

Gk Alnabru F. Planering
Plankontoret

30/4.68
6411/2-1

Det vises til Plankontorets notat av 27.4.68, sak 632, med tilhørende tegning 8259. På det omtalte parti utenfor den projekteerte midlertidige godssentralen gikk det, antakelig i 1938, et lærskred som medførte oppstuvning av elvebunnen og forandring av elvens løp. Utfylling over dette område medfører en del vanskeligheter idet leiren er mere og mindre omrørt og bare delvis rekonsolidert etter skredet. Den tendens til utglidning som oppsto under utfyllingen her, må antakelig betraktes som et rent lokalt fenomen som skyldes en lomme av leire med nedsatt fasthet.

2.5.68 H. Hk.

Glidningen var imidlertid et alvorlig varsel om å utvise forsiktighet. Hvis man legger til grunn for bedømmelsen av stabiliteten den prøveserie i området som viser de ugunstigste forhold, nemlig prøveserie 10, tegning Gk. 2788,29 bør man regne med ca 30 m bred kontrafylling utenfor fyllingen ved midl. godssentral. For å få plass til en så bred kontrafylling må elven Alna legges om på en lengde av ca 80 m, noenlunde slik som angitt på Plankontorets tegning 8259.

Kontrafyllingen forutsettes utlagt i 2 trinn, en 20 m bred kontrafylling med nivå kote 87, og en utenforliggende 10 m bred kontrafylling på kote 84. Det skal dessuten være 5 m avstand fra foten av denne fylling til elvekredden.

Fyllingen for midl. godssentral kan utføres som foreslått med forbehold om at eiendomsforholdene ikke er til hinder for at en elveomlegging som antydnet kan utføres før fyllingsarbeidene påbegynnes, og at det er mulig å foreta en viss arrondering av terrenget på de nærmeste 20 m på østsiden av den omlagte elv. Det vil bli igangsatt en del supplerende grunnundersøkelser på østsiden for å fastlegge detaljene med hensyn til elveutretting og beskyttelse mot at elven medfører stabilitetsforringelse på denne side av elven.

Det må regnes med erosjonsbeskyttelse langs det omlagte elveløp.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 209550

GJENPART: Gk, Plankontoret.
Sak 6411/12, Saken.

Bilag (antall)

2

Overingeniøren for jernbaneanlegget
Oslo Sentralstasjon

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
6411/2-1 B/Baf

Datum 28. AUG. 1968

Sak

ALNABRU SENTRALSTASJON OMLEGGING AV ALNA
OSLO-EIDSVOLL KM 6,8 Gk. 2788,39-40

Utfyllingen vest for Alna krever en elveomlegging over et ca 80 m langt parti mellom koordinatene X 2000 og X 2100. En elveutretting som angitt på Plankontorets tegning 8259 kan tillates hvis det nye elveløp erosjonsbeskyttes ved utlegging av et 0,5 m tykt steinholdig gruslag.

Ovennevnte Gk-rapport oversendes vedlagt i 2 eksemplarer.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 209550

GJENPART: Gk, 6411/2-1, Saken.

Bilag (antall)

Overingeniøren for jernbaneanlegget
Oslo Sentralstasjon

OSLO

Deres ref. og datum

030.2 CØ 5.9.68

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

6411/12 B/HHk

Datum

Sak

ALNABRU SENTRALSKIFTESTASJON OMLEGGING AV ALNA
OSLO-EIDSVOLL KM 6,8 Gk. 2788,39-40

Omleggingen kan i prinsippet godkjennes slik som foreslått. Det forutsettes imidlertid at traséen kontrolleres i marken etter at det er opptegnet terrengprofiler og prosjektet sjablonert inn på disse.

Det må være et ufravikelig krav at det skal være en avstand på minst 5 m fra elvebredden til fot av kontrafyllingen, og at masser som midlertidig ligger deponert innenfor denne avstand fjernes før gravearbeidet påbegynnes.

På oppstrøms side av reguleringen av 1966 har elven et uheldig forløp og bredden er utsatt for erosjon. En avrunding og forbygging av den skarpe slyng forutsettes medtatt i forslaget til omlegging.

Utrettingen av elveløpet medfører øket strømhastighet og det bør overveies om det vil være hensiktsmessig å anlegge en terskel i elveløpet. Vannverksjefens uttalelse er ønskelig.

For Generaldirektøren

**NORGES STATS BANER
HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 209550

GJENPART: Gk, Saken.

2788, 3710

Bilag (antall)
1

Overingeniøren for jernbaneanlegget
Oslo Sentralstasjon

OSLO

Deres ref. og datum

241.62 CØ 23.10.68

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

6411/2-1 B/HHk

Datum 9. NOV. 1968

Sak

ALNABRU SENTRALSKIFTESTASJØN FYLING FOR CONTAINERTERMINAL
OMLEGGING ALNA OSLO - EIDSVOLL KM 6,8

Overmassene er stort sett utlagt med dosering 1:2,5. Det viser seg at det i alle de tilsendte profiler blir en bankettbredde på over 5 m fra elvebrinken til foten av den 6 m høye kontrafylling.

De utlagte overmasser kan bli liggende under forutsetning av at finplaneringen skjer med dosering 1:2,5 og uten at foten av skråningen kommer nærmere elvebrinken enn 5 m.

Mellom pel 695 og 699 eroderer elven. Det må her utlegges et 0,5 m tykt lag steinholdig gruslag etter at brattkanten er stukket ned til skråning 1:1½. (Se vedlagte skisse).

Sjablonerte fyllingsprofiler pel 684-689 skal suppleres ved tilkjørte fyllmasser.

For Generaldirektøren

Oslo, 16.8.68.

ALNABRU SENTRALSКИFTESTASJON
OMLEGGING AV ALNA
OSLO-EIDSVOLL KM 6,8
Gk 2788,39-40

Stabilitetsforholdene i forbindelse med oppfyllingen på området vest for Alna er tidligere vurdert i Gk 2788,21-30, og utfyllingsplan er senest angitt i Gk-notat av 30.4.68 (Hovedstyrets sak nr. 6411/2-1).

Over et parti mellom koordinater X 2000 og X 2100 (tegn. 39) kommer den foreslåtte kontrafylling til å slå ut i elven. Denne må derfor legges om over en ca. 80 m lang strekning, hvilket kan bety en stabilitetsforringelse av elvens østre skråning. For å kunne vurdere dette forhold har Gk latt utføre en supplerende grunnundersøkelse.

Det er tatt 5 dreieboringer og 4 vingeboringer.

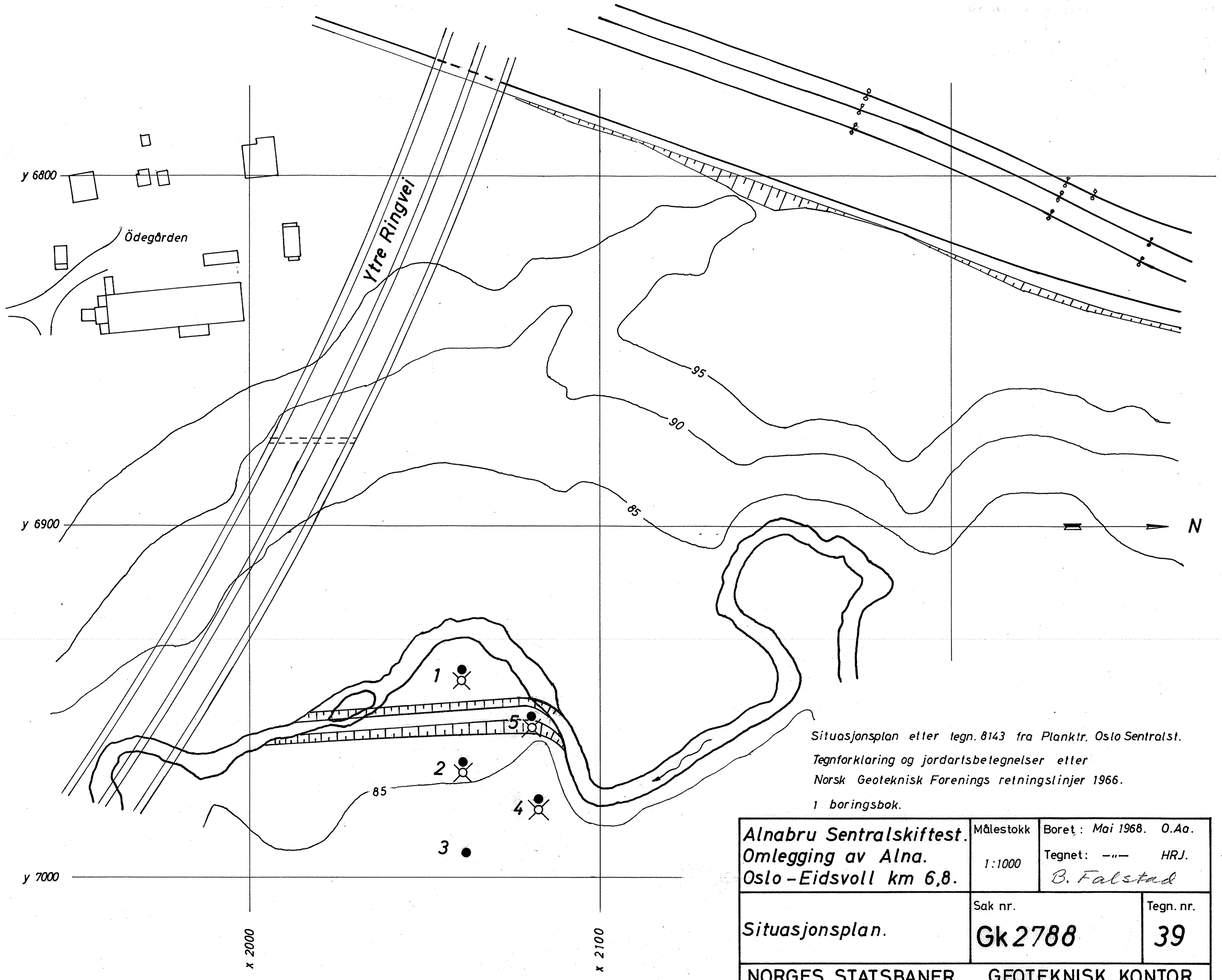
Grunnen består øverst av en vel utviklet tørrskorpe og herunder middels fast leire iblandet en del sand og grus.

Forholdene er funnet å være tilfredsstillende og en elveutretning som angitt på tegning 39, kan tillates med det forbehold at det nye elvelöp erosjonsbeskyttes ved utlegging av et 0,5 m tykt lag steinholdig grus (Hauersetergrus).

Utfyllingen på vestsiden av Alna kan etter elveomleggingen utføres som tidligere foreslått. Kontrafyllingen forutsettes utlagt i 2 trinn, en 20 m bred kontrafylling med nivå kote 87, og en utenforliggende 10 m bred kontrafylling på kote 84. Det skal være min. 5 m avstand fra foten av denne fylling og elvebredden. Det skal kontrolleres ved profilering at elveomleggingen er prosjektert tilstrekkelig langt ut til at det er plass til disse kontrafyllinger. Skråningenes dosering skal være 1:2.

H. Sordunsk

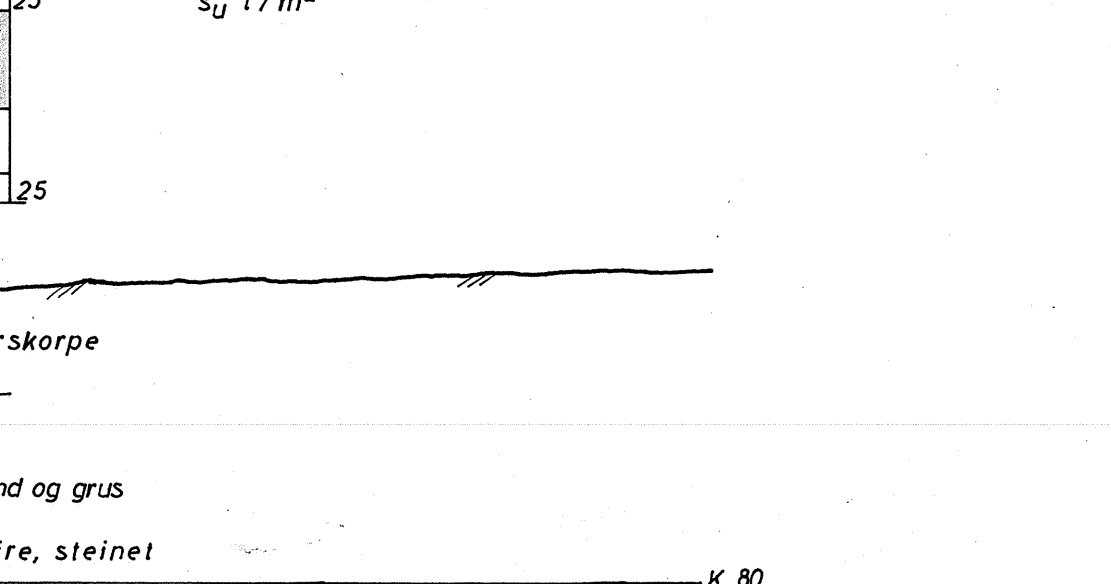
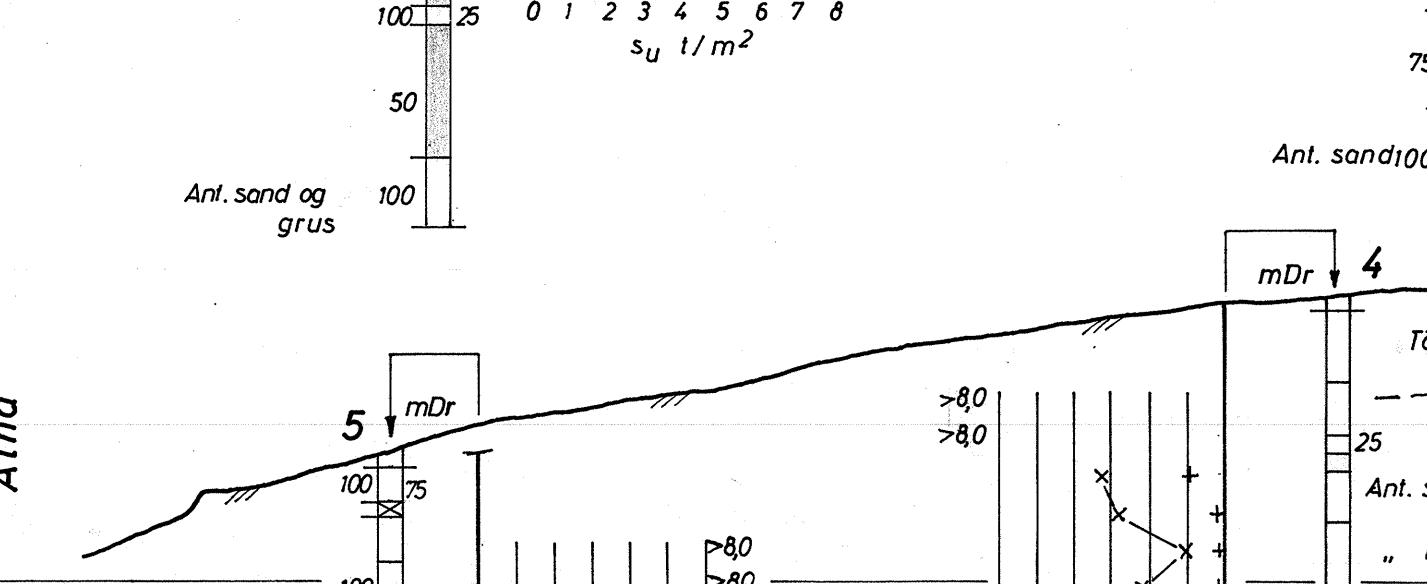
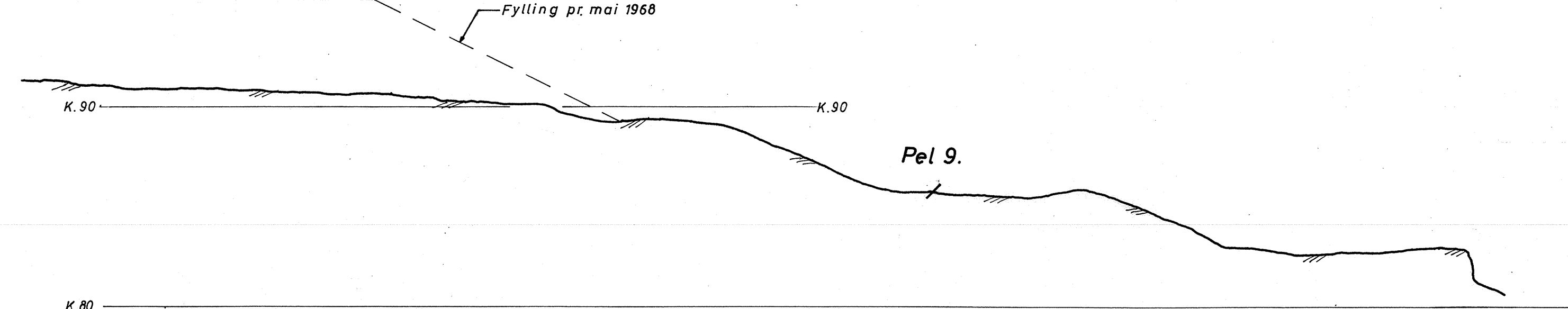
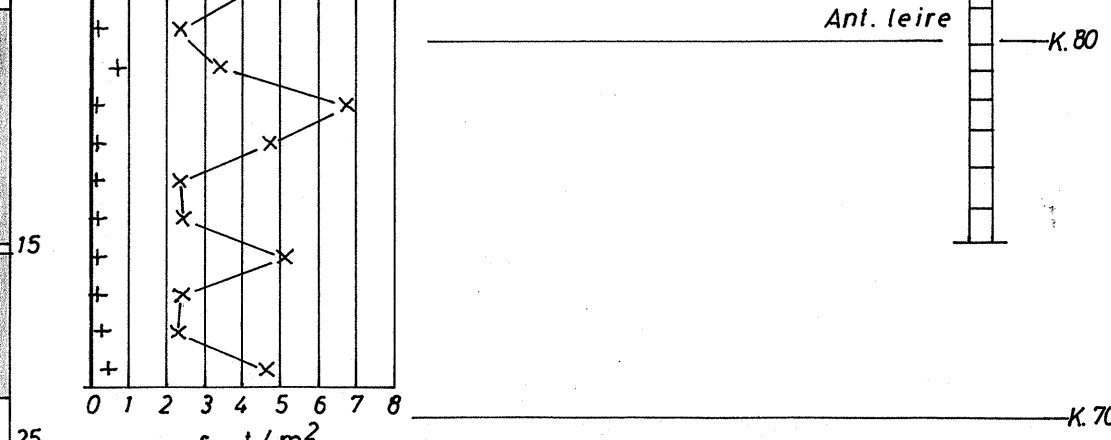
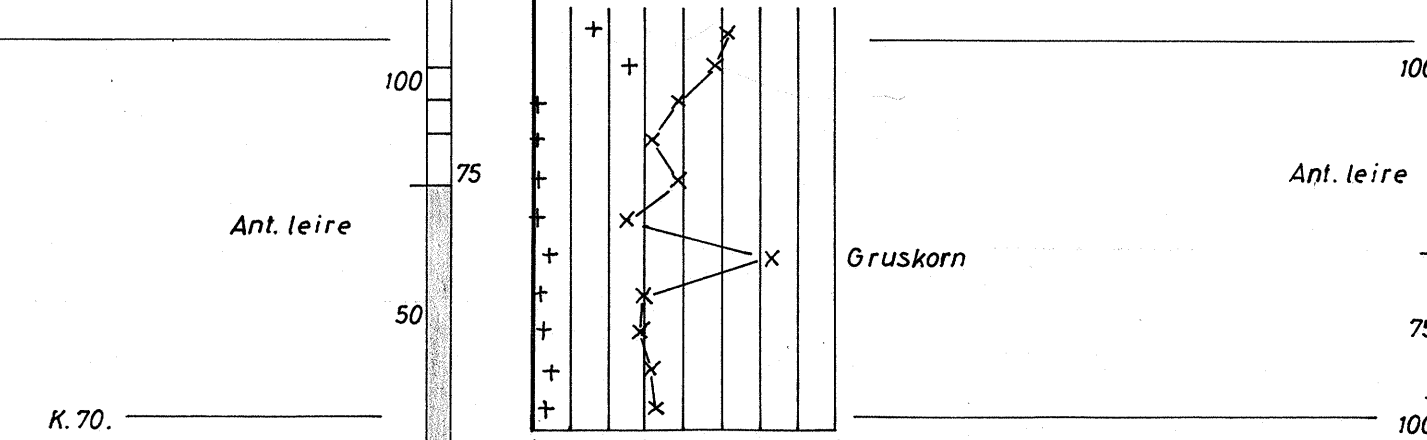
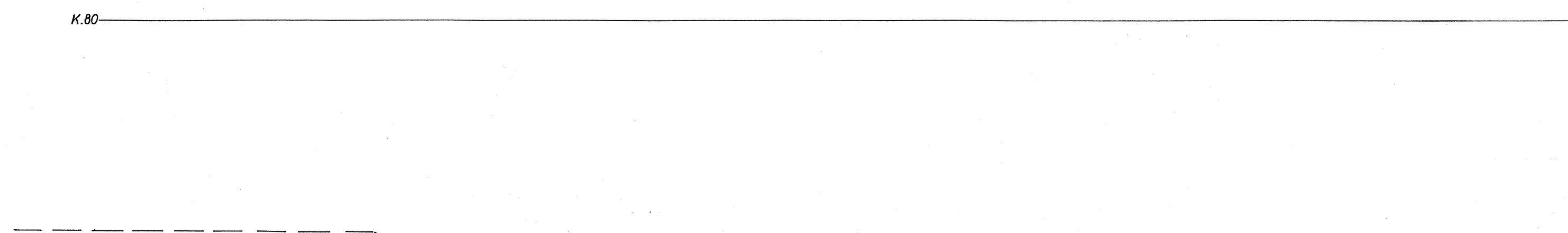
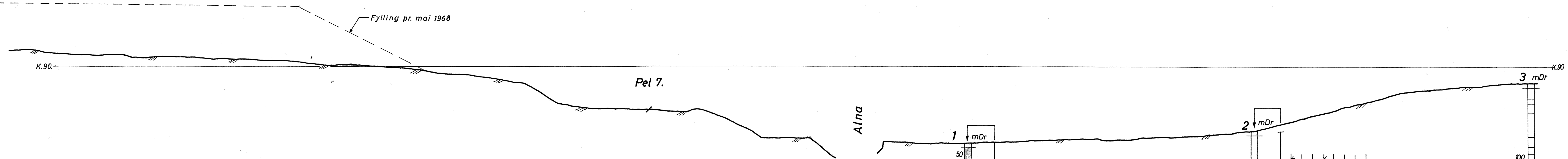
B. Falstad



Situasjonsplan etter tegn. 8143 fra Planktr. Oslo Sentralst.
 Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
 Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966.
 1 boringsbøk.

Alnabru Sentralskiftet. Omlegging av Alna. Oslo - Eidsvoll km 6,8.	Målestokk	Boret: Mai 1968. O.Aa.
	1:1000	Tegnet: --- HRJ. B. Falstad
Situasjonsplan.	Sak nr.	Tegn. nr.
	Gk 2788	39
NORGES STATSBANER GEOTEKNISK KONTOR		

4VF924



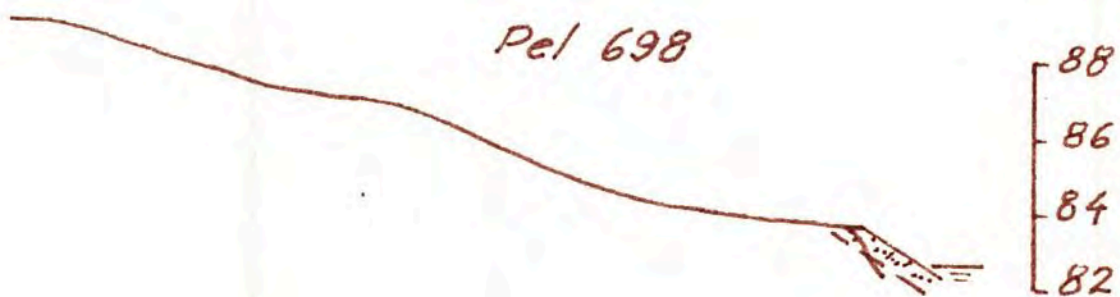
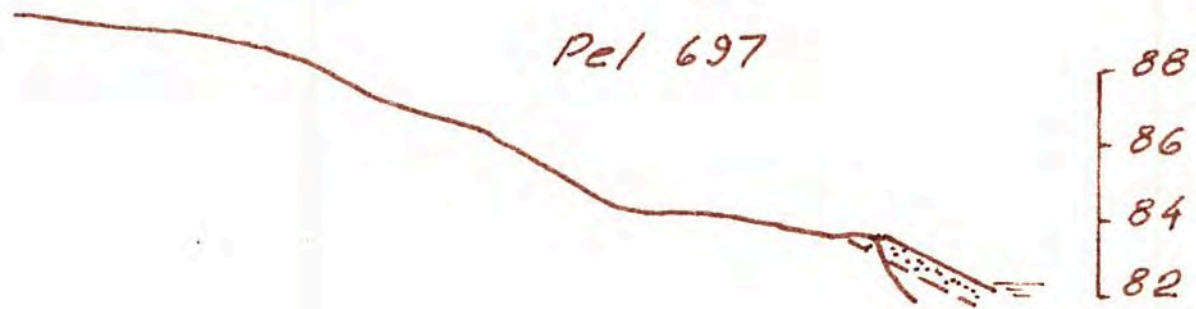
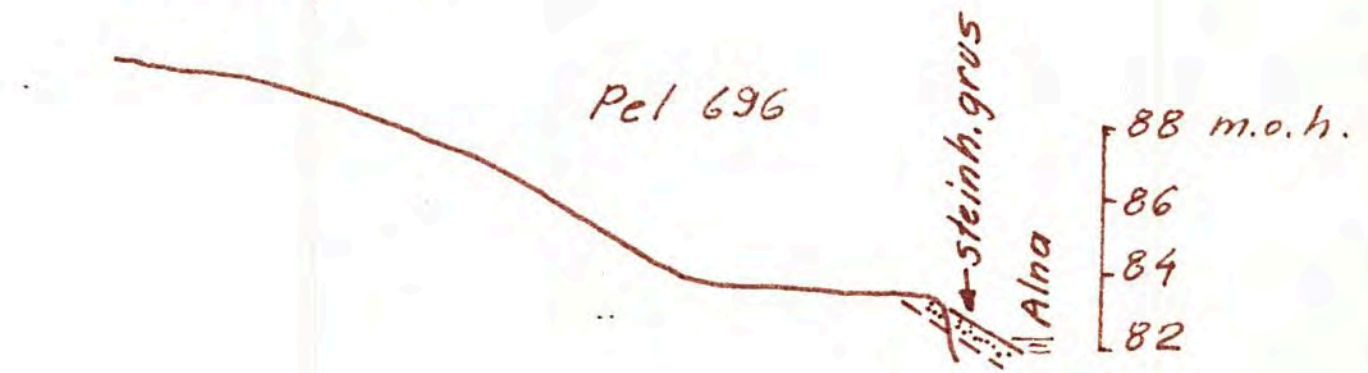
Tverrprofiler tatt fra basis D-E.
O.S.a. 52/15R Bl. 2A.

Alnabru Sentralskiftet. Omlægging av Alna. Oslo - Eidsvoll km 6,8.	Målestokk 1:200	Boret: Mai 1968. O.Aa. Tegnet: Juni 1968. HRJ. <i>B. Falstad</i>
	Sak nr. Gk 2788	Tegn. nr. 40
NORGES STATSBANER GEOTEKNISK KONTOR		

6F46

Omlegning Alna

6411/2-1

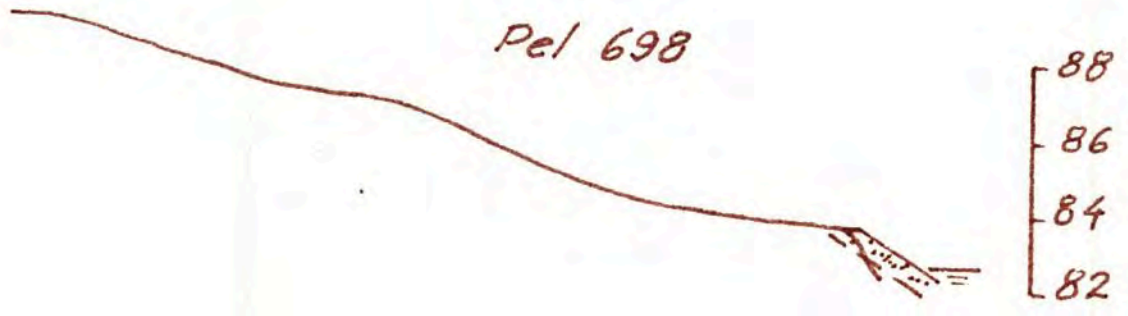
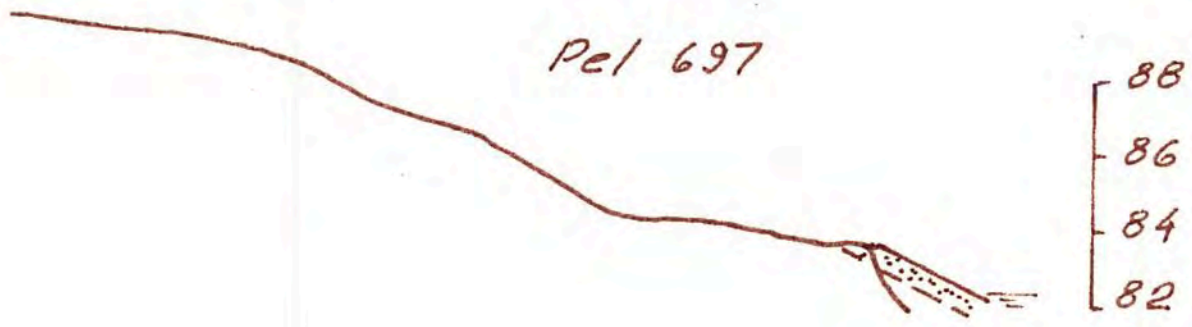
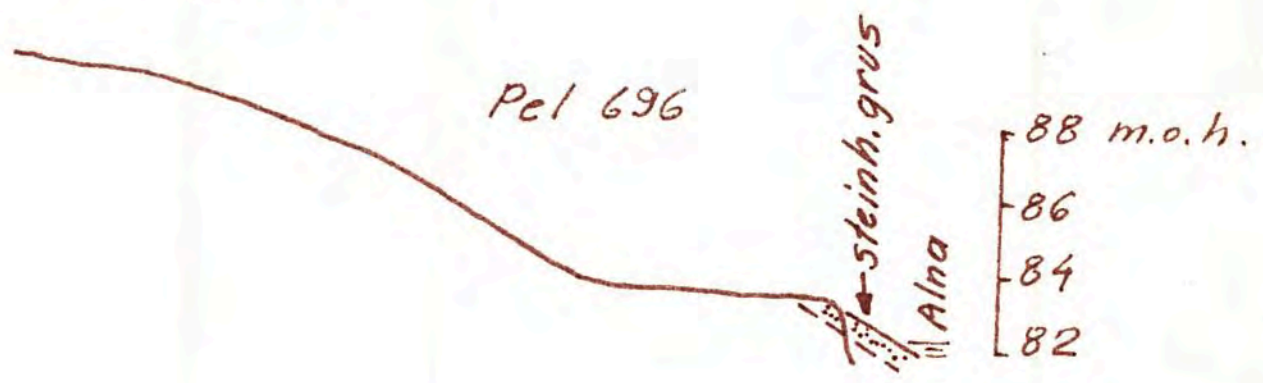


NSB.
Geoteknisk kontor

Oslo 5.11.68

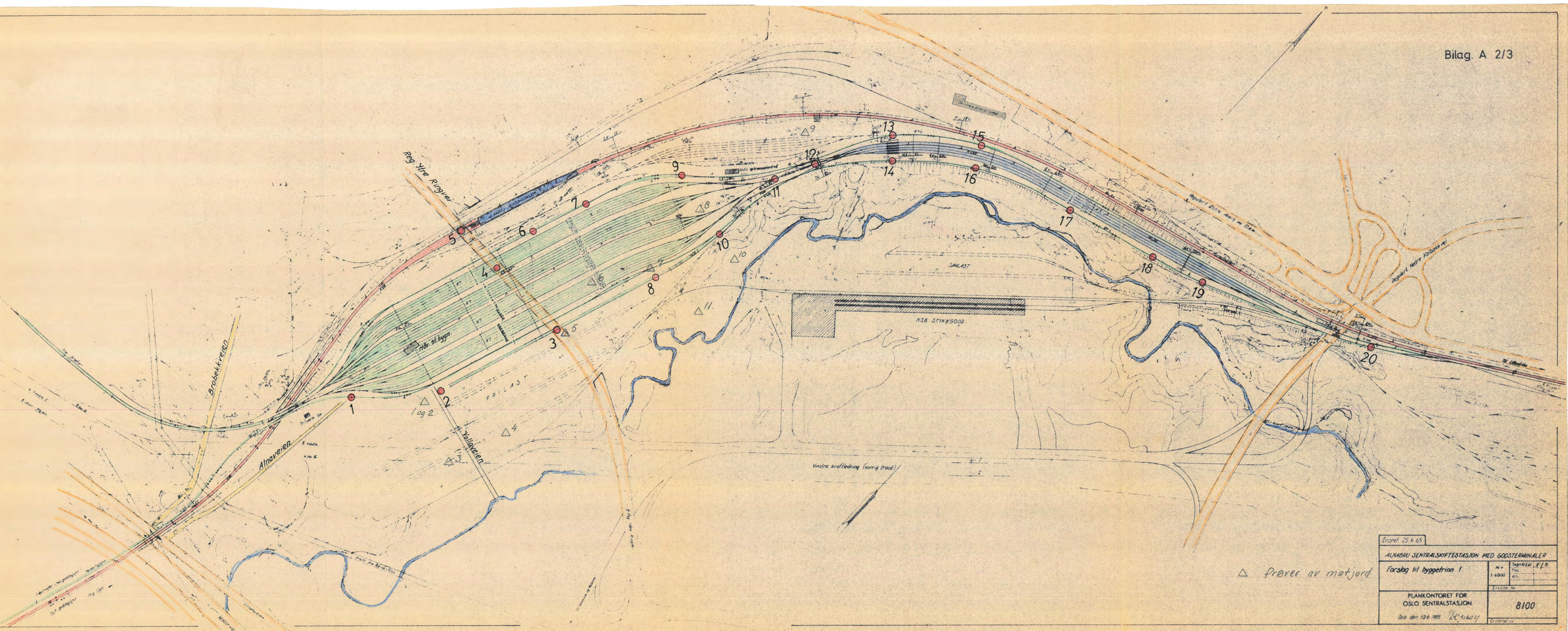
[Handwritten signature]

Omlegning Alna
6411/2-1



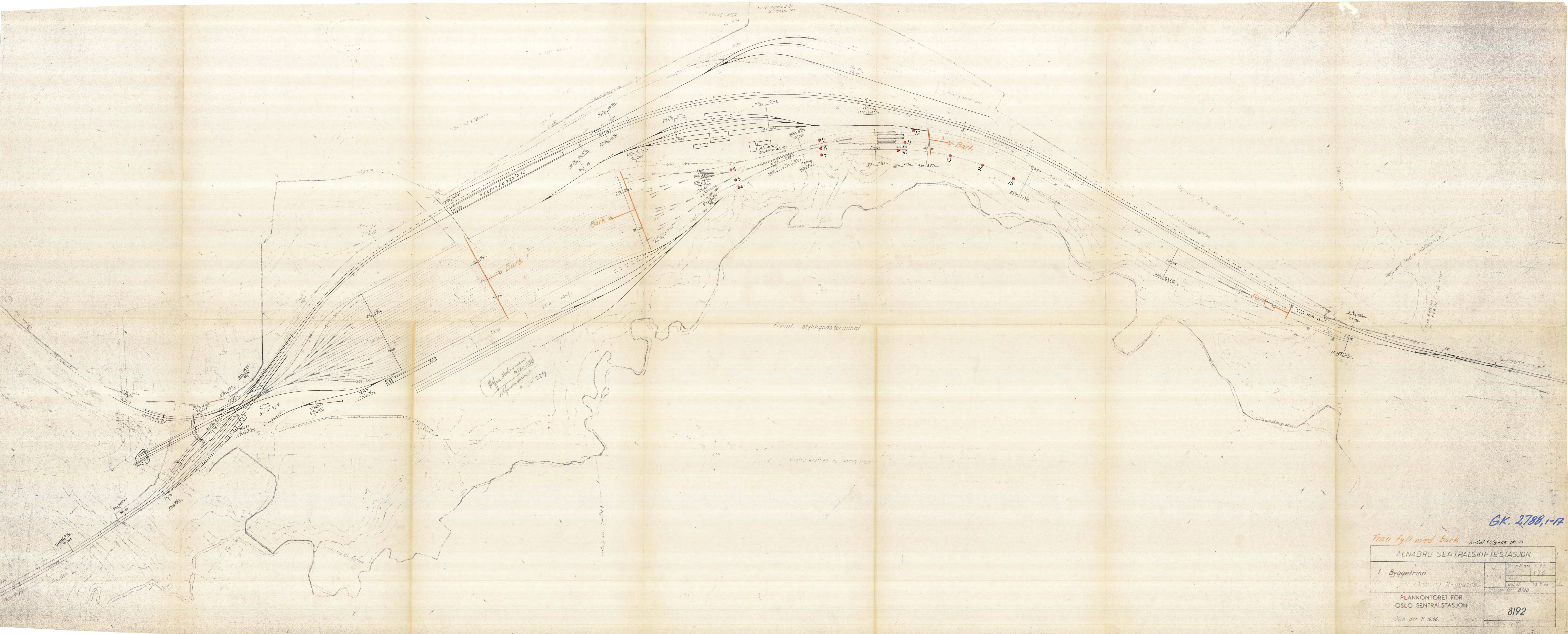
NSB.
Geoteknisk Kontor

Oslo 5.11.68



△ Prøver av matjord

Enret. 25.6.65	
ALNABRU SENTRALSKIFTESTASJON MED GODSTERMINALER	
Forslag til byggetrinn 1	M = 1:4000 Tegning R.T.B. K.T.
PLANKONTORET FOR OSLO SENTRALSTASJON	
Dato den 10.6.1965	
8100	

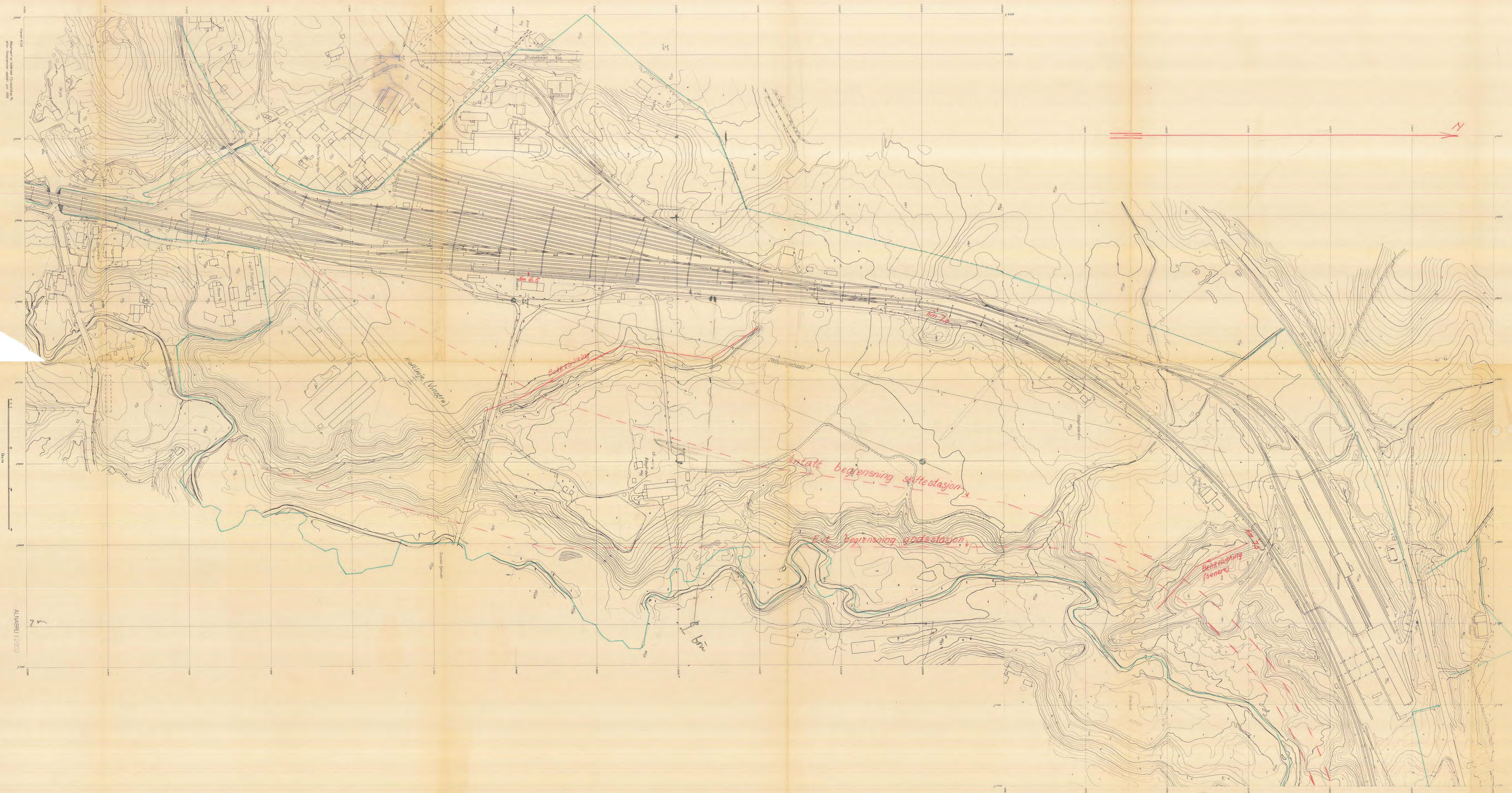


Bjørn Andersen
912-239
9-239

GK. 2788, 1-17

Träu fyllt med bark Rettel 2/5-69 OK. D.

ALNABRU SENTRALSKIFTESTASJON	
1. Byggetrinn	M 24.185
(1. Byggetrinn i R-gruppe)	1.2.18
PLANKONTORET FOR OSLO SENTRALSTASJON	8192
Oslo den 24.10.66.	



FP loka (foreløpig)
 mellom km 0 og 7,0
 stiftstasjon ca 98
 godsstasjon ca 94 og 96

Anlegget ble av 25.5.61
 NS - karte og revideret
 på grunnlag av nye
 flyteplaner 1960.

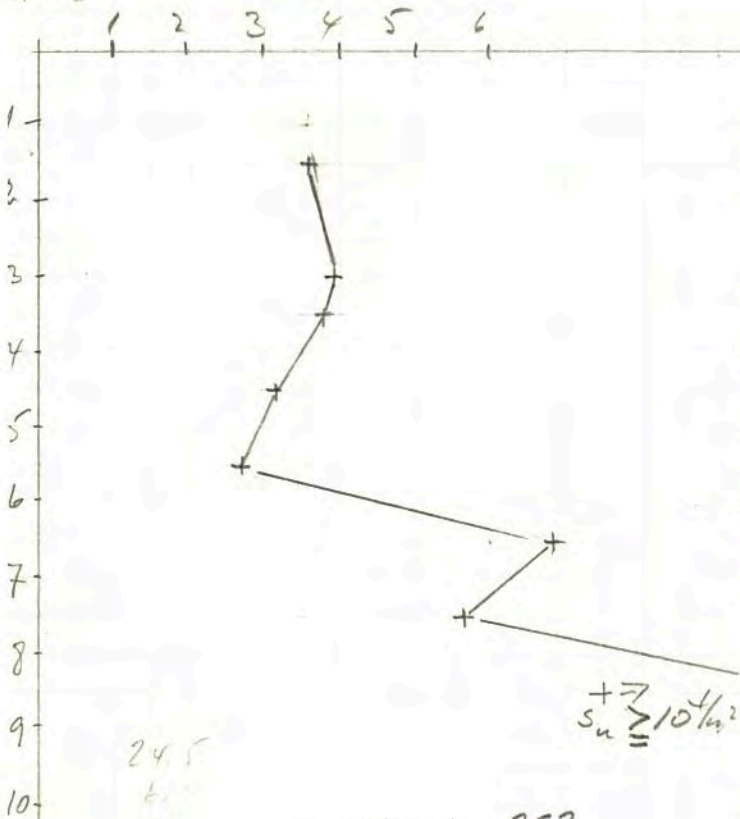
3401

GK 3401

Behkelløking i Alnabruområdet.		1:2000	Tegn.
Oversiktskart. (S.del)			Trac.
			Kir.
N. S. B. Oslo Sentralstasjon			Erstatning
Oslo 31 15 1961			
N. S. B. Oslo Sentralstasjon			
for Overingeniør			
			O.S.a. 11646
			ritet

Hull # 251

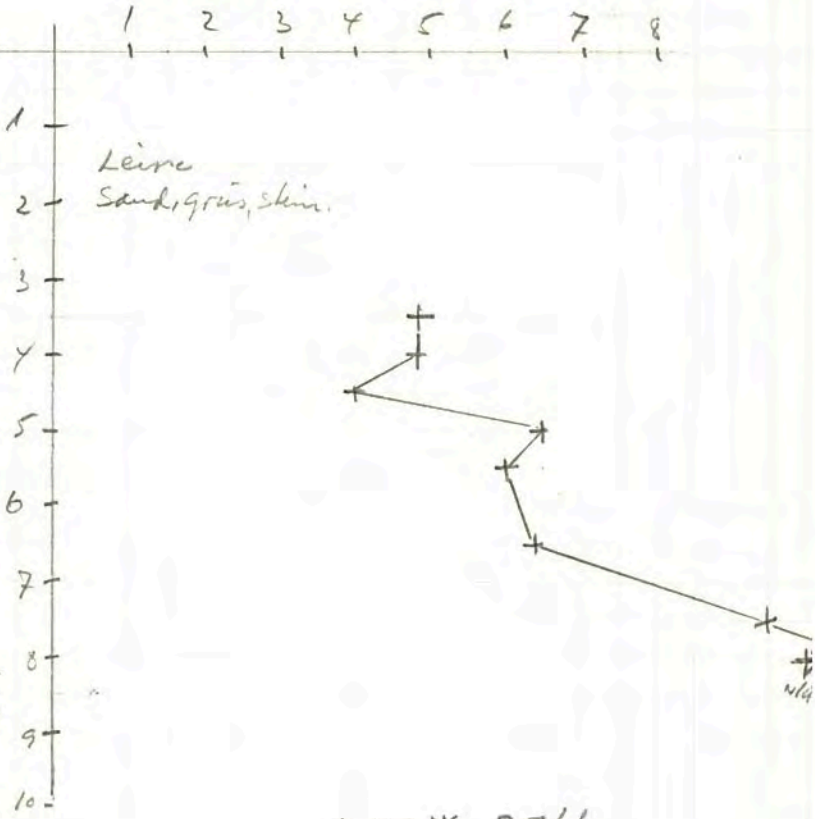
→ S_u $\frac{1}{m^2}$



252

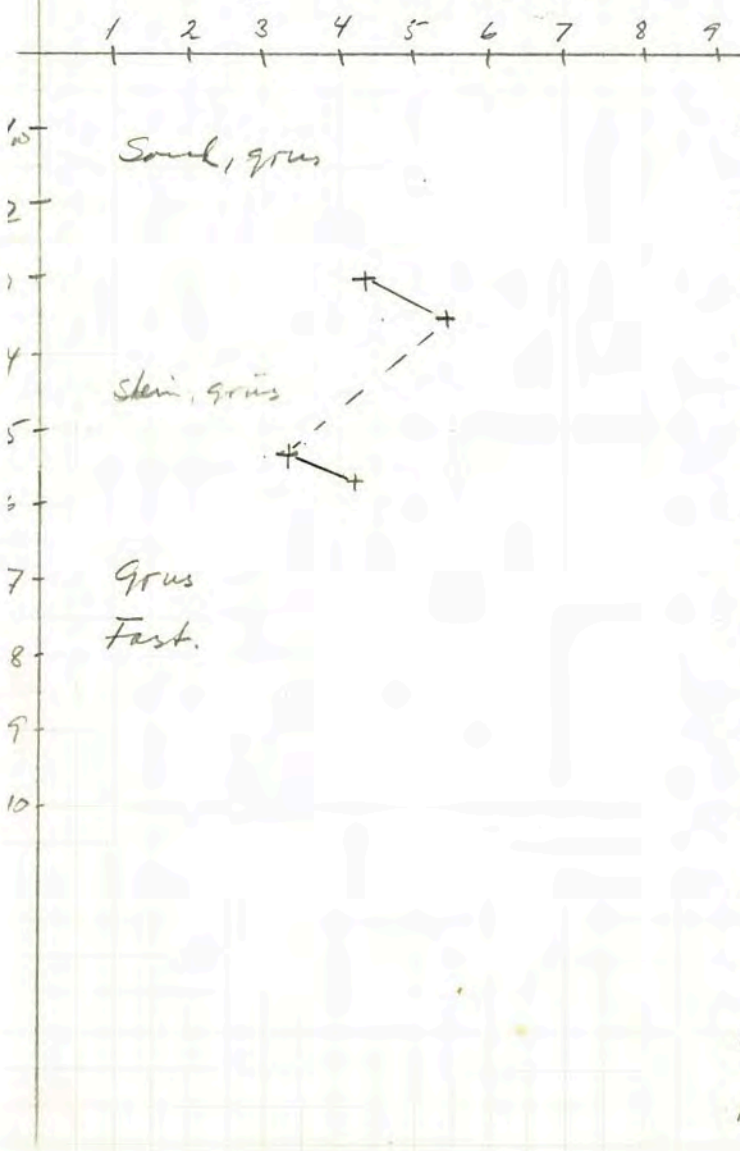
Hull #

→ S_u $\frac{1}{m^2}$



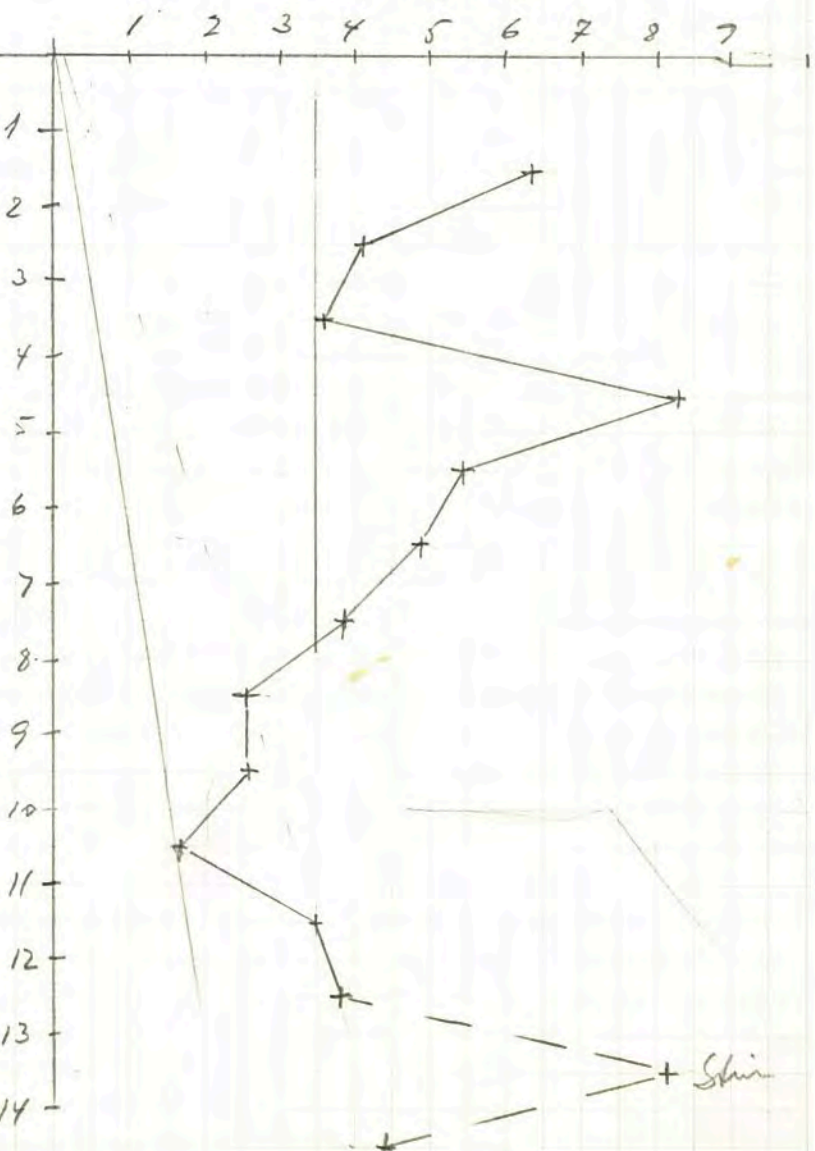
Hull # 253

→ S_u $\frac{1}{m^2}$

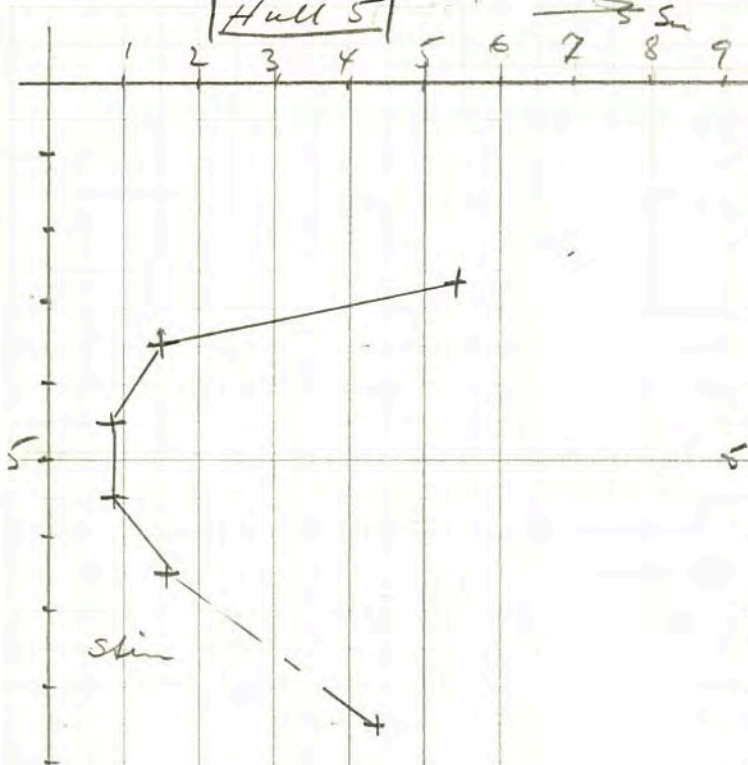


Hull # 254

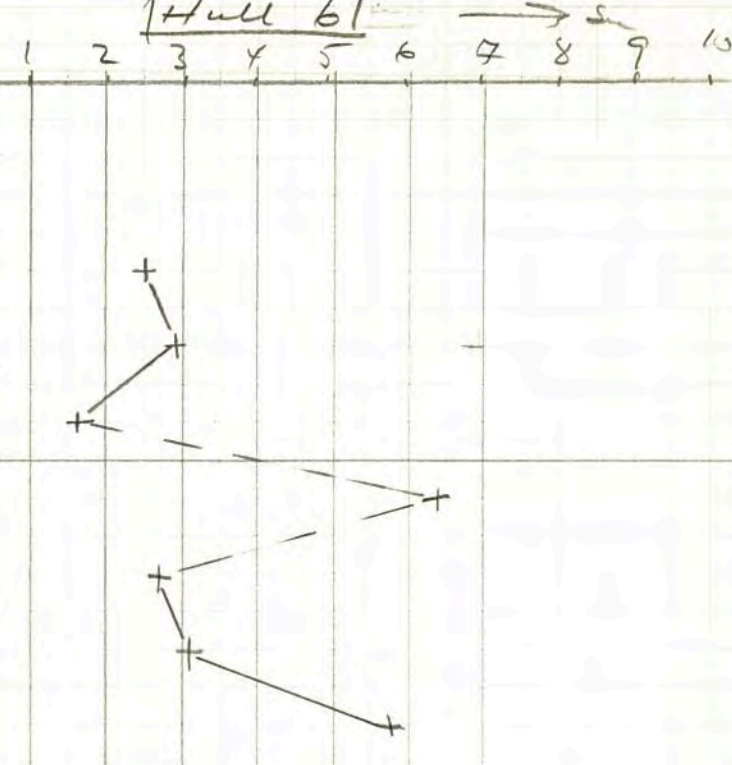
→ S_u $\frac{1}{m^2}$



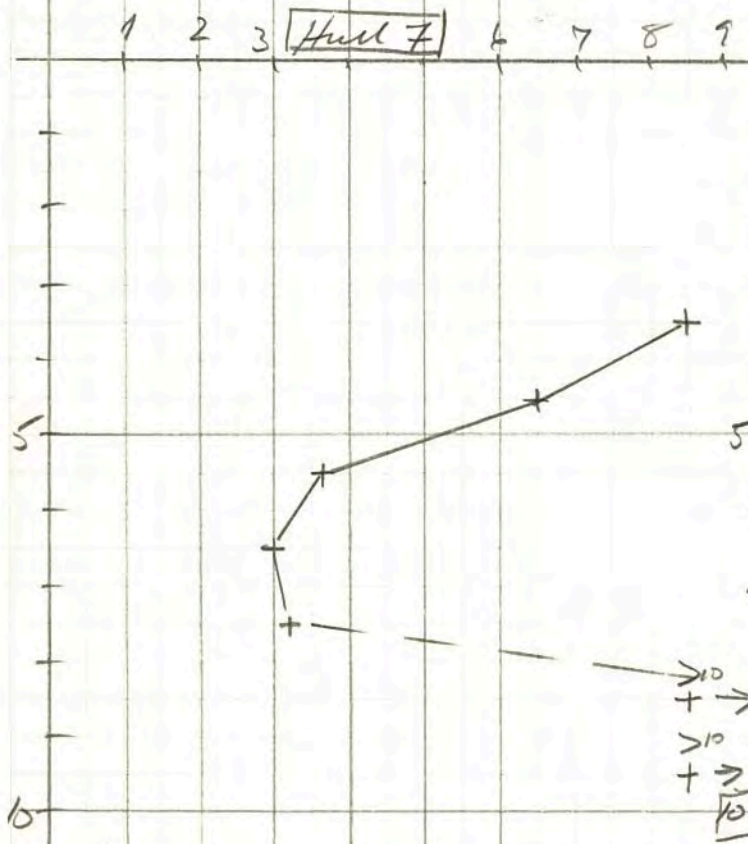
Hull 5



Hull 6



Hull 7



Hull 8

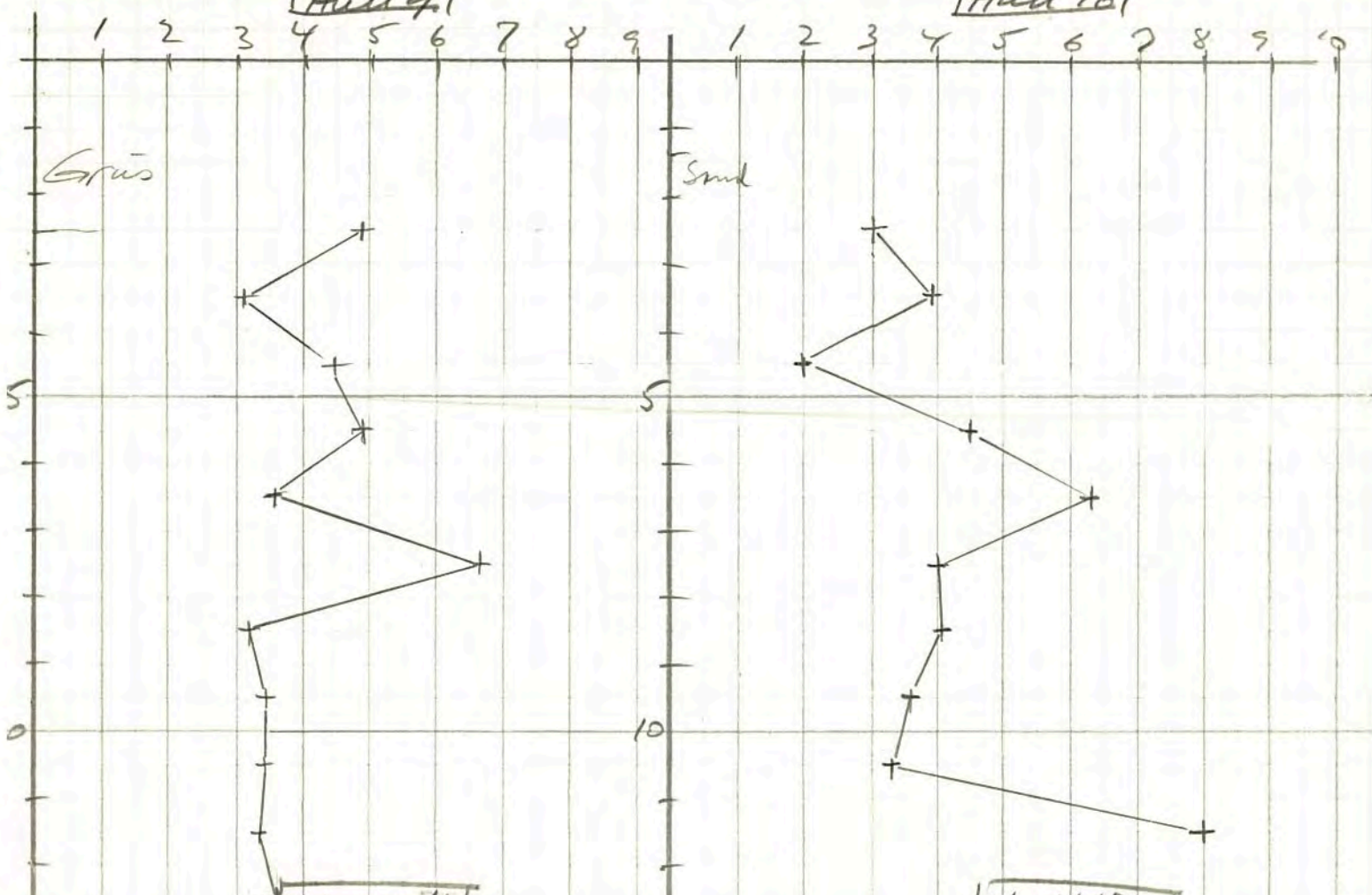


Hull 9.1

Hull 10.1

Grün

Sand

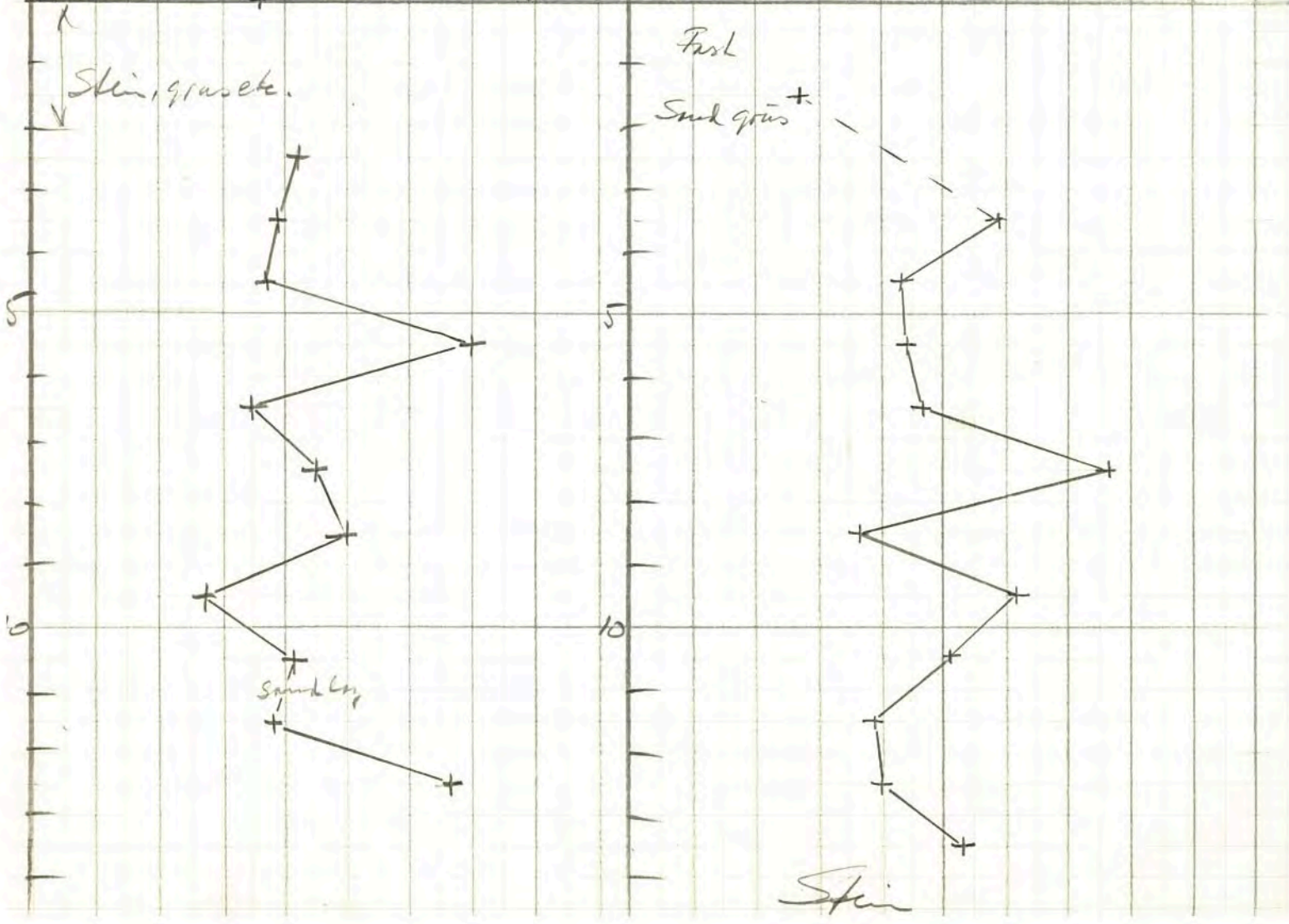


Hull 11.1

Hull 12.1

Stein, gras etc.

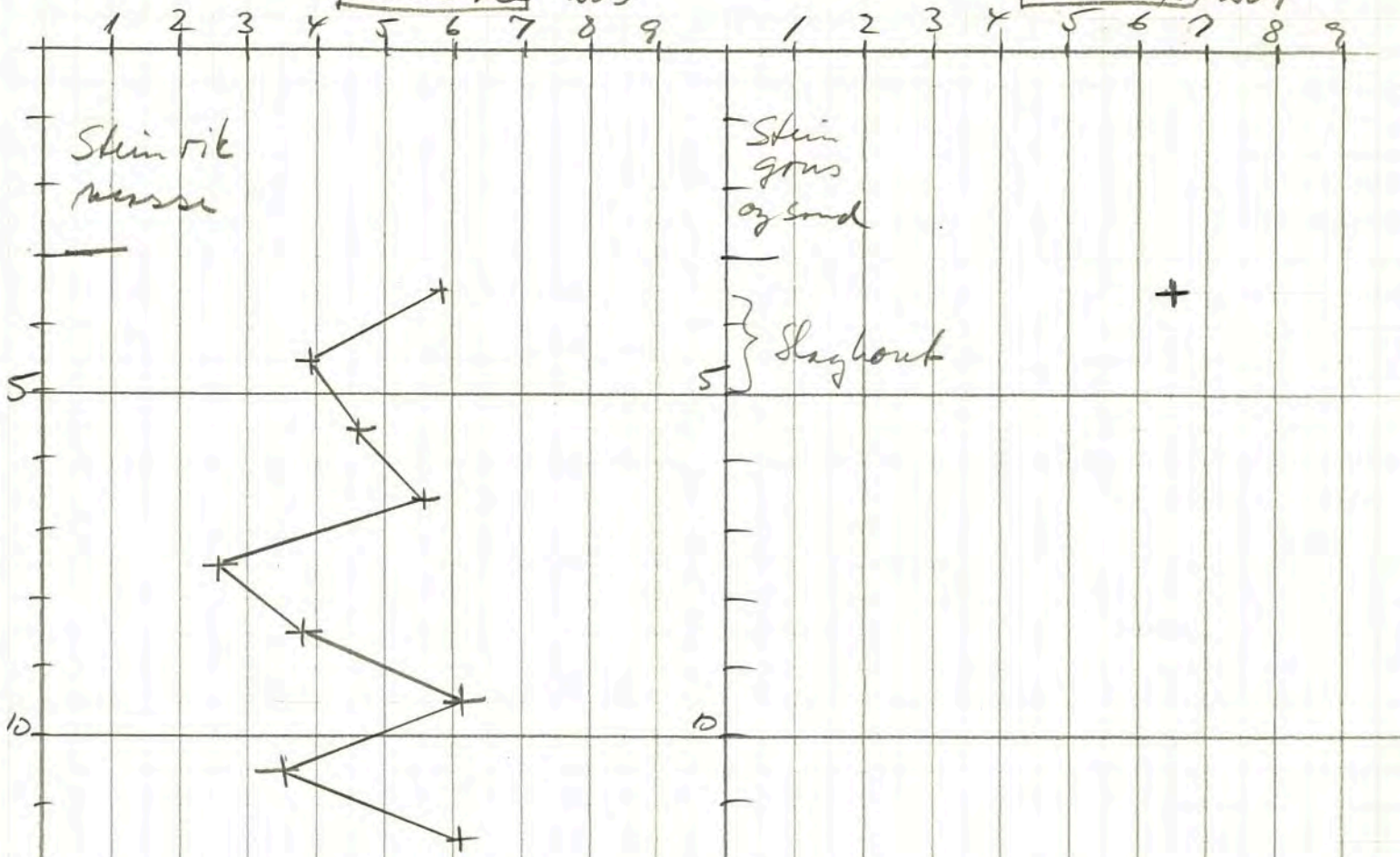
Fast
Sand grün +



Stein

Hull # 263

Hull # 264

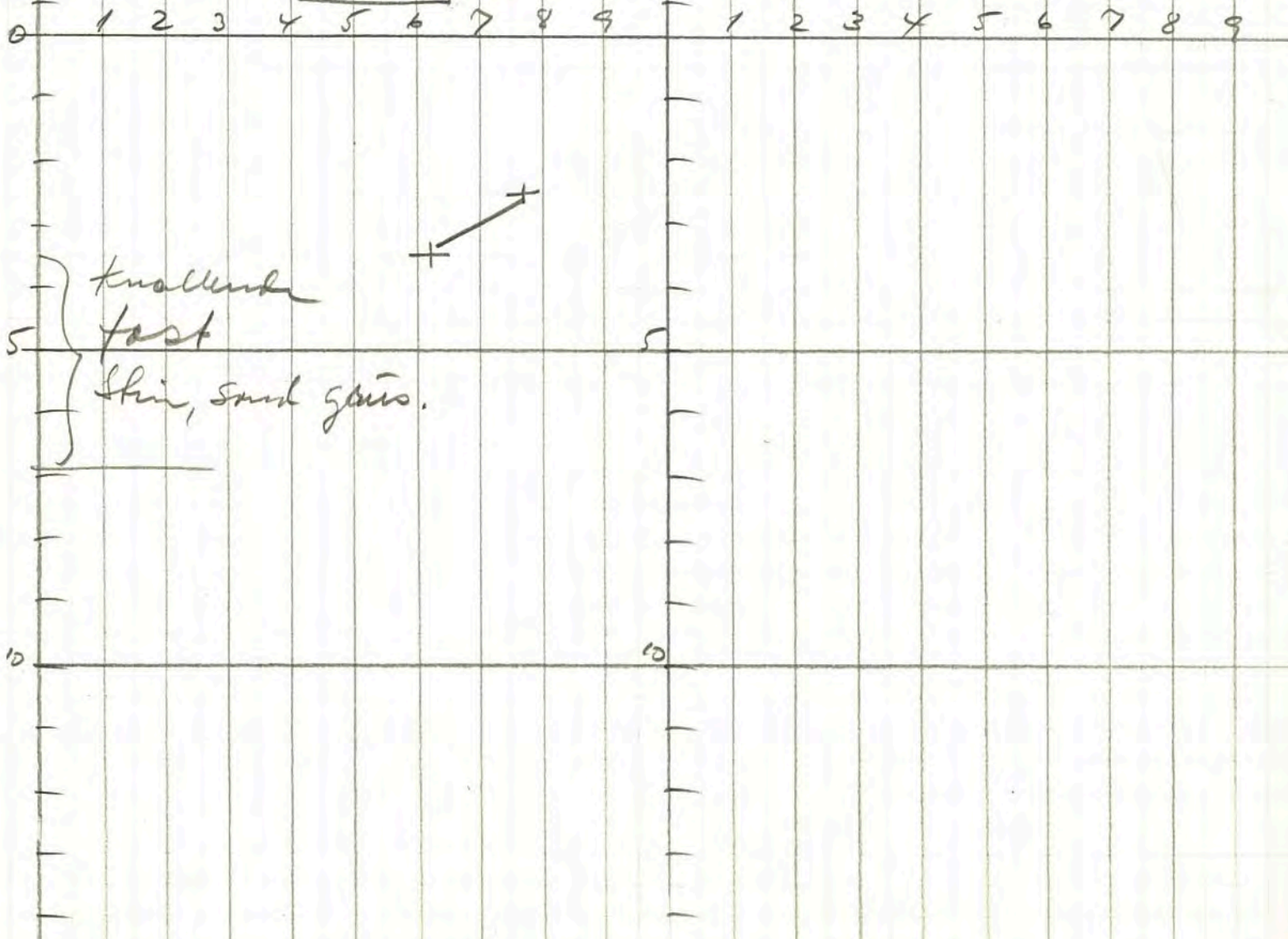


Stein
grus
og sand

} Slagbunt

+

Hull # 265





SCALE 1:2000