

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

GJENPART: Bgk, Saken.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

3906 A

Bilag (antall)
2

•
Distriktsjefen
DRAMMEN
•

Deres ref. og datum
9140/23-6 FM 24.3.71

Eget saknr. og ref.
9140/23-1 B/Baf

Datum

11. AUG. 1971

Sak

LASTERAMPE MED TAKOVERBYGG ASKER STASJON
SØRLANDSBANEN KM 23,16 Gk. 3906.1

De ønskede grunnboringer er utført, og geoteknisk rapport av 4.8.71
oversendes vedlagt i 2 eksemplarer.

Det fremgår av rapporten at grunnforholdene er relativt dårlige og det
er derfor foreslått fundamentering på jernbaneskinner til fjell.

Man er underhånden blitt meddelt at det hefter stor usikkerhet til selve
plasseringen av rampen, og man vil derfor ikke i denne omgang nedlegge
vesentlig arbeid på fundamenttegninger før dette spørsmål er avklaret.

For Generaldirektøren

LASTERAMPE MED TAKOVERBYGG
ASKER STASJON
SØRLANDSBANEN KM 23,16

Gk. 3906.1

Etter anmodning fra Drammen distrikt har Geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser for ovennevnte lasterampe, spesielt med henblikk på å klargjøre fundamenteringsforholdene for takoverbygget

Det er foretatt 6 dreieboringer og opptatt 1 prøveserie med uforstyrrede prøver. Boringenes plassering fremgår av situasjonsplanen på vedlagte tegning nr. 1.

Samtlige dreieboringer er ført til antatt fjell, unntatt 1 borhull 2 hvor dreifingen er avsluttet i et meget fast lag i 12 m dybde. Dybden til fjell ved de øvrige borhull ligger mellom 7 og 10 m under terreng.

G r u n n f o r h o l d .

Alle borer indikerer et fast lag av fyllmasse øverst. Fyllmassenes mektighet er ca 3 m og består hovedsakelig av steinholdig sand og grus. Derunder, fra kote ca 100, er det kvabb, gytje og leire. Vanninnholdet og spesielt finhetstallet i kvabb/gytjeavsetningen er meget høyt og romvekten tilsvarende lav. Den udrenerte skjærfasthet i leirprøven er målt ved konusinntrykk til ca 2 t/m².

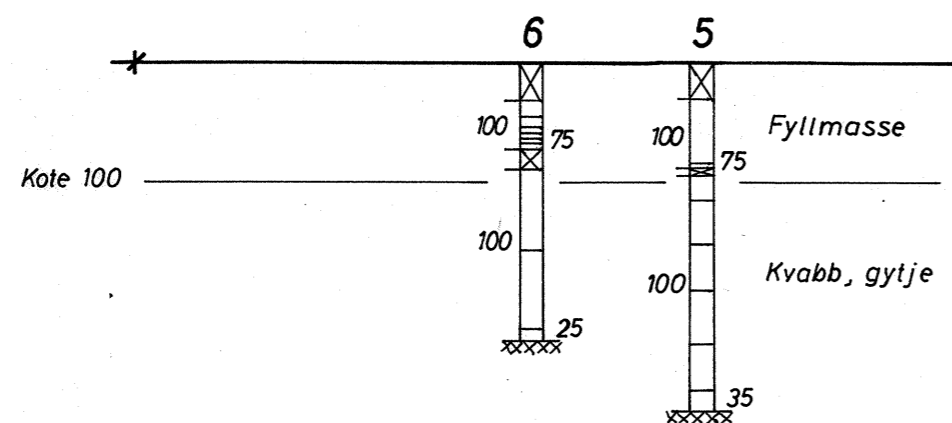
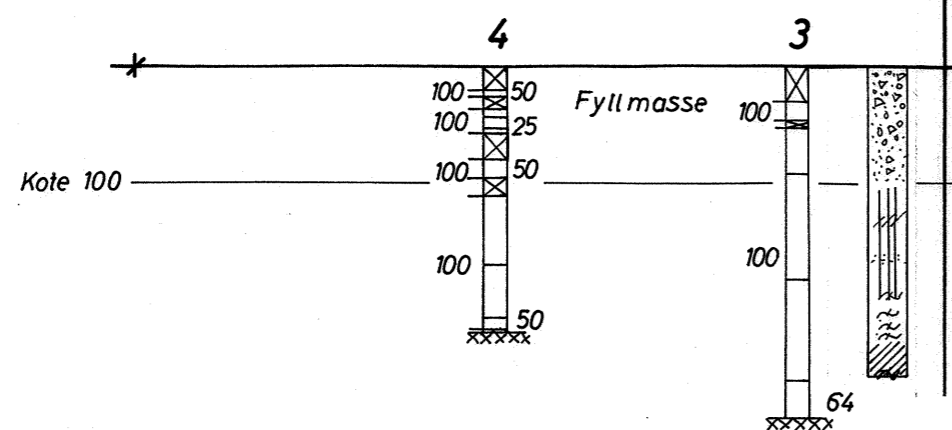
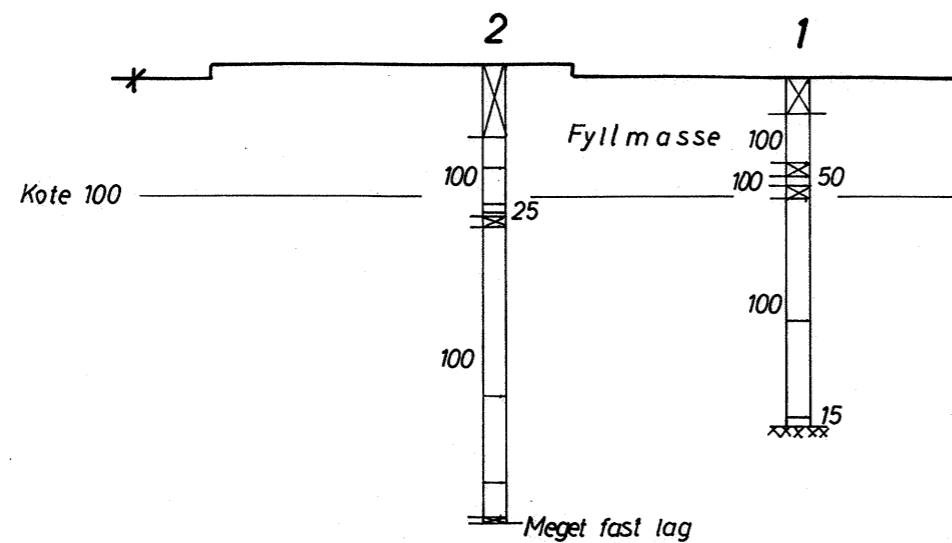
F u n d a m e n t e r i n g .

Den opprinnelige avsetning under fyllmassene synes å være setningsfarlig, og selv en relativt liten tilleggsbelastning på grunnen vil sannsynligvis følges av konsolideringssetninger, hvis størrelse er vanskelig å forutsi. Man foreslår derfor at både takoverbygg

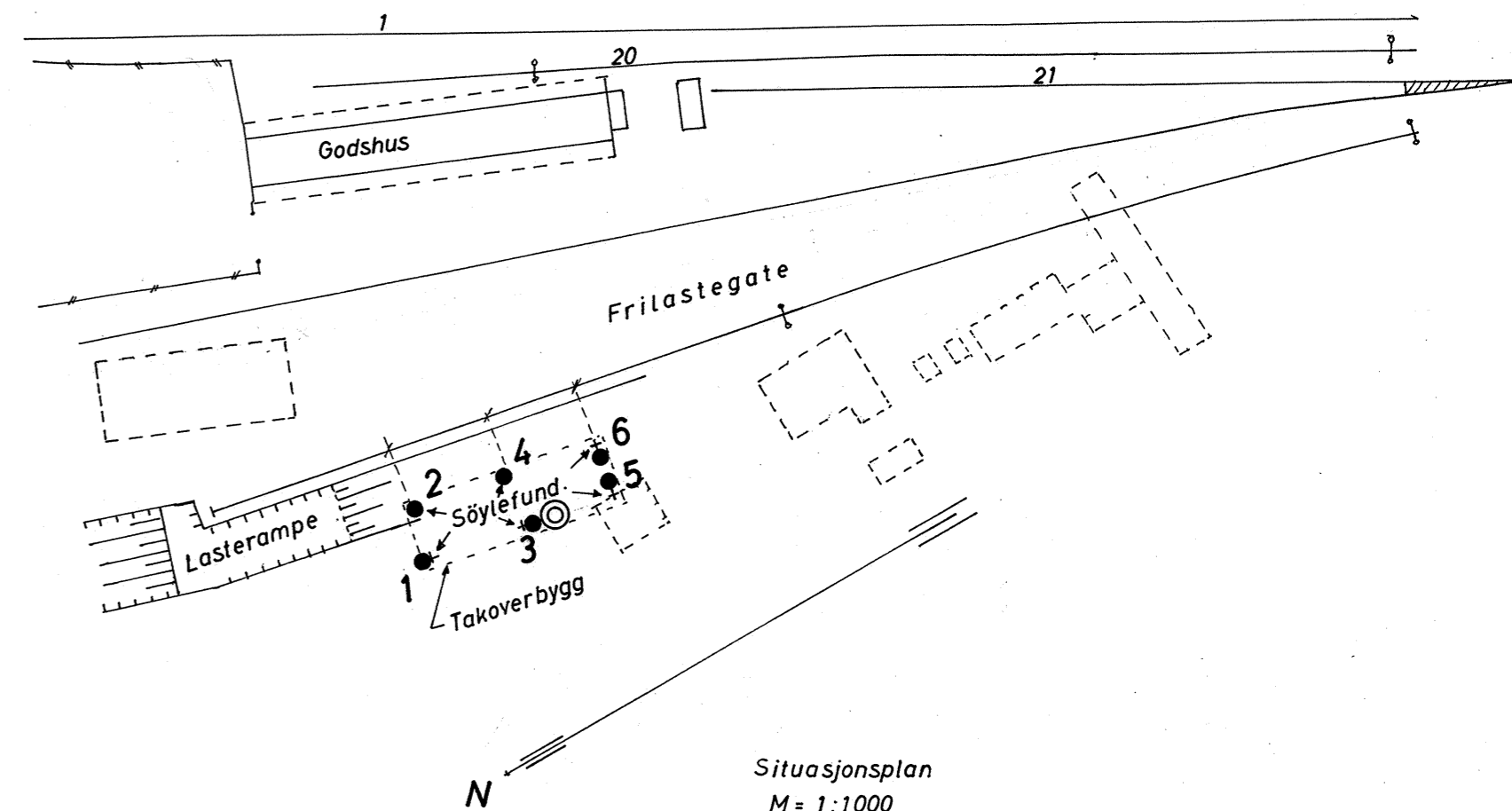
og lasterampe fundamenteres på spissbærende peler til fjell. Under lasterampen bør det støpes hel fundamentplate på tilsvarende måte som antas gjort for eksisterende rampe.

Som peler kan benyttes jernbaneskinner. Tillatt belastning pr. 25 kg skinne settes til 18 t, tilsvarende en tillatt spenning på 600 kp/cm² i skinnestålet.

B. Falstad



Prøveserie		Punkt 3		Prøvetaker 40 mm												
Dybde i m.	Materiale	Prøve	Vanninnhold %			n %	γ t/m ³	Skjærfasthet t/m ²					S _t	O _{na}	O _{gl}	
			20	40	60			1	2	3	4	5				
1	GRUS Stein og sand															
2	SAND Stein															
3																
4	KVABB Leirig, pl.rester					50,7	1,81						2	2,7		
5						59,9	1,61						4		8,5%	
6	GYTJE Gytjig					65,0	1,49						4		12,6%	
7						65,6	1,52						3		9,8%	
8	LEIRE Gruskorn					43,1	2,01						16		Sp.	



Kartgrunnlag: Drm.b.dobb.sp. anlegg tegn. AB 7-73

Kotehöyder: NGO NN 1954

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Sörlandsbanen, km 23,16 Asker st., takoverbygg.	Målestokk 1:200	Boret Juni 1971 HRJ.
	1:1000	Tegnet B. Falstad
Profiler og situasjonsplan.	Sak nr. Gk. 3906	Tegn.nr. 1
	NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR	

181362