

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

GJENPART: Gk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum
1201/1 B/Hn 10.5.65

Datum 29. JUNI 1965

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
7722/74,5 B/S-H

Bilag (antall)
2

Sak
GRUNNUNDERSØKELSER
KROKVOLD OVERGANGSBRU
OSLO-TRONDHEIM KM 74,536

Resultatet av utførte undersøkelser er fremstillet i rapport Gk. 3325, datert 24.6.65, som vedlegges i 2 eksemplarer.

Besiktigelse av raset ved km 175,3 nord for Bergseng vil bli foretatt ved leilighet etter nærmere avtale.

For Generaldirektøren

Oslo, 24.6.1965

Rapport

Gk

OSLO-TRONDHEIM KM 74,536
KROGVOLD OVERGANGSBRU

Tegning Gk. 3325

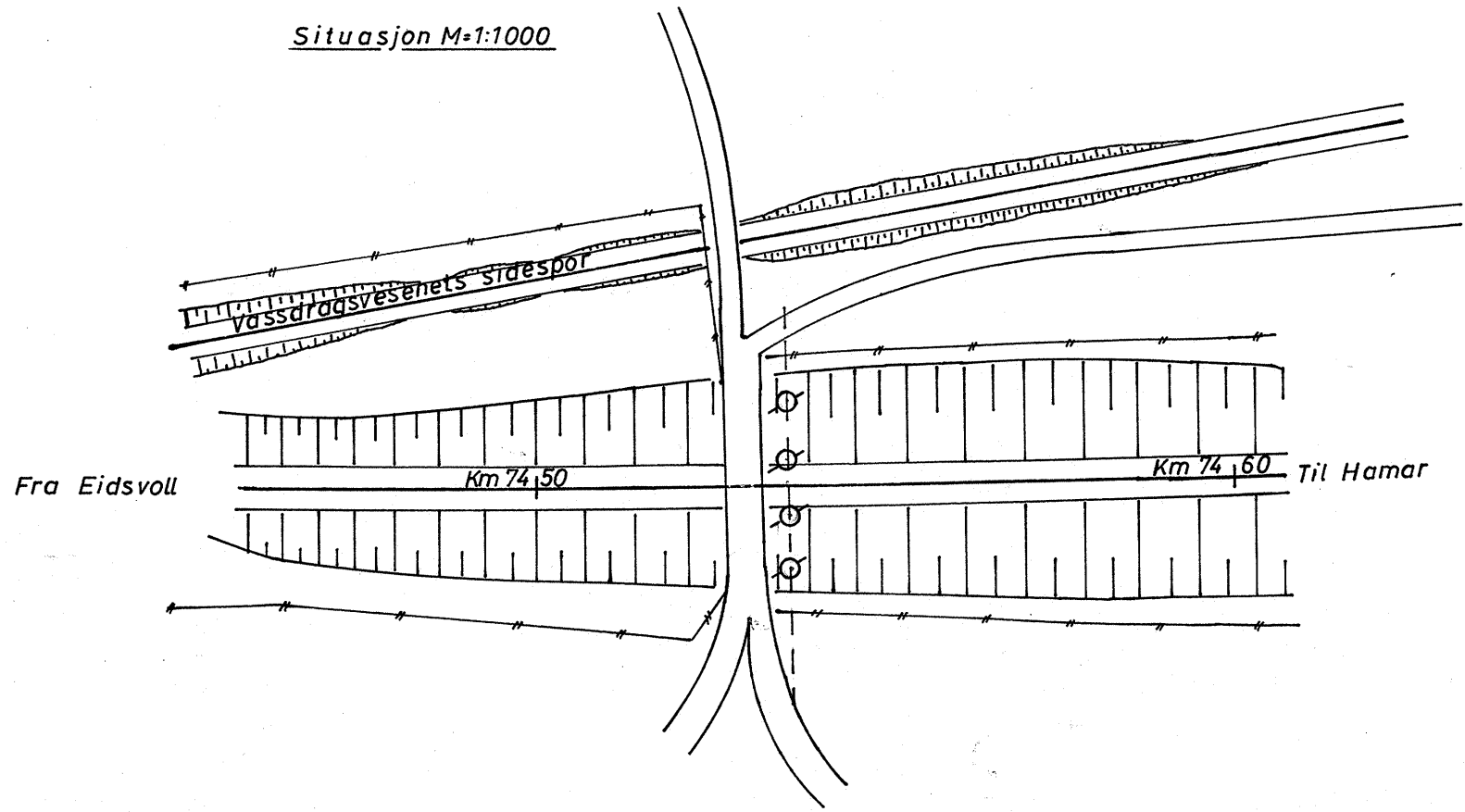
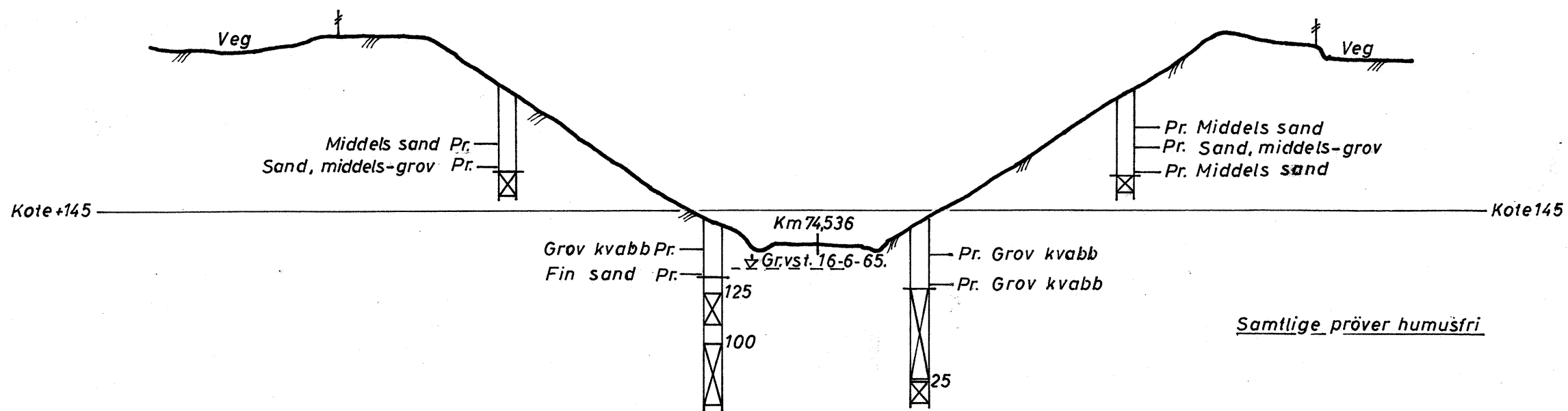
I forbindelse med ombygging av overgangsbru ved Krogvoll, er det utført i alt 4 dreieboringer. I skjæringsskråningen er det dreieboret ca 4 m, og i foten av skråningen ca 7 m. Samtidig ble det skovlboret 2-3 m ned ved hvert dreieborhull.

Øverst i skråningen ble det funnet grov til middels sand. I skråningsfot besto prøvene av grov kvabb. Alle prøver var humusfri. Grunnvannstanden ca 1 m under svo.

Dreieboringene indikerer at grunnen består av faste friksjonsmasser så langt det er boret. Belastning på grunnen kan settes til 30 t/m². Setningene i grunnen ventes å bli så ubetydelige at kontinuerlige brubjelker kan benyttes.

W. Høyen-Haug

Oddvar Skibek



Høyder etter NGO's nye N.N.

Oslo-Trondheim Km. 74.536 Krogvold, overgangsbru	Målestokk	Boret K.H.	Juni 1965
	1:1000	Tegnet QAg	—
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor 24. 16. 1965	Erstatning for:		
	GK 3325		
Erstattet av:			

54 P 53