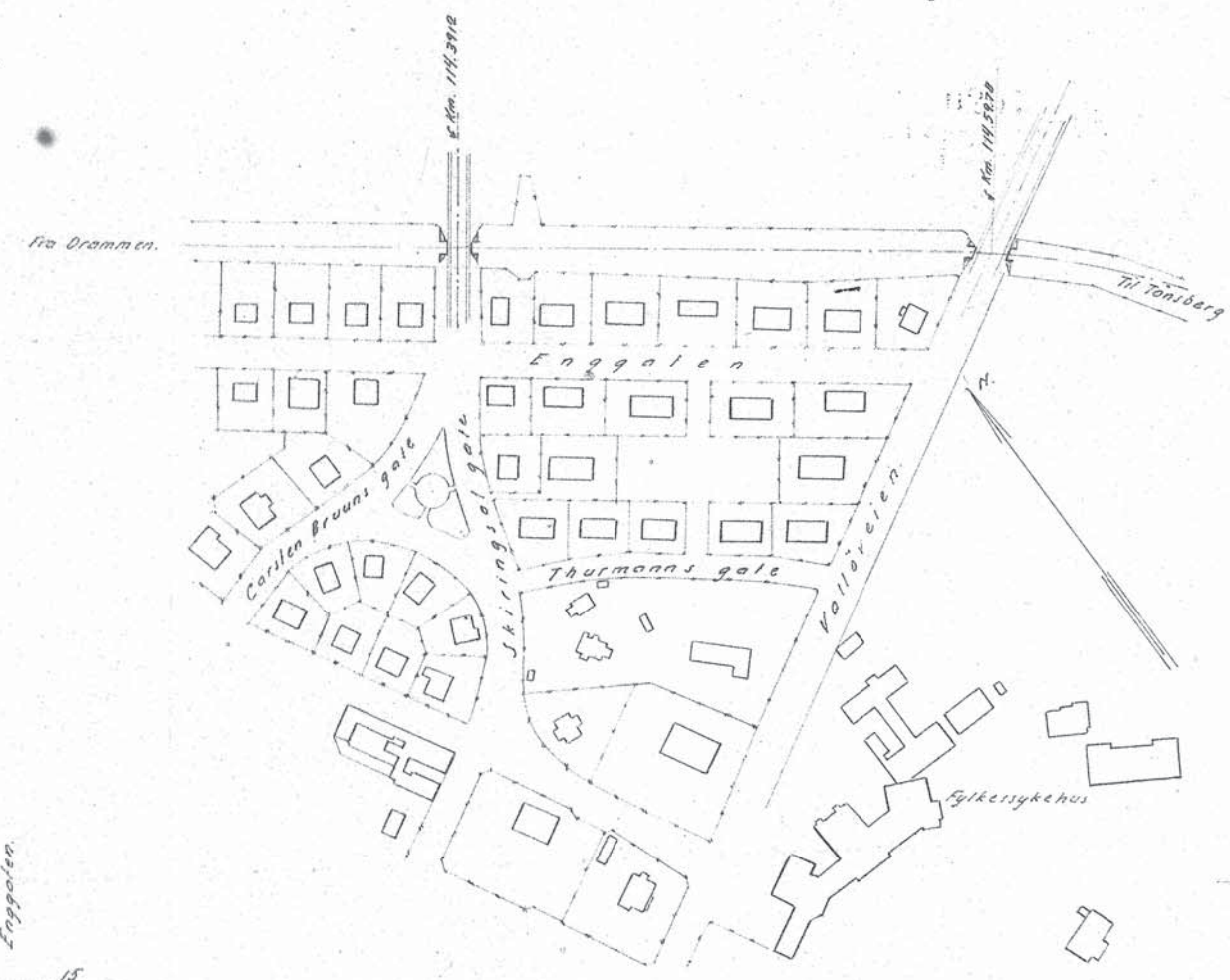


Grunnriss.
M=1:100

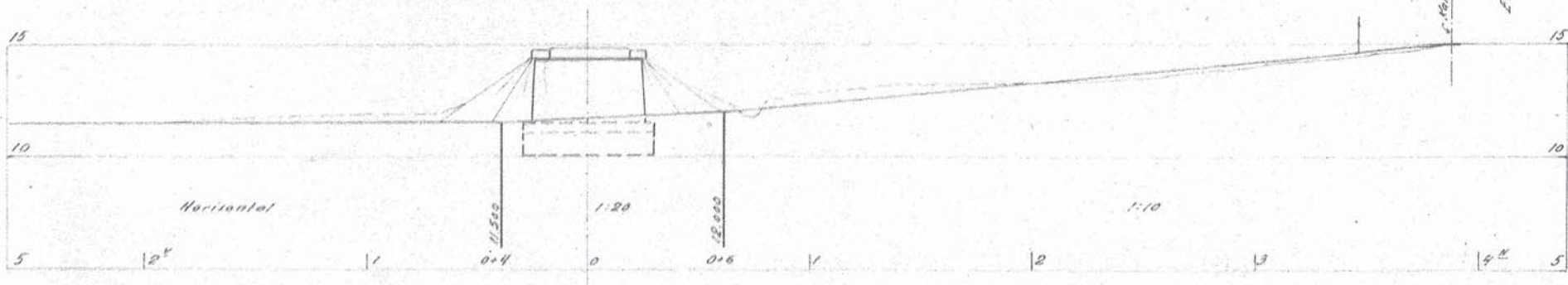


Situasjon.
M=1:2000

SB 02079 B.
1947



Langdeprofil av Skiringsalgate forlengelse
M=1:200



Veiløpbanens ombygging.		Målestokk	Tegn. 7/2-46
Ny undergang for Skiringsalgatens forlengelse		1:100	Trac. 28/2-47
i Tønsberg Km. 114.3912.		1:200	Kjr. 22/2-47
NORGES STATSBANER. DRAMMEN DISTRIKT		1:2000	B.T.
Erlatning for:		Erlatning for:	
Drammen den 20/12 1947		B.13645.2	
Erlatet av:		Erlatet av:	