

GK.

NORGES STATSBANER  
GEOTEKNISK KONTOR

SLEPENDEN STASJONSBYGNING  
Grunnundersøkelser  
Gk. 2354.1

Det er i området tidligere foretatt spredte boringer, delvis av Geoteknisk kontor og delvis av anlegget. I tillegg hertil er utført endel nye boringer med ramsonderbor for å fastlegge dybden til fjell. Resultatet av samtlige utførte boringer av interesse for stasjonsbygningen, er opptegnet i vedlagte tegning Gk. 2354.1.

Dybden til **a n t a t t f j e l l** er inntegnet på karakteristiske tverrprofiler. Dessuten er opptegnet et lengdeprofil langs venstre langvegg, under forutsetning av at bygningen er plasert som det fremgår av tegning Ak. 10478/10.

Boringene er utført gjennom steinfylling, og selv om man som her har brukt et meget kraftig slagbor er det mulighet for at fjell ikke er nådd enkelte steder.

10.10.56

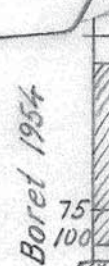
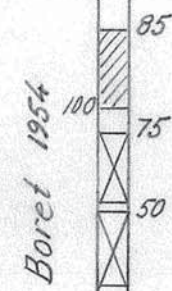
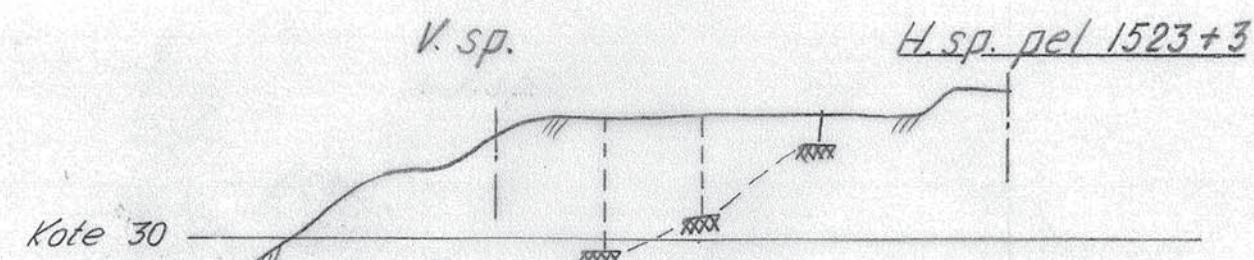
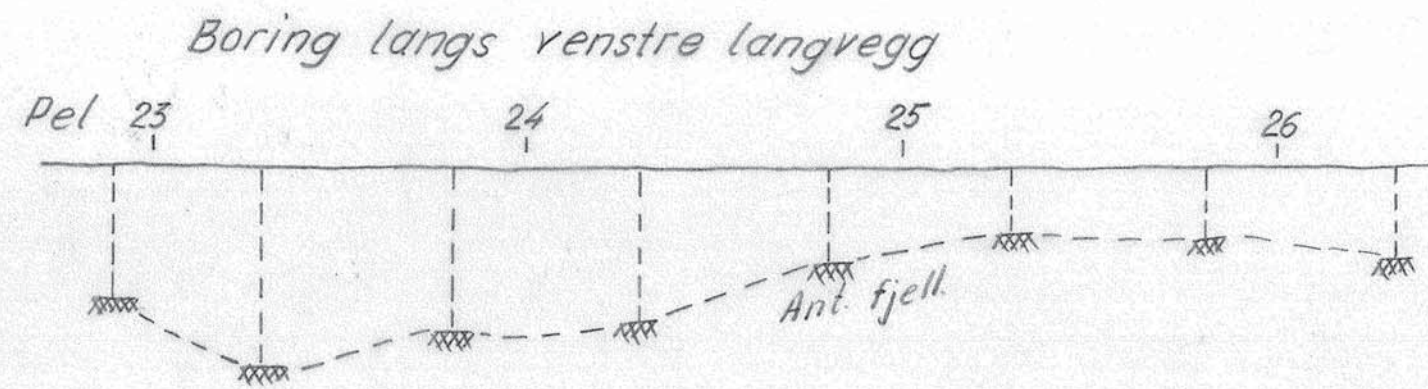
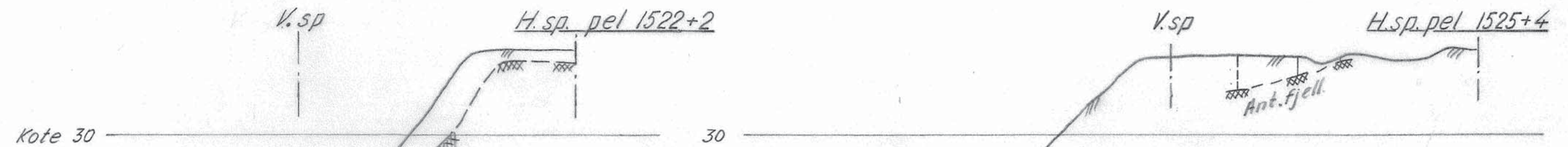
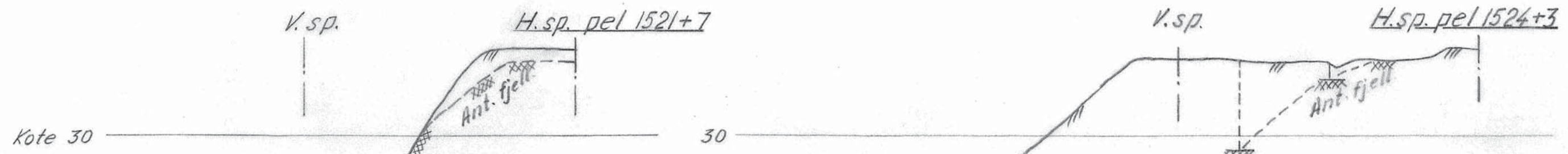
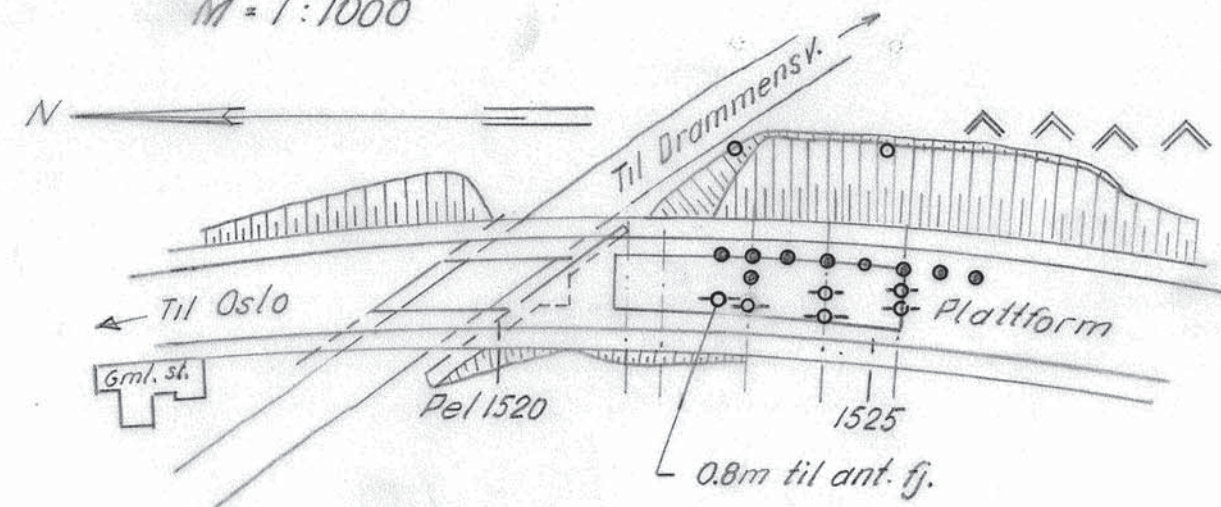
*Dr. Skaven-Haug*

---

*H. Hestmark.*



Situasjon  
M = 1:1000



- Hejarboring
- Gravet
- Sonderboring
- ⊗ Ant. fjell

I boringsbok

Slepender st. bygning Drammensb pel 1521-26	Målestokk	Boret k.r.k. okt 1956
	1:1000	Tegnet k.r.k. 5/10-56
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 9 110 -1956	Erstatning for:	H. Hartmark
	<b>GK 2354.1</b>	
	Erstattet av:	

Dr. Haveru-Laug

9VF 28





Teoretisk av. for Dobb. spor  
 profilbok  
 H.  
 8/10  
 56



A 4 210 x 297 mm

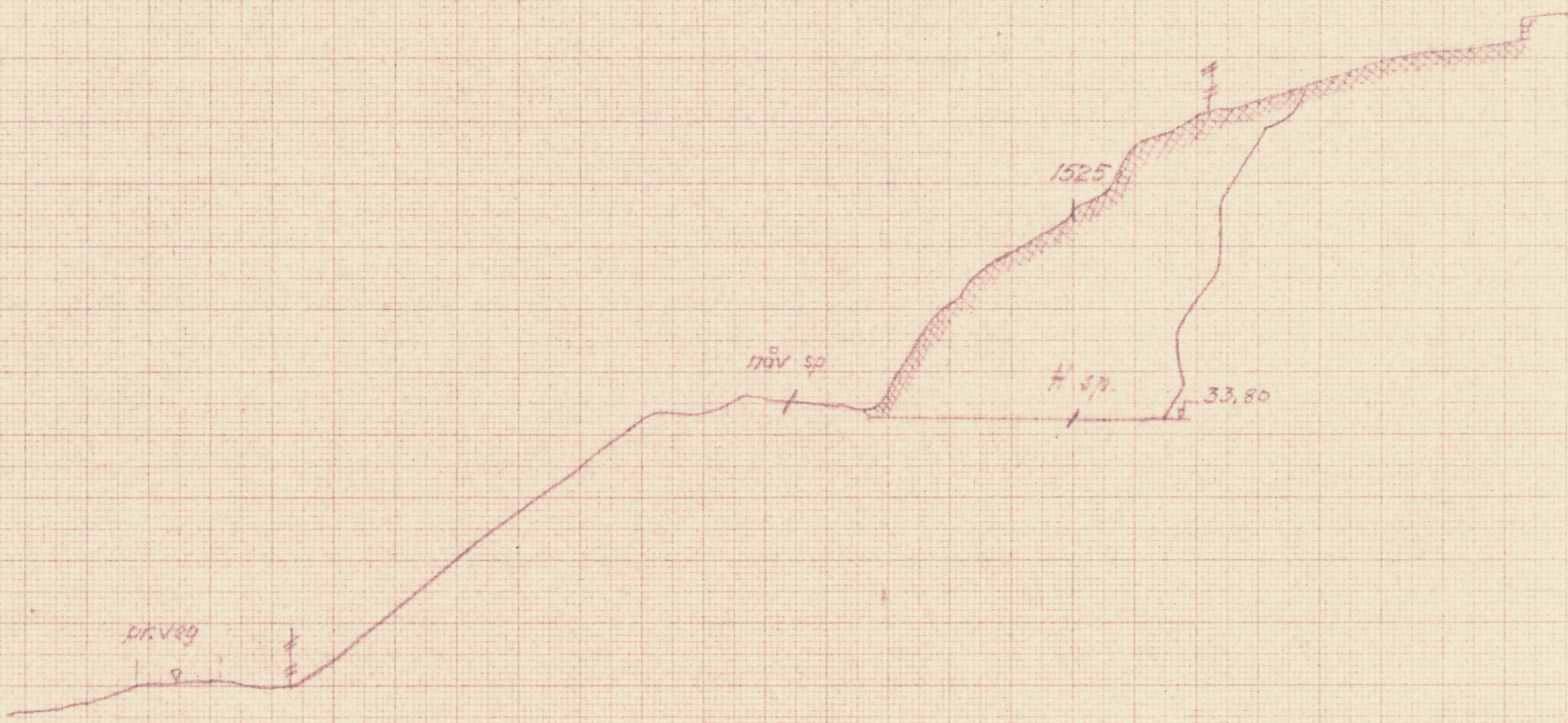


Tranet av fra Dobb. sporant. 3  
 pro fil bok.

194  
 8/10  
 27



A 4 210 x 297 mm



Tjänst av Lea Wobb Special:  
 profylbad.

A. W.

1192  
 2/10  
 52