

Grunnundersökelse.
SACI JAVGUA 18 0 1 2 0
Signing i fylling,
Km.179.580 .Bergensbanen.
Tegning Gk.502.

Gjennom alle år har man merket setninger i steinfyllingen som her slår ut i kanten av Bromma. Bevegelsen i fyllingen gir seg tilkjenne ved at ytre skinnestreng har årvisse setninger på streknin-gen ca. km.179.570-179.585, altså i en lengde av ca.15 m og med størst setning omkring km.179.580. Foten av fyllingen skal på signingsområde være ommurt for 15 a 20 år siden. Fra km.179.585 av er fyllingen be-grenset av stöttemur fundamentert på fjell.

Ved de grunnundersökelser som nå er utført, tegning Gk.502 er konstatert at bunnen i Bromma består av meget løse gytjige masser oventil så løse at terrenget bare med vanskelighet kunne fastlegges med borstålet. De utførte dreieboringer er ført ned til og et stykke ned i den underliggende faste sandgrusavleiring og av profilene frem-går at fyllingsfoten og antakelig en del av fyllingen slår ut over dette gytjelaget.

Årsaken til signingen er en langsom vannutpressing i den sterkt vannholdige gytjen. I og med vannutpressingen skulle gytjens fasthet tilta og dermed skulle også stabilitetsforholdene bedres.Selv om Bromma her flyter meget stille kan en ikke se bort fra muligheten av forandringer i bunnen utenfor fyllingsfoten som følge av is eller bølgeslag og en forandring i bunnen vil i gunstigste fall öke signin-gen.

Da fyllingsmassene består av stein er det ikke mulig ved hjelp av boringer å få full oversikt over stabilitetsforholdene, men det er grunn til å tro at disse ved en usedvanlig lav vannstann i Bron-ma er lite tilfredsstillende.

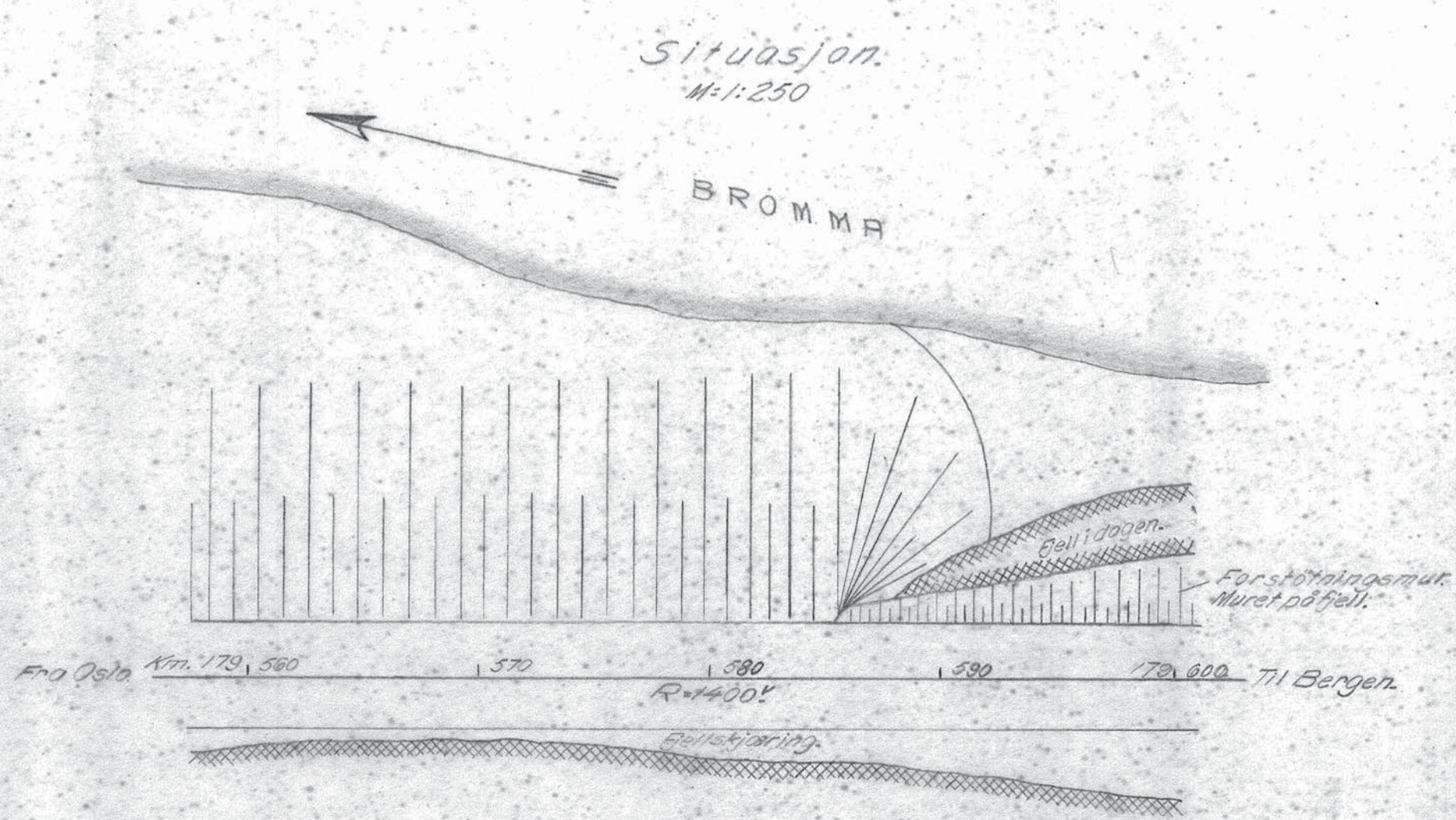
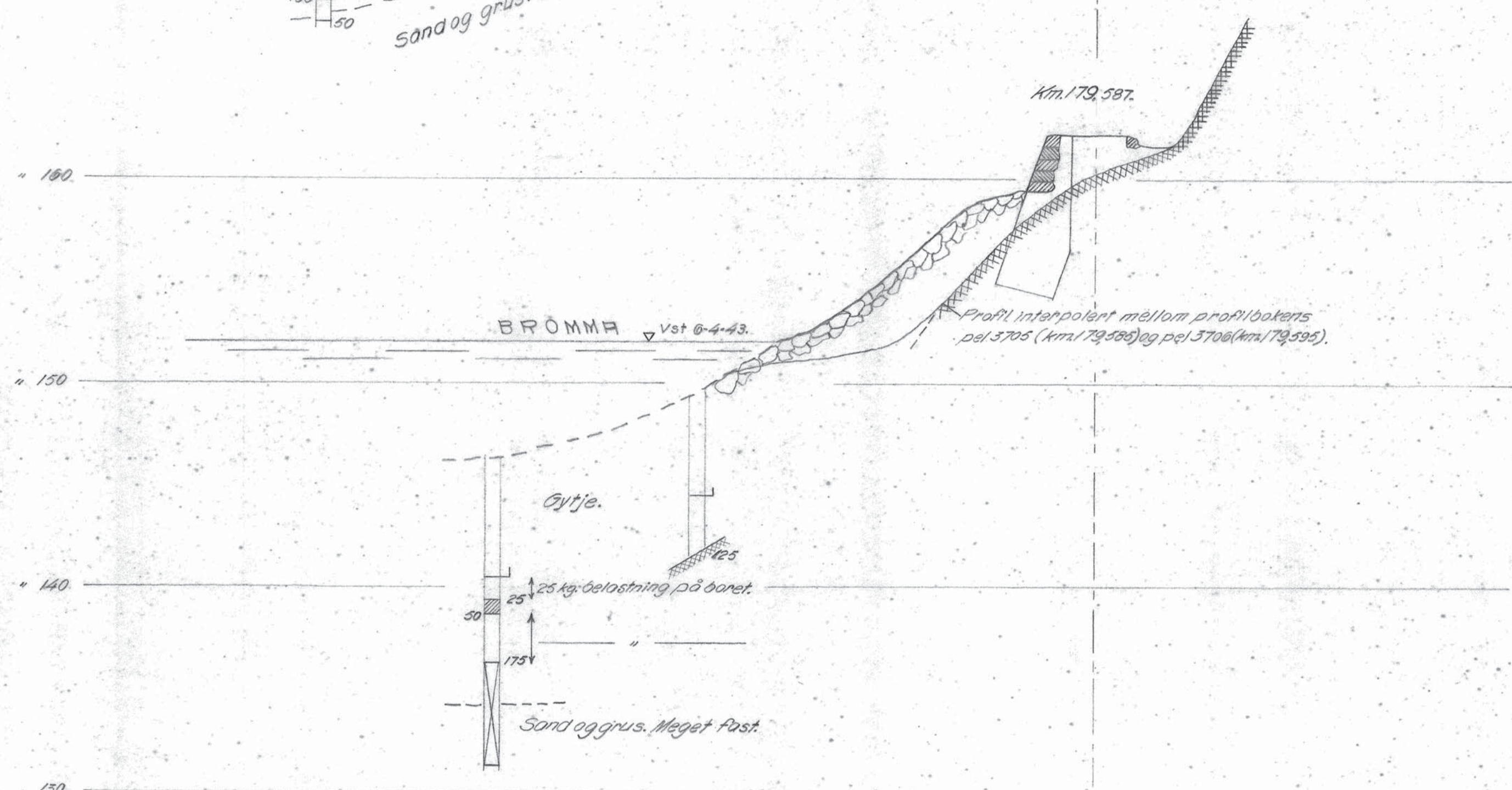
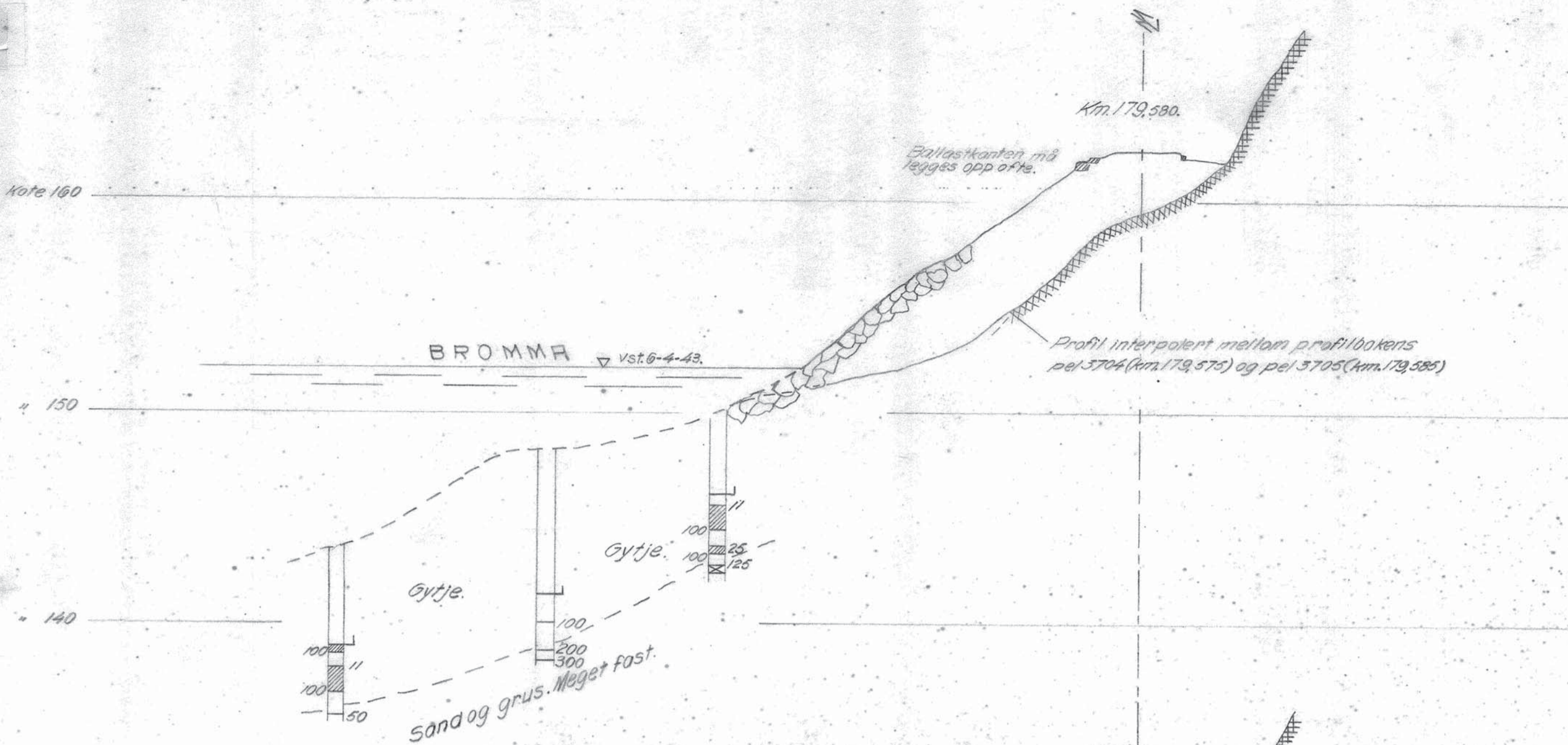
Da en innflytting av linjen eller forlengelse av muren bak-over formodentlig vil bli en meget kostbar foranstaltning til bedring av forholdene foreslåes en forsiktig utlegging av stein utenfor fyl-lingsfoten på det område hvor synkningen er mest merkbar. Da steinen lett-vintest kan legges ut fra isen bör steinlaget ikke gjøres så tykt og tungt at det i fallet kan bringe større bevegelser i gytjen. Man

har ikke full oversikt over den øyeblikkelige virkning når steinlaget når bunnen og det forutsettes derfor vakthold i denne tiden. Det foreslåes at steinlaget i første omgang gjøres ca. 1 m tykt og legges ut på strekningen km.179.570 -179.590 - i en lengde av 20 m og med en bredde av ca. 8 m.

O s l o den 26 august 1943.
Stortinget i fylking

Km.179.580. Bergensbanen.

Teor. - G. K. 502
A. F. Roslund,



SIGNING I FYLLING Km. 179,580 Bergensbanen	Målestokk	Boret 1/100 9-7-43
	1:200	Trac. 1/100 13/4-43 Dr. Skaven Høy
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 21/8 - 19 43	Erstattet av:	GK 502
A. F. Rosentind	Erstattet av:	

Tverprofiler 1:200 Km 179,58 Bergensbanen.

Kopiert fra tverprofilbok nr 7 Ål-Gulsvik:

"Km 35,05 - 40,04."

Sannsynlig fjell, da rekning
u observert fra 570-587

v.v.st. 17/3-03.

n 3703 179,565

n 3704 = 179,575

n 3705 = 179,585

n 3706 = 179,895

31/5 - 1903.

10/5 - 1943 NF.

