

Oslo, 12.3.1968.

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 72,6  
GALLEBERG - SANDE

Systematiske grunnundersøkelser  
Gk. 3544

Jernbanen går på en maksimalt 3 m høy fylling fram mot Sande stasjon. Det er vegundergang ved km 72,615.

Det er utført dreiesondering og vingeboring i 1 tverrprofil. Grunnen består øverst av et 1,0 m tykt lag av sand og kvabb. Derunder er det leirholdig kvabb av middels fasthet til en dybde av 13,0 m under fyllingsfot. Fjell er ikke påtruffet.

Fyllingens stabilitet er tilfredsstillende.

*H. Skjerve*

                      
*H. Nilven*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

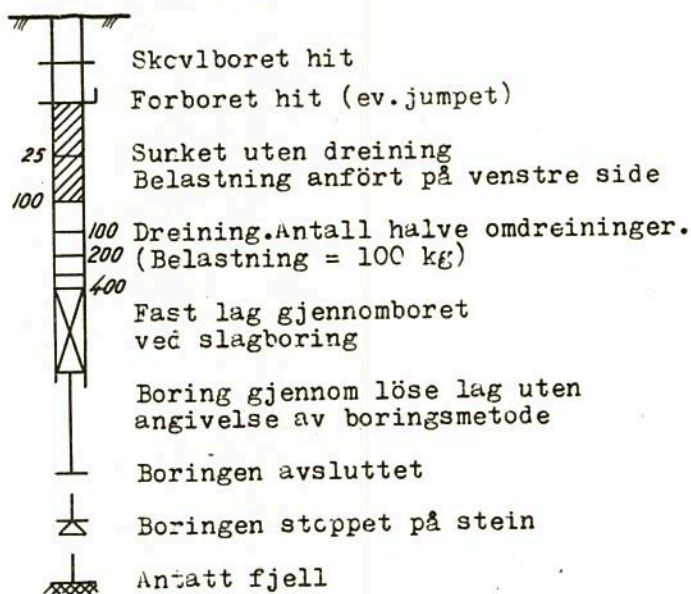
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

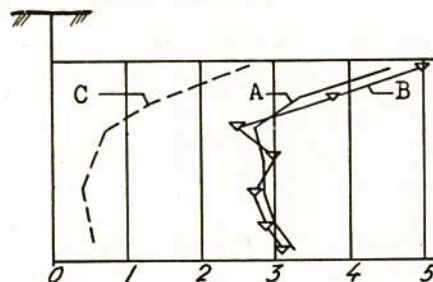
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

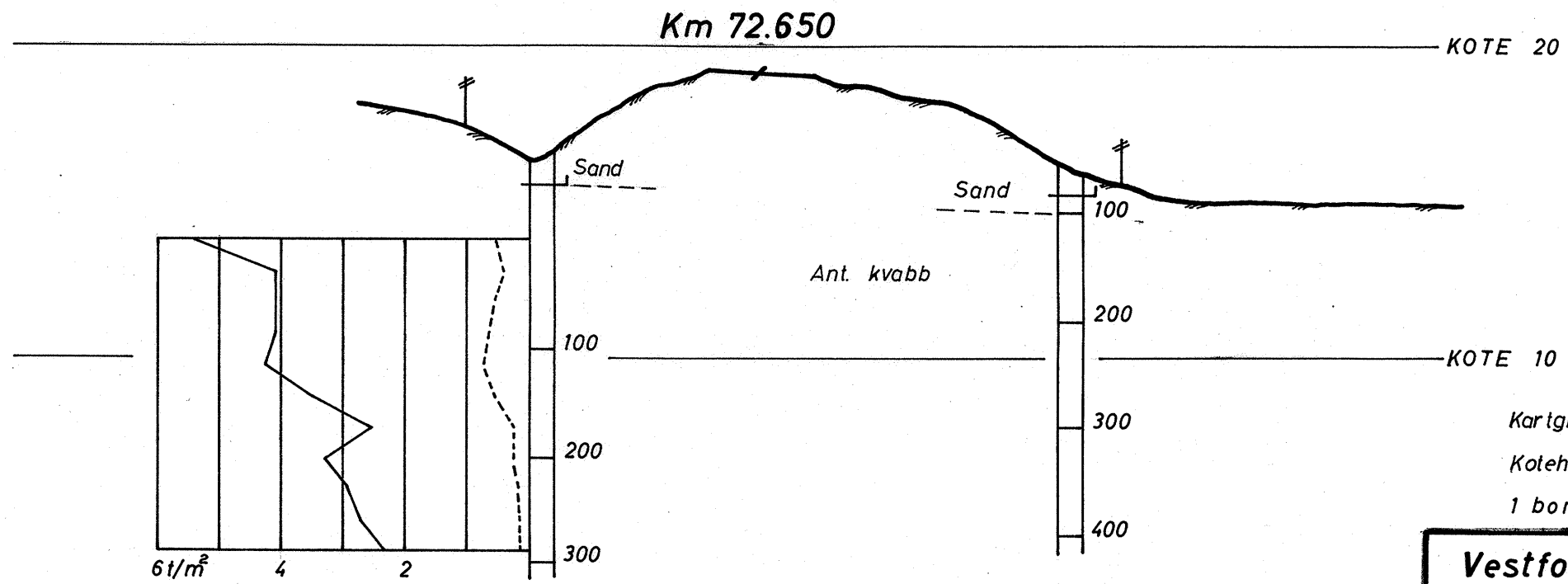
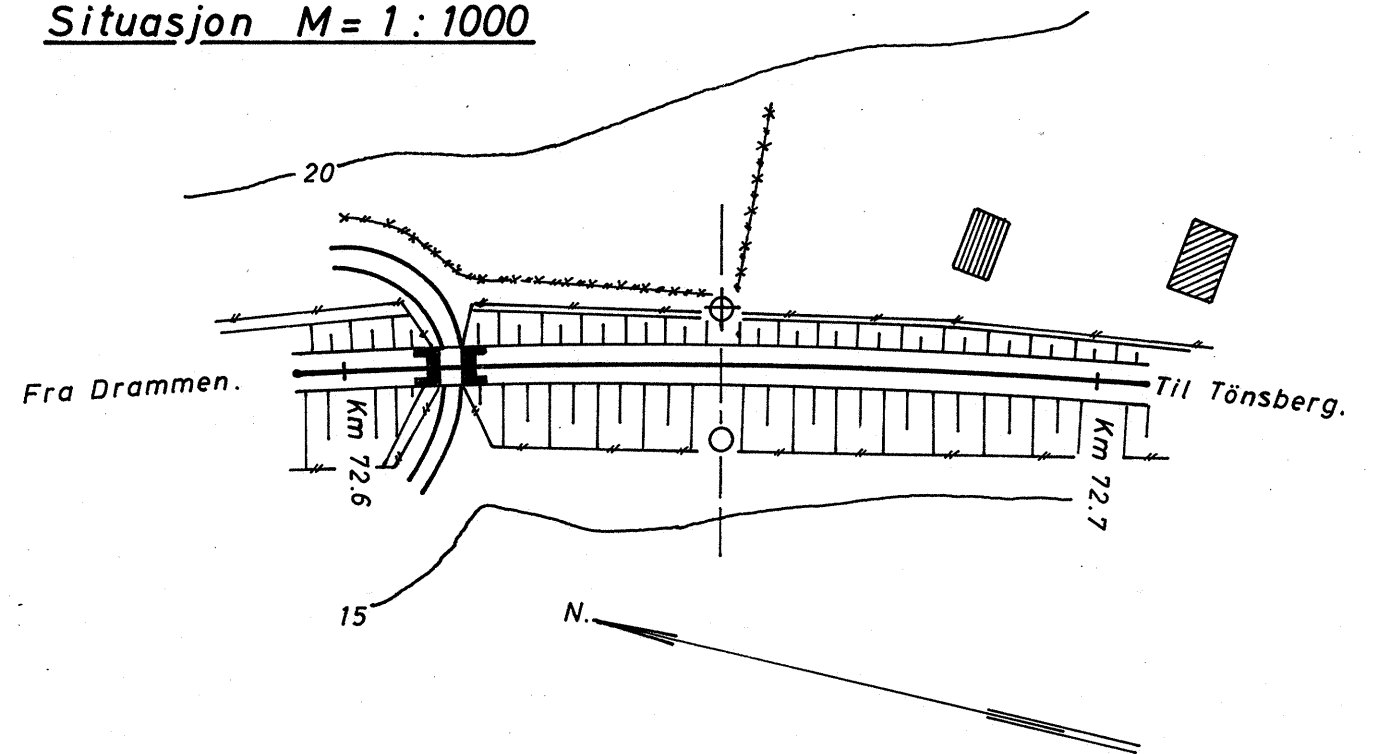
$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.

Situasjon M = 1 : 1000



Kartgrunnlag: Drammen distr. B 17299,6.  
 Kotehöyder etter N.G.O. gamle N.N.  
 1 boringsbok.

<b>Vestfoldbanen km 72.6</b> <b>Galleberg - Sande</b>	Målestokk	Boret A.F.	juli 1966
	1 : 200	Tegnet A.F.	des. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1213 -1968 <i>H. Sandmark</i>	1 : 1000	Erstattning for: <b>Gk 3544</b>	
	Erstattet av:		

13 H F 71

Format A



Km  $71,45^2$ - $71,80^2$

Bred fylling og maksimalt 3 m høy frem mot Sande stasjon  
Det er en vegundergang ved km ~~71,65~~<sup>71,615</sup>. Ta et profil ved  
km  $71,65^2$ . 1 foto.

Sande trafostasjon Gk 2279. Det er nyballastert sør  
for Sande.

SI. H. C.

Geoteknisk kontor.

År .....

Lab. nr. ....

