



983831

Rekkevik Bruk A/S
Kjell H. Larsen

Saken, bm. Larvik, Bø, o.ing.
Falstad, Gk. Oslo.

3260 ØSTRE HALSEN

| Henvendelse til | Deres referanse | Saksreferanse | Dato |
|------------------|-----------------|------------------|---------------|
| Reidar Bø, Skien | 7.8.85 | 7641/161,253 Bø. | 17. OKT. 1985 |

UNDERGANG VED ANDVIK (VASVIK) VESTFOLDBANEN KM 161,253

Vi viser til ovennevnte brev og senere befarings.

Etter de undersøkelser som er foretatt, kan det tillates å senke veibanen i undergangen inntil 35 cm (fri høyde 2,75) på følgende vilkår:

1.
Umiddelbart etter at utgraving i nødvendig dybde er foretatt, erstattes veibanen i undergangen med en armert trykkfordelende betongplate av tykkelse min. 12 cm. Under platen legges 5 cm styrofoam H I 50 som føres 1 m utenfor betongplaten og inntil landkarene på begge sider av undergangen. Armering av betongplaten utføres som rutenett Ø 16 mm i c/c avstand 120 mm i u.k. plate. Ved landkar bøyes armeringen opp til 35 cm over ferdig plate og det støpes en støtteknast langs begge landkarvegger i 40 cm høyde. Veibredden i undergangen blir derved noe innsnevret.

2.
Kjeglemurene understøpes i nødvendig dybde etter avtale med NSB.

3.
Alle utgifter i forbindelse med senkingen er jernbanen uvedkommende.

4.
Arbeidets utførelse skal godkjennes av NSB.

Vi har intet å bemerke til at De utvider veien på Deres eiendom som omskrevet, men presiserer at det ikke må foretas sprengning uten at jernbanens vaktmann er til stede. HU-tennere må benyttes.

Vend!

Jernbanens kontaktmann for dette arbeidsprosjekt er banemester
Eidsgaard, Larvik, telefon 83039.

Ivar Hagland
Overbaneingeniør

Oslo, 6.3.1970.

VESTFOLDBANEN KM 161,200
LARVIK - KJOSE

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r
Gk. 3831

Linjen ligger i halvskjering med 10 m høy steinfylling mot Farrisvannet på høyre side. På venstre side er det fjellskjering. Oppe i skjeringen, - ca. 28 m fra linjen, ligger E 18. Ved km 161,255 er det vegundergang.

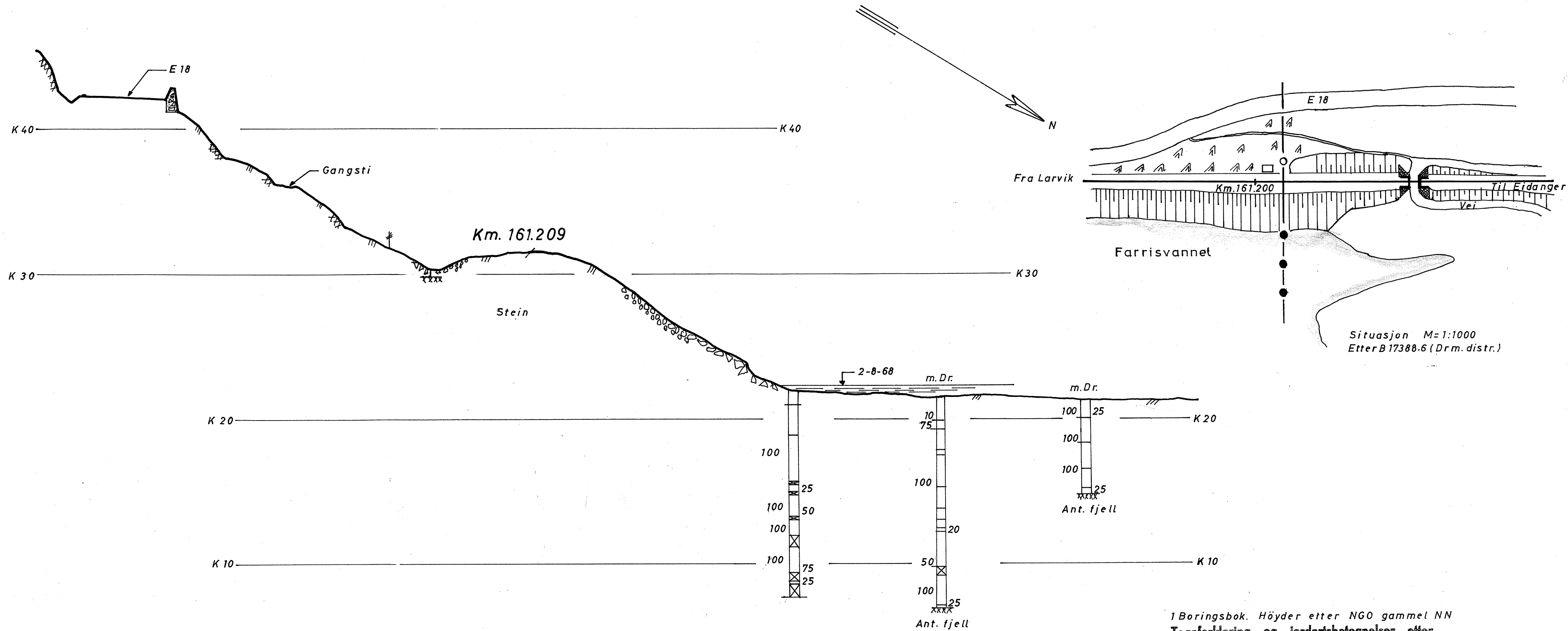
Det er boret i et profil km 161,209. Dreiesonderingene indikerer at grunnen overveiende består av sand med et øvre lag av kvabb (ca. 1,5 m). Fjellappell er registrert i dybder på 7 og 14 m. Det er stigende fjelloverflate fra fyllingen og utover.

S t a b i l i t e t s f o r h o l d :

Fyllingens stabilitet er tilfredstillende.

S. Hartmann

H. Olsen



1 Boringsbok. Høyder etter NGO gammel NN
 Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
 Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

| | | |
|---|--------------------------------------|---|
| Vestfoldbanen km. 161.209 Larvik - Kjøse | Målestokk 1:1000 1:200 | Boret aug. 68 K.L. Tegnet 13.9.69 Rog. <i>H. Nilsen</i> |
| | Situasjonsplan PROFIL KM. 161.209 | Sak nr. Gk. 3831 |
| NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR | | |

18VB24