

Kartet fra befaring 9.8.62
ligger på B saken.

Gjenpart

Bk, Gk.

Ny sak.

3233

~~Gk 3117~~

~~3117~~

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

50/62 Gj 5.3.63

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørter)

7741/136 B/S-H

Sak

OVERGANGSBRU VED FROM
VESTFOLDBANEN KM 136.1385

Datum

19. MAR. 1963

Bilag (antall)

De tilsendte kontrollmålinger viser at punktene 1, 2 og 3 har vært i ro, mens punkt 4 har sunket 7 mm i løpet av 5 måneder.

Månedlige observasjoner, innbefattet sidebevegelser av høyre landkar, må fortsette. Befaring, med deltakelse herfra, forutsettes på forsommeren 1963.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HØVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Bk, Gk.

Ny sak.

ok 3233

~~Gk 3117~~

~~3117~~

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

50/62 Gj 5.3.63

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørster)

7741/136 B/S-H

Sak

OVERGANGSBRU VED FROM
VESTFOLDBANEN KM 136.1385

Datum

19. MAR. 1963

Bilag (antall)

De tilsendte kontrollmålinger viser at punktene 1, 2 og 3 har vært i ro, mens punkt 4 har sunket 7 mm i løpet av 5 måneder.

Månedlige observasjoner, innbefattet sidebevegelser av høyre landkar må fortsette. Befaring, med deltakelse herfra, forutsettes på forsommeren 1963.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart
Bk, Gk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum

50/62 Gj 5.3.63

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørster)

7741/136 B/S-H

Sak

OVERGANGSBRU VED FROM
VESTFOLDBANEN KM 136.1385

Datum

19. MAR. 1963

Bilag (antall)

De tilsendte kontrollmålinger viser at punktene 1, 2 og 3 har vært i ro, mens punkt 4 har sunket 7 mm i løpet av 5 måneder.

Månedlige observasjoner, innbefattet sidebevegelser av høyre landkar må fortsette. Befaring, med deltakelse herfra, forutsettes på forsommeren 1963.

For Generaldirektøren

Overgangsbrü ved From km 136.1385
kontrollnivåement

Høyde - Pliigger	Brü a ferdig Opplyst	høte høyder - bølter i land kar				sum synk.
	31/4-62 E.G.	30/4-63 E.S.	31/5-63 E.S.	28/6-63 E.S.		
I X	30.110	30.111	30.110	30.110	0	
II 2	29.122	29.123	29.123	29.122	0	
III 3	28.708	28.707	28.705	28.704	4.	
IV 4	28.111	28.101	28.010	28.099	12.	

Ingen merkbar sidiforskyvning

Synkeningen for pkt. IV er 12 mm på 9 mnd.

Larvik den 29/6-63
 C. Lundeisen.

Gk. rapport
5 ss.

Overgangsbrøi ved Frøim

Vestfoldbanen km. 136,1512

Setningssteder Skades på grunn av setning
og forstyrring

Bruckontoret fikk 4.5.62 melding om at brua hadde vært utsatt for store setninger og forstyrringer.

På grunnlag av de innsendte målingene og befaring 3.7.62 ble konstatert at høyre landkar som har bruas feste ende hadde satt seg 25-30 cm siden brua var bygget i 1946. Dessuten hadde baret forstjøvret seg fra opprett i bruas lengdesetning. Forstyrringen var i toppen ca. 30 cm. Dette hadde medført at brukjilkene var dratt av sine lagre ved den bevegelige ende. Dessuten var de feste lagre løst på avsetten og glidd ut til siden.

Oppretting av brua ble utført
i 1962.

Det ~~er~~ ble samtidig innslått 4
nye kontrollbatter i landkarene, en
på hver side av hver kar. Det er
fjernet regelmessige vedlikeholdninger.
Resultatet er opplyst og fremgår av
vedlagte tegning Gk. 3233, 2.

Høyre landkar har satt seg
5-8 cm siden 1962, men vedlikeholdningene
viser en svak tendens til å avta.
Venstre landkar synes å ha gått
noe opp på siden mot Eidanger. Det
kan ikke vises noe ~~til~~ ^{om} årsaken til dette.

Gründerundersøkelse-Topografi.

Det ble utført gründerundersøkelse i 1964.
Boringene ble utført i forbindelse med
de systematiske undersøkelser av Vestfold-
banen, men er tidligere ikke oversendt.

Det ~~er~~ utført

I en avstand av ca 80 m fra kanten
gav det en hekk, Bjøllshetken. Ovenfor
denne er det en relativt bratt skråning
med tydelige tegn til erosjon. Jordflak med
piotående græs hadde glidd ut i bekkefaret
som var tett beveget. Lengre opp i skrå-
ningen var det beitemark uten skog.
Ovenfor den bratte kanten er det et bratt
hellende jorde opp til gammel og ny vegfylling.
Langs den gamle veg sto det igjen endel
stabbestein som hadde forslått seg utover.

Boringen er utført i et profil. Num. 136, 1512.
Det er foretatt dreiesondering og oppbøtt
prøveserier i 3 korbrønn. Prøvene er
analyseret og resultatet fremgår av ved-
lagte tegning Gk. 3233.1

Grünnforhold

Grünnen består av et øvre lag
grov krabb med endel planterester.
Umiddelbart under fundamentet på høyre
ligger det igjen gammelt matjordlag
i en tykkelse av et par dec. ^{side}

Organisk innhold i dette matjordlaget
er ved glødetap bestemt til 6,2%.
Under det egentlige matjordlag er
det i krabben konstatert et innhold
av organisk materiale på 2,1%.

Fra kote 22,5, som er ved 2 m.
under fundamentinndekning, er det
løs leire. Leirens sensitivitet øker
mot dyppet og den går over i kvikkleire
ved kote 20. ~~Under fundament~~

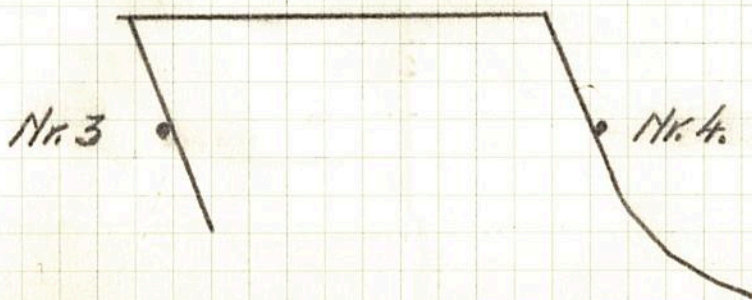
Montronnivellement ved From brü

Nm. 136.138.5



Fra Drammen Til Eidanger.

Montronnivellement begynte
 2/9-62.
 Sender Montronnivellement for
 1968 og 69.
 Fra 62- er tidligere innsett



Höyde dugg.	Kotehöyder - bolter i landkar.				Total	Pr. år mm synk.			
	2/9-62 E.G. ES	4/10-68 M.E. BS	12/8-69 ME-BS						
1	30.110	30.107	30.109	-1					
2	29.122	29.125	29.131	+9					
3	28.708	28.667	28.657	-51	7				
4	28.111	28.041	28.035	-76	11				

Pkt. 4 har ^{i hele skruvegjortiden} en synke. av 0,9 mm pr. måned.
 Det siste året er synke. $\frac{41-35}{10} = 0,6$ mm pr. måned.

Sjout er i ro 30.9.69.

Resopptegnet gratis H. N. 10

Overgangsbrü ved From den 136. 1385
Kontrollniveaulement

N.S.B. Hovedstyret
 Tank. - 6. MRS 1953
 Nr. 7741/136

Højde bolter	Kotehøjder på bolter i Landtår													
	21/9-62 E.G.	24/10-62 E.G.	20/11-62 E.S.	18/12-62 E.G.	20/2-63 E.S.	22/3-63 E.S.	30/4-63 E.S.	31/5-63 E.S.	28/6-63 E.S.	26/8-63 E.S.	11/11-63 Y.T.	6/1-64 Y.T.	21/2-64 Y.T.	17/4-64 Y.T.
1.	30.110	30.111	30.111	30.111	30.110	30.111	30.111	30.110	30.110	30.109	30.110	30.110	30.111	30.110
2.	29.122	29.122	29.123	29.123	29.123	29.121	29.123	29.123	29.122	29.123	29.123	29.123	29.124	29.125
3.	28.708	28.708	28.709	28.708	28.709	28.708	28.707	28.705	28.704	28.701	28.701	28.700	28.698	28.697
4.	28.111	28.110	28.108	28.106	28.104	28.103	28.101	28. ¹⁰⁰ 070	28.099	28.095	28.092	28.091	28.089	28.088

*Lagt på
6. januar*

Larvik den 29.6.1963

Baneingeniør Bø, Skien.

Kontrollnivlement.

Vedlagt oversendes kontrollnivlement på ny undergang ved Hosle Km. 138,0639 og bruovergang ved Frøm, km. 136,1385 (bygget 1946)

Undergang ved Hosle ferdigbygget 11.12.1962 (samme type som ny undergang ved Porsgrund).

Da det var dårlig grunn på brustedet har undergangen hvert under oppserving hver md. siden den blev trafikert av tog.

Bruovergang ved Frøm.

Høyre landkar svikter, brudekket blev i sept. md. 1962 løftet opp i ~~den~~ opprindelige høyde og landkarret påstøpt.

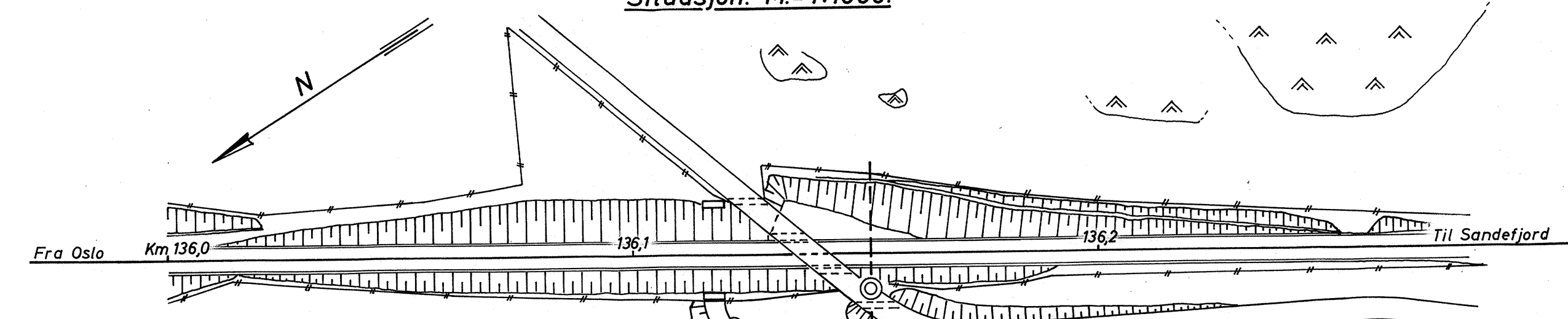
Skisser og kontrollnivlementer er tidligere sendt gjennom bi. til avd. ing. Hartmark, Hovedstyret

2/7-63 Bø

Avd ing. Hartmark.

B. Rindum
bm.

Situasjon. M.=1:1000.



Oppflyttet prøveserie.

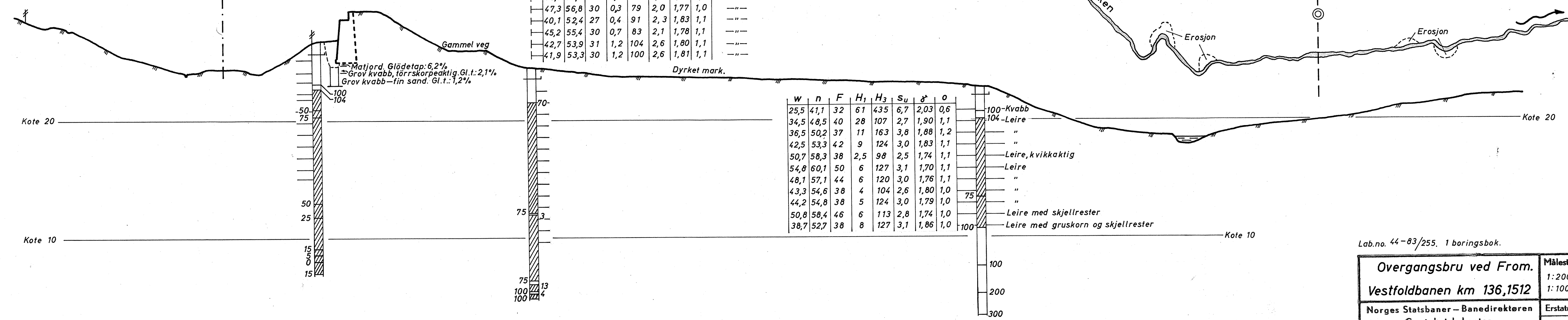
w	n	F	H ₁	H ₃	S _u	γ	Gl.t.	o	
22,9	37,6				2,02	1,4	0,4		Grov kvabb m. tørrskorpeflekker.
21,7	36,9				2,07	0,7	0,4		Fin sand-grov kvabb
23,2	38,6				2,04		0,6		Grov kvabb.
25,8	41,4	28	18	189	4,3	2,01	0,5		Leire, finkvabbig m. skjellrester.
39,0	52,0	39	10	124	3,1	1,85	1,1		Leire m. skjellrester.
45,0	55,3	28	1,7	98	2,5	1,78	1,1		Leire kvikkaktig.
41,1	53,4	30	0,25	79	2,0	1,82	0,9		Kvikkleire.
48,1	57,2	24	0,10	79	2,0	1,76	1,0		Fin kvabb, kvikk.
45,0	55,4	22	0,10	95	2,4	1,79	1,0		" "
37,7	51,0	19	0,10	82	2,1	1,86	1,0		" "
43,0	54,5	27	0,15	98	2,5	1,81	1,0		Fin kvabb, kvikk m. skjellrester.
42,8	54,2	27	0,15	124	3,1	1,81	1,0		Fin kvabb, kvikk m. enkelte sand og gruskorn.

Km 136,1512

Oppflyttet prøveserie.

w	n	F	H ₁	H ₃	S _u	γ	o	
25,1	40,6	25	11	253	5,1	2,03	0,4	Grov kvabb m. planterester.
28,1	43,4	27	7	136	3,3	1,98	1,2	Fin kvabb, leirholdig.
34,7	48,9	32	5	104	2,6	1,90	1,1	Leire, finkvabbig.
37,1	50,7	31	3	95	2,4	1,88	1,1	Leire, kvikkaktig.
40,2	52,6	32	2,3	71	1,8	1,83	1,1	" "
48,0	57,1	32	0,7	64	1,6	1,76	1,1	Kvikkleire.
53,1	59,5	36	0,8	75	1,9	1,71	1,1	" "
49,2	57,6	31	0,5	83	2,1	1,75	1,3	" "
54,4	60,0	32	0,4	71	1,8	1,71	1,2	" "
47,3	56,8	30	0,3	79	2,0	1,77	1,0	" "
40,1	52,4	27	0,4	91	2,3	1,83	1,1	" "
45,2	55,4	30	0,7	83	2,1	1,78	1,1	" "
42,7	53,9	31	1,2	104	2,6	1,80	1,1	" "
41,9	53,3	30	1,2	100	2,6	1,81	1,1	" "

Dyrket mark.

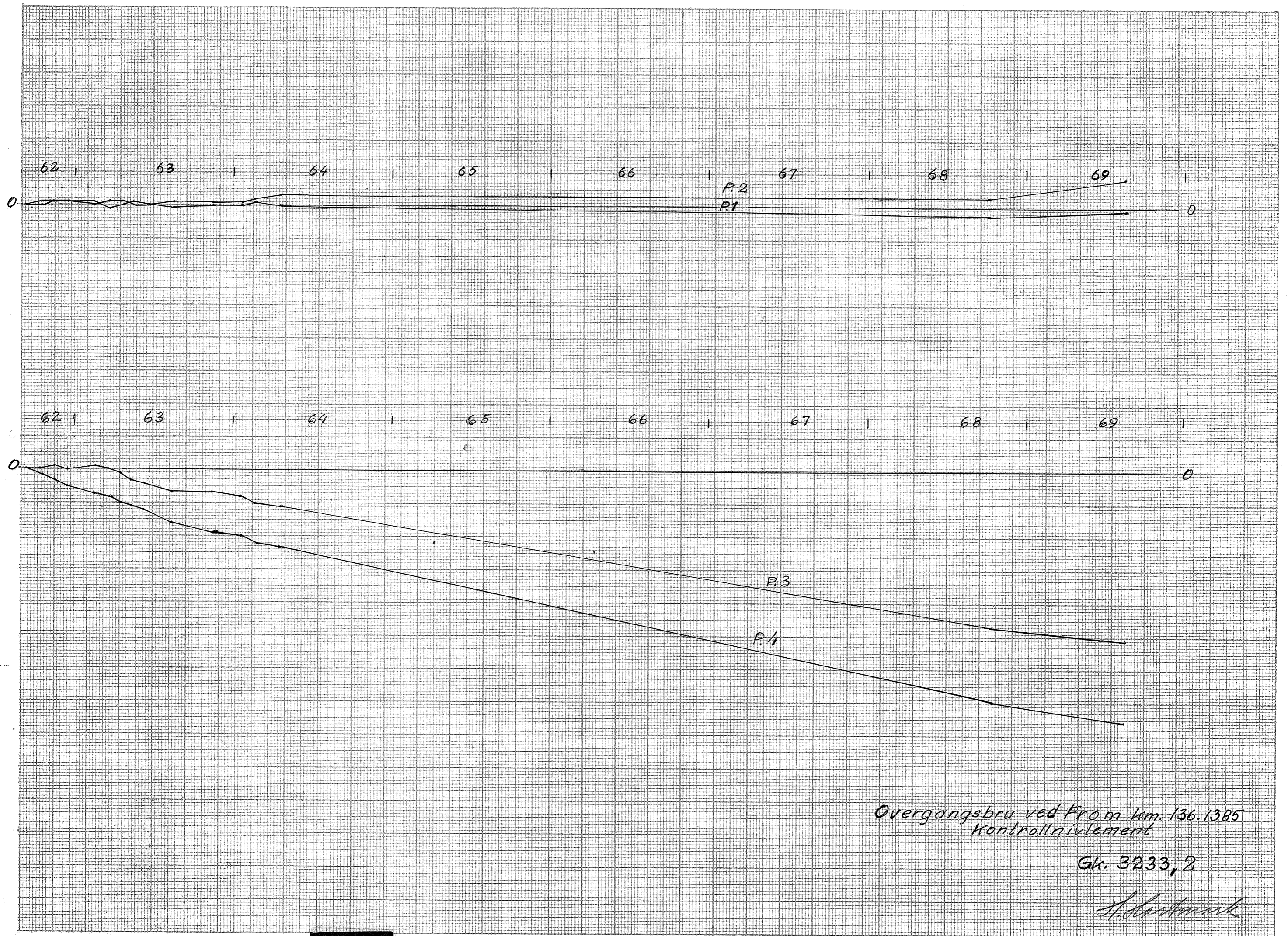


w	n	F	H ₁	H ₃	S _u	γ	o	
25,5	41,1	32	61	435	6,7	2,03	0,6	100-Kvabb
34,5	48,5	40	28	107	2,7	1,90	1,1	104-Leire
36,5	50,2	37	11	163	3,8	1,88	1,2	"
42,5	53,3	42	9	124	3,0	1,83	1,1	"
50,7	58,3	38	2,5	98	2,5	1,74	1,1	Leire, kvikkaktig
54,8	60,1	50	6	127	3,1	1,70	1,1	Leire
48,1	57,1	44	6	120	3,0	1,76	1,1	"
43,3	54,6	38	4	104	2,6	1,80	1,0	"
44,2	54,8	38	5	124	3,0	1,79	1,0	"
50,8	58,4	46	6	113	2,8	1,74	1,0	Leire med skjellrester
38,7	52,7	38	8	127	3,1	1,86	1,0	Leire med gruskorn og skjellrester

Lab.no. 44-83/255. 1 boringsbok.

Overgangsbru ved From. Vestfoldbanen km 136,1512	Målestokk	Boret O.H.	April 1964
	1:200	Tegnet O.H.	Mai 1964
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1 -19	Erstatning for:		
	Gk 3233		
	Erstattet av:		

19 B 13



HVF66