

R a p p o r t

angående glidning i skråning ved km.69.88, Eidsvoll - Hamar.

I en skråning omkring km. 69.88 har der foregått glidning, særlig fremtredende har denne vært i april iår omtrent samtidig med raset ved km. 70.36 som gikk den 18.april.

Glidningen omkring km. 69.88 har artet sig som en signing i overflaten av lerskråningen hvorved linjegrøften er klemt sammen og brudd er fremkommet øverst i skråningen. Langs linjen strekker partiet sig fra km. 69.86 til 69.90. For å få undersøkt grunnforholdene oppbo-redes et profil ved km.69.88 hvorved det konstateres at det glidende overflatelag ikke har en tykkelse på over 1 1/2 a 2 m. Se vedlagte ./. tegning nr. 236. Leren under det glidende lag er særdeles fast og no-gen risiko for lerskred foreligger ikke, men det blir nødvendig å hindre overflateglidningen, som tildels skyldes overvann fra et mindre ned-slagsområde, men især grunnvann fra sandlagene i toppen av skråningen.

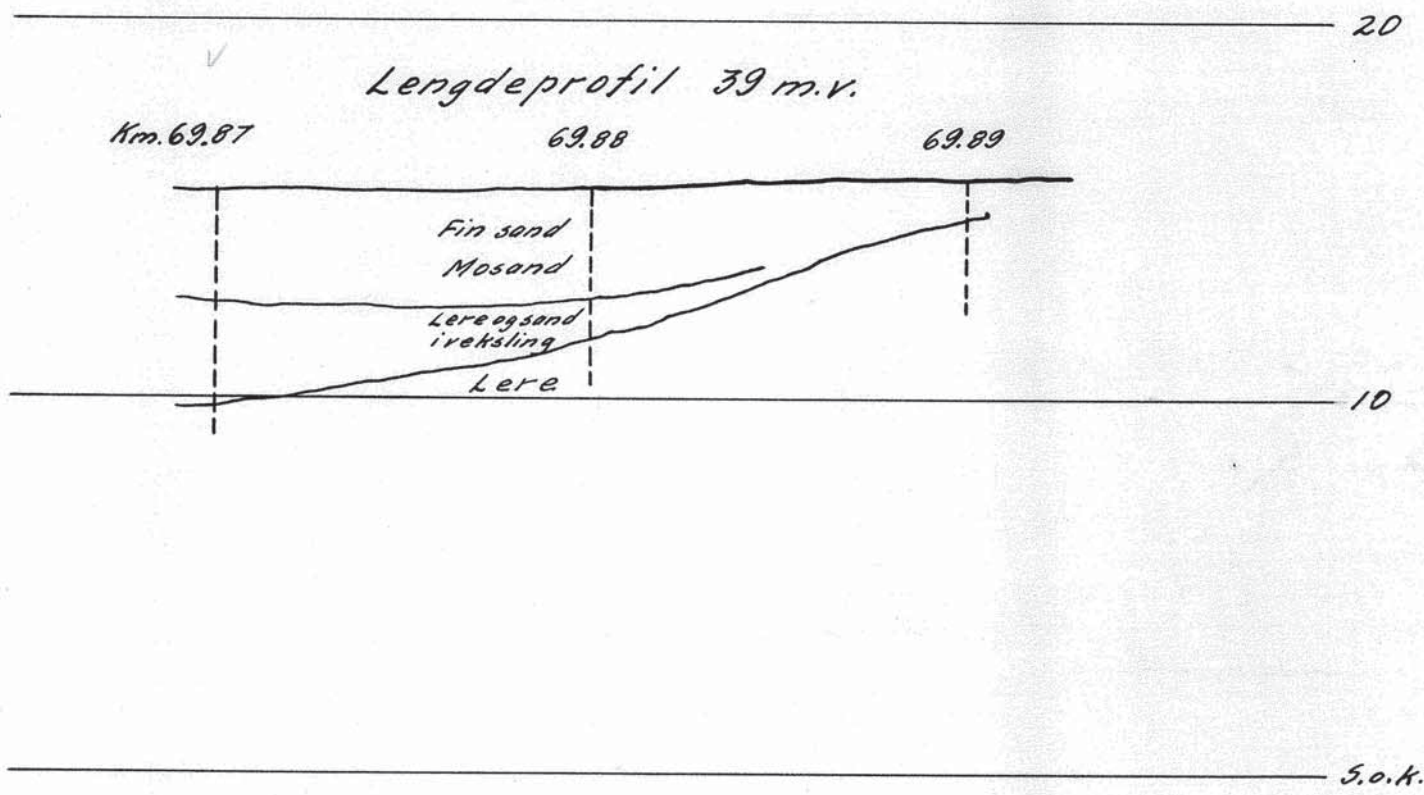
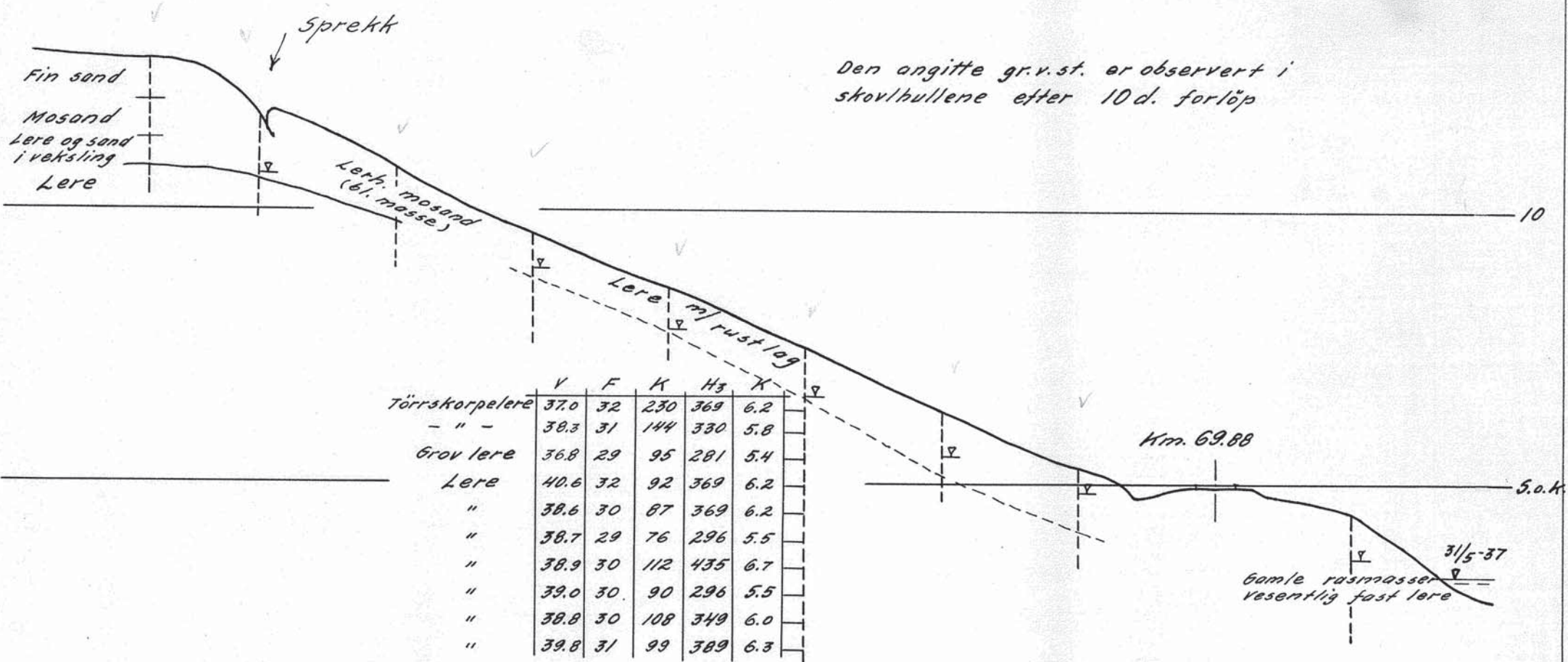
Hvis intet gjøres kan man under uheldige værforhold risikere nedglidning på linjen og i så tilfelle en mer omfattende og kostbarere reparasjon.

Der foreslåes lagt 2 tversgående (lodrett på linjen) dreng-røfter opover skråningen ved km. ca.69.87 og ca. 69.88 i forbindelse med en langsgående drengrøft øverst i skråningen og en ved foten. Den første bør legges omtrent etter den fremkomne bruddsprekk, helst noe i overkant av denne, således at selve grøftebunden blir liggende ovenfor den jordmasse som har vært i bevegelse. Vannet følger overveiende undersiden av mosandlaget. Bunnan av grøften må derfor ligge noe un-der dette lag. Grunnforholdene tyder på (se lengdeprofil 39 m.v. på tegningen), at denne drengrøft bør legges med fall bakover i linje-retningen. Undertegnede antar, at de ovenfor nevnte foranstaltninger

vil vise sig å være tilstrekkelige og at det derfor ikke er påkrevet i tillegg hertil å forsterke skråningsfoten med sten (eller grus).

Oslo den 13. september 1937.

A. S. Rosenlund



V = vanninnhold i volumprosent
 F = relativ finhet
 H₃ = fasthet i enkelt prøve
 H₂ = fasthet i hommert
 K = kohesjon; skjærlasthet uttrykt i tonn pr. m²
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

SIGNING I SKRÅNING
 EIDSVOLL-HAMARB.
 KM. 69.88

Målestokk: M. 1:200

Norges Statens Geotekniske kontor
 Oslo 15⁷ - 1937

A.-L. Rosenlund
 S.S.K.

Erstatning for:
 Gk 236
 Erstatning av: HAF 23