

Omläggning af utskiftning m. turbinledning mellan Farris
kvä och Farris vand, Treschow - Fritzöe

Det skal brükes impregnerat trävir, 3.2 m inwendig diameter. Påstår at det ikke lar sig gjøre å legge det nye rör på trossellen men må legges innunder det gamle. Mellom post 16 og 31 (150 m) vil ledningen bli liggende på jernbanens grunn og i en avstand fra sentral ledning til sperremitt - varierende fra 6 - 10 m.

Kommunikasjon svarer at jernbanen avger grunnen.

Grümmündersøkelsen viser seg å være helt utilstrekkelig på den 150 m lange strekning mellom postene 16 og 31 og det et enkelt forhold i profet 31 hvor man er kommet ned 1 m og i profet 17+5 - hvor man kom ned 2 m.

Freløst gjelder planene ~~den~~ strekningen fra kommunen til profet 15 - så ingen vil freløst hvilke konsekvenser den videre anleggning m. rørledningen vil medføre for jernbanen fra profet 15 til profet 4, altså en strekning på 110 m.

18/8 - 52

R.

Se gk. 345.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart
Saken Sk. Gk.

Bilag (antall)

Div.

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
110/28 LB/LT 31.7.52.
Sak

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)
2710/52B H-L

Datum
-2.9.1952

UTSKIFTING AV TURBINRÖR FRA FARRISVANN

Hovedstyret erklærer seg enig i de synspunkter som distriktet fremholder mot en godkjennelse av det forslag som her er forelagt fra Treschow - Fritzøe til utskifting av firmaets nåværende stålrörledning langs jernbanen vest for Larvik stasjon.

En gjennomførelse av denne plan vil medføre en betydelig öket risiko for jernbanen ved eventuell forekommende rörbrudd samtidig som man fra en trerörledning normalt må regne med kommende lekkasjer.

Fra firmaets side er henvist til et skjema over resultatene av utförte grunnundersökelse. Disse har imidlertid praktisk talt ingen interesse for den strekning det her gjelder, for hvilken det bare er tatt to borehull, nemlig i profilene L7 + 5 og 31, altså ved begge ender av angjeldende strekning. På det förste sted er boret til 2 m dyp og på det annet til 1 m. Etter de undersökelse som Gkoteknisk kontor i sin tid har utfört for bruovergangen ved Farriseidet, km. 160,378 må en anta at övre del av grunnen lange rörledningen består av sand og grusholdig leire.

Det er fra Hovedstyrets side unödvendig å gå nærmere inn på detaljer i denne sak, man vil bare understreke distriktets bemerkning om den utilstrekkelige begrunnelse for et projekt som i betydelig grad forværrer de nåværende uheldige forhold på dette sted.

For Generaldirektören

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

FK

Bilag (anall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
110/28 19.6.54

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)
2245/54B AR

Datum
-8. JUL. 1954

Sak
UTSKIFTING AV TURBINRÖR FRA FARRISVANN

Man er enig i at den nye rörledning kan legges overensstemmende med nytt forslag av 16.6.54 fra Treschow-Fritzøe (ingeniør A.B. Berdals tegninger 4159 og 3728) under forutsetning av at den av distriktet foreslåtte sikringsmur bygges. Røret nedfylles ikke.

Det bør forlanges av firmaet at det ved ca. pel 30 graves et 2 ½ m dypt hull nær ny rörmidtlinje for å bringe grunnforholdene på det rene. Når hull og oppgravede masser er besiktiget med tilfredsstillende resultat kan arbeidet igangsettes.

For Generaldirektøren

A. S. R.

F r i t z ö e e l e k t r i s i t e t s v e r k .
U t s k i f t i n g a v t u r b i n r ö r f r a
F a r r i s v a n n , L a r v i k .

Rapport fra befarung den 15.8.56.

Tilstede:

Herr Simensen, Treschow-Fritzöe.
avdelingsingeniör O. Kristiansen, Elektricitetsstilsynets 2. dist.,
ingeniör Evensen, Vestfold Kraftselskap og
avdelingsingeniör Hartmark, NSB., Geoteknisk Kontor.

Ved befarungen var arbeid igang med reparasjon av trerörledningen
etter at denne hadde brutt sammen på 3 steder etter overfylling med
jord. Entreprenör er A/S Betongbygg.

Det ble konstateret at den naturlige jordart på stedet består av more-
nemateriale sammensatt av alle jordartsfraksjoner fra leire til grov
grus og stein. Massen er meget fast, og inneholder tilstrekkelig
kohesjonsmateriale til at den står i loddrett vegg i stor höyde. Karakte-
ristisk for den naturlige avleirings fasthet er at man måtte sprengre
ved utgraving av fundament og pillarhull for fundamentering av kraft-
ledningsmaster, og at gravemaskin hadde store vanskeligheter med å
lösne massen.

Etter hva det ble opplyst av herr Simensen har det ikke forekommet
ras i noen jordskvrining i den naturlige avleirung under hele bygge-
perioden. De uhell man har hatt med brudd på rörledningen skyldes
ikke i noe tilfelle at jordveggene i byggegropen har rast ut eller
at det har foregått noen bevegelse i de naturlig avleirede masser.

Jordskvriningen står idag med praktisk talt loddrette vegger med en
höyde av inntil 6 m. Mellom skvringskant og jernbanespor ligger en
veg og avstanden til sporet er over 10 m, bortsett fra et kort parti
hvor det er bygget permanent stöttemur av betong mot jernbanelinjen.

En eventuell utrasning av byggegropens kanter vil foregå som en av-
skalling av det ytre jordlag forårsaket av frostsprengning og vannets
erosjon. Utgravningen representerer således ikke noen direkte fare for
jernbanelinjens stabilitet.

Ved gröften er 2 kraftledningsmaster beliggende like inntil gröfte-
kant. Den ene mast er underfundamentert för utgraving av gröften med
en betongpillar ned til nivå med gröftebunn. Denne mast må således an-
ses for sikret. Den andre mast beliggende ved rörledningens pel 50
er ikke understöpt, og står på kanten av den bratte jordskvrining, som

på dette sted er 6 m høy. Fundamentunderkant for masten ligger vel 2,0 m under terreng. Det er således en høydeforskjell på 4,0 m mellom grøftebunn og fundamentunderkant. Ifølge herr Simensen har grøften på dette sted stått åpen, i samme tilstand som den er idag, over ett år. Det er i og for seg forbausende at entreprenøren har tatt risikoen på å grave såvidt nær en høyspent kraftledning uten å underrette de interesserte instanser på forhånd.

På den annen side må man være enig i at dette er et godt bevis på at grunnforholdene er betryggende.

Undertegnede fremholdt overfor Elektrisitetstilsynets representant at det ikke forelå noen direkte fare for utrasning så lenge frosten ikke var begynt å gjøre sin virkning. Ut fra dette ble foreslått å sette en tidsfrist til 15.oktober for arbeidets utførelse, slik at forsterkning av røret og oppfylling av masse til nivå med u.k. av ledningsmastens fundament var fullført innen denne tidsfrist. Dessuten ble som en ekstra sikkerhetsforanstaltning foreslått å forankre fundamentet med en wire festet til nedslåtte peler i bakken innenfor. Det må forlanges at masten holdes under observasjon ved at det utføres daglig kontroll av horisontal og vertikal forskyvning ved hjelp av teodolitt og nivellerkikkert, og at en eventuell forskyvning eller synkning blir meddelt jernbanen og elektrisitetstilsynet.

De sikkerhetsforanstaltninger som er nødvendig for å hindre brudd på rørledningen i fremtiden vil ikke bli behandlet av geoteknisk kontor.

OSLO, 16.8.56

Sv. Skaven-Kaung

A. Hartmark