

NO, H: 4

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

Grunnundersøkelser for Østre Aker vei's
kryssing med Brobekkveien.

2. del. Stabilitetsberegning av landkarene.

R - 445 - 61.

7. juni 1963.

Tilhører Undergrundsarkivet
Må ikke fjernes

NO: H: 4

129

ved nordre Landkar i Brobekken.
Det er i 1963 tatt en Vb i hver ende
av Landkarret.

I dag har det ikke vært mulig
å avgjøre, hvilken som er tatt
hvor. Vær også oppmerksom på
terrengnivå den gang og nå.

~~84~~ 84

Oslo kommune
Den geotekniske konsulent

Rapport over :

Grunnundersøkelser for Østre Aker vei's kryssing med Brobekkvn.
2. del: Stabilitetsberegning av landkarene.

R - 445 - 61.

7. juni 1963.

ingen situasjonsplan

- Bilag 10: Stabilitetsberegning av N. landkar.
" 11: Stabilitetsberegning av S. landkar.
" 12: Vingeoring 1.
" 13: " 2.

Stabilitetsberegning av landkarene:

Det er etter oppfordring fra rådgivende ingeniør Frederiksen foretatt undersøkelse av stabiliteten av skråningene med landkarene av brua.

Etter foreløpige beregninger av stabiliteten av skråningene ble det besluttet å utføre tilleggsboringer med vingeborutstyr i begge ender av N. landkar for å få bedre grunnlag for en nøyaktig vurdering av stabiliteten for ferdig prosjekt.

De utførte stabilitetsberegninger bygger på de sist utførte vingeborresultater.

Foruten brobelastningen er medtatt i stabilitetsberegningene $1,5 \text{ t/m}^2$ i nyttelast på vegen. Det er forutsatt gjenfylling med sand og grus ved brofundamentene.

På bilag 10 er vist stabilitetsberegningene for N. landkar. Slik de opprinnelige planer forutsatte ga beregningene en sikkerhet mot utglidning $F = 1,2$.

Denne sikkerhet anses å være for liten, og det ble da i samråd med bygningsteknisk konsulent besluttet å forlenge den stive sålen for landkaret bakover slik at den blir 3 m bred. Sålen utføres med avstivningsribber. Dessuten ble det besluttet å gjenfylle med lette masser foran og bak landkaret.

De lette massene, f.eks. knust lettbetong har en tørr romvekt ca. $0,6 \text{ t/m}^3$ og vil fyllingen p.g.a. fuktighet få en romvekt ca. $0,8 \text{ t/m}^3$. Skråningen 1:2 kan beholdes. Med disse forandringer oppnår en tilfredsstillende sikkerhet mot utglidning.

For S. landkar er sikkerheten mot utglidning tilfredsstillende med de utarbeidede planer, se bilag 11.

I fyllmassene bak landkarene vil det oppstå små setninger. Disse setninger vil imidlertid frembringe et sprang mellom veien og brobanen, og det bør overveies å anordne en form for overgang mellom veibanen og brobanen for å hindre uønskede støtvirkninger på landkaret av trafikken.

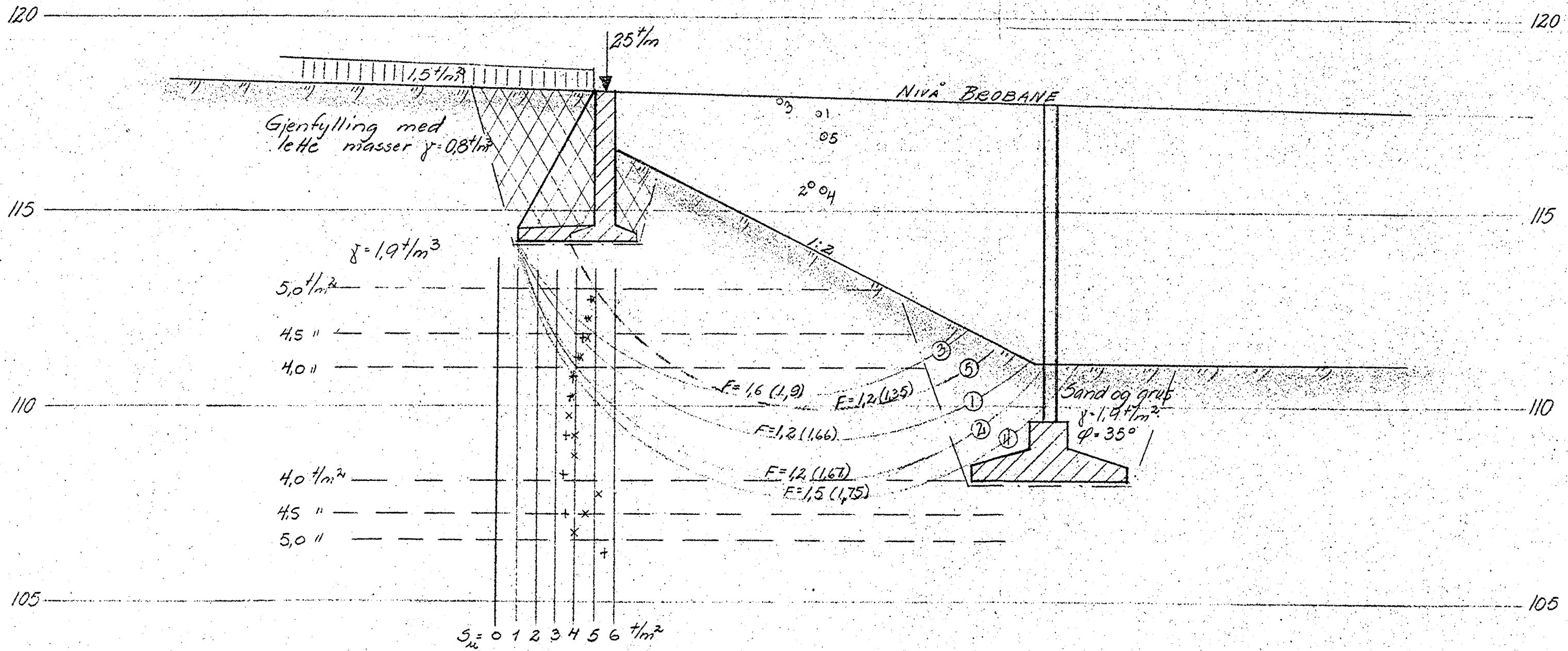
Den geotekniske konsulent.


Åsmund Eggéstad.



S.F. Nilsen

Stabilitetsberegning for N. landkarn.



Tegnforklaring:

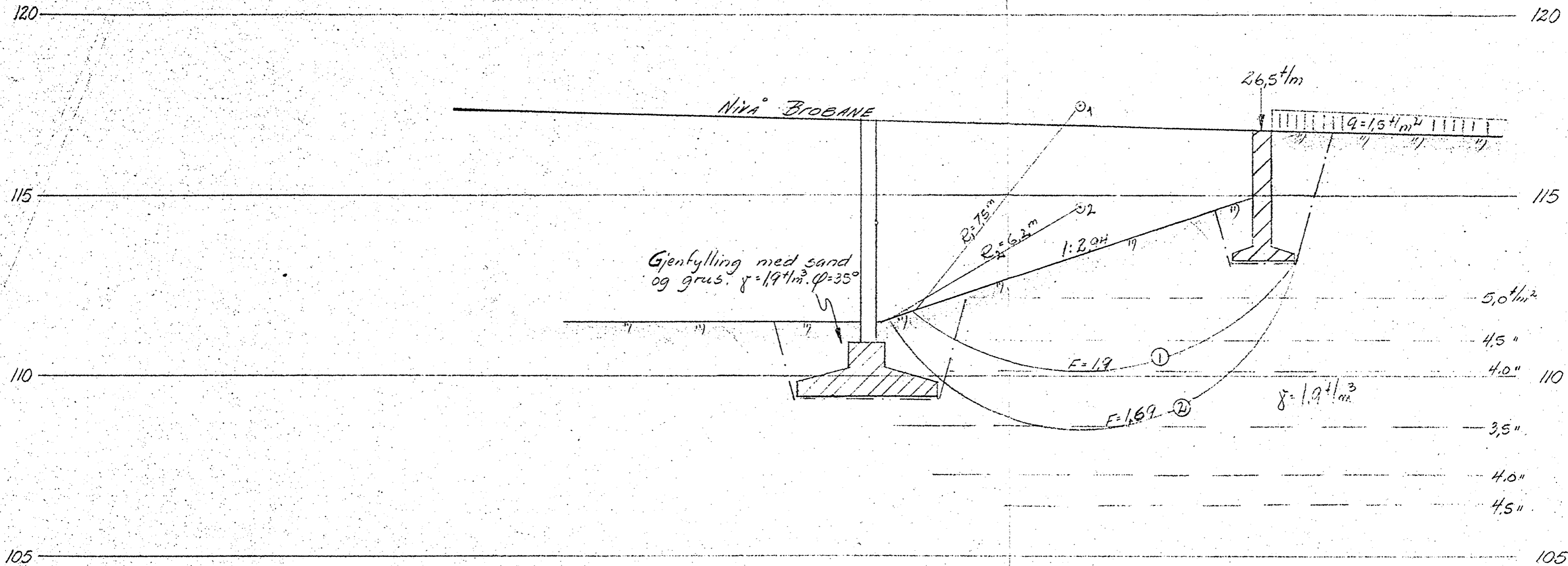
- angir framtidig terreng
- angir utgravingstrau
- angir skjerfasthetskote
- angir lette masser $\gamma = 0,8 \text{ t/m}^3$

F angir sikkerhet mot utglidning

Tall i parentes angir sikkerhet mot utglidning med gjenfylling av lette masser.

Østre Aker vei	Målestokk	Tegn. 4/6-63 SFN
	1:100	Trac.
Stabilitetsberegning		
Oslo kommune		
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R-445-61	NO 44
	- bilag 10	

Stabilitetsberegning for S. landkar.



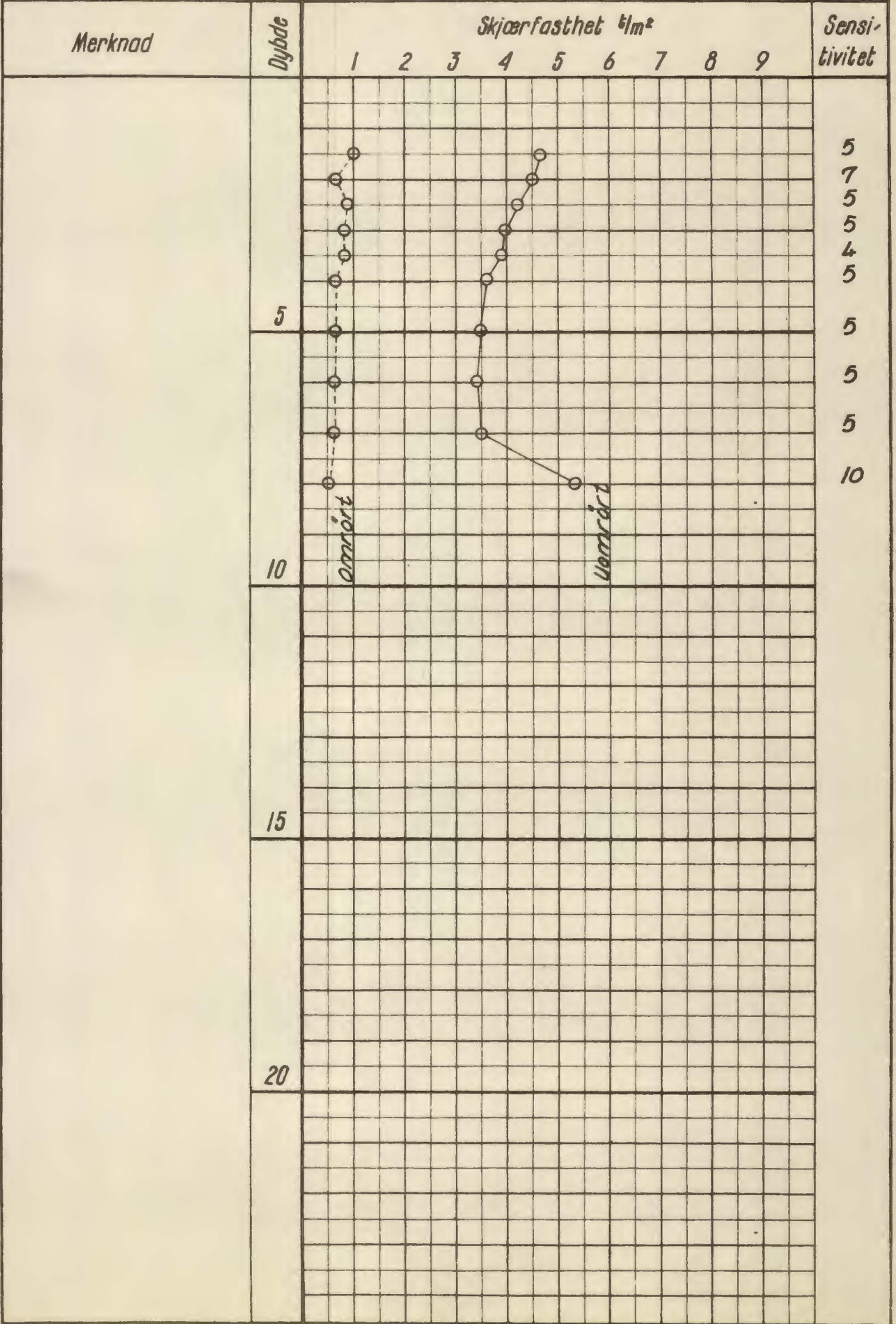
Tegnforklaring:

- angir framtidig terreng
- angir utgravingsfau
- angir skjærfasthetsskote
- F angir sikkerhet mot utglidning

Østre Akre vei Stabilitetsberegning	Målestokk	Tegn. 27/5-63. SFN
	1:100	Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R-445-61	NO. H4
	- bilag 11	

OSLO KOMMUNE
 GEOTEKNISK KONSULENTS KONTOR
VINGEBORING
 Sted: Bro Østre Aker vei.

Hull: 1 Bilag: 12
 Nivå: 11352 Oppdr.: R-445-61
 Ving: 65x130 Dato: 4-6-63



OSLO KOMMUNE
 GEOTEKNISK KONSULENTS KONTOR
VINGEBORING
 Sted: *Bro Østre Aker vei*

Hull: 2 Bilag: 13
 Nivå: 113.37 Oppdr.: R-445-61
 Ving: 65×130 Dato: 4-6-63

