

*NV: A2^{III}

1518

Eckersberg gt. 37

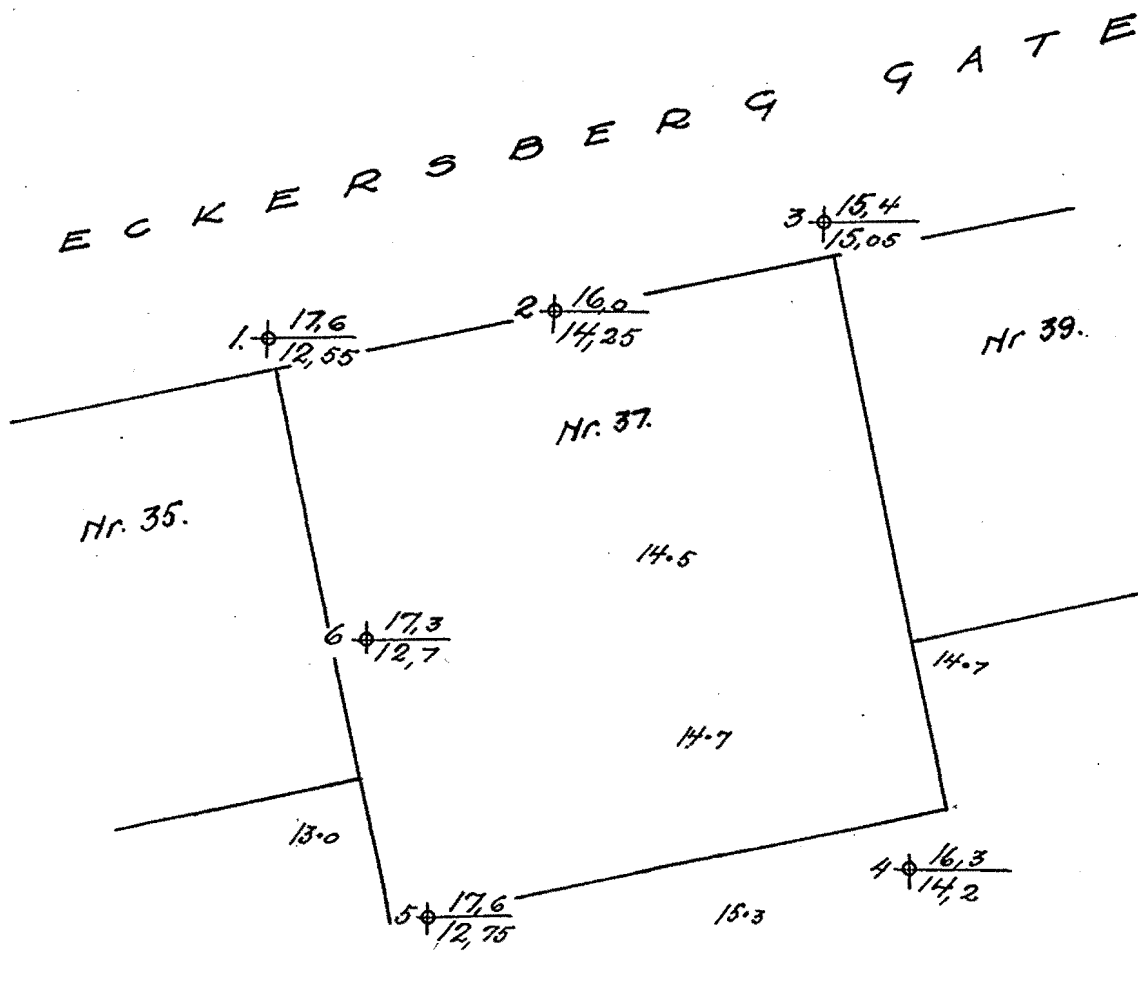
1518

Prove serie

se Bl. 1589

BORINGSSKISSE

1:200



Betegnelse:

Punkt: 6 $\frac{17,3}{12,7}$

Dybde til fjell.
Fjelllets kotehøide.

15.3 Fjelllets kotehøide,
eldre boringer

Oslø 8-11-34.

Busøy

GRUNDBORINGSSKEMA


Bilag No. 1
Kartbl. No. 1518

Borhul No. 1.		Borhul No. 3.		Borhul No. 4.		Belasting:	Bor:
Datum	Gate	Datum	Gate	Datum	Gate		
7-11-34.	Eckersberg No. 37	7-11-34.	Eckersberg No. 37.		No.		
Planum cote 30,15 ^m		Planum cote 30,45 ^m		Planum cote			
Dybde meter	Grund	Dybde meter	Grund	Dybde meter	Grund		
1 Omdr		1 Omdr		1 Omdr			
2 47 120 kg		2 29 120 kg		2 21 120 kg			
3 54 "		3 26 "		3 22 "			
4 2 "		4 0 "		4 0 "			
5 2 "		5 3 "		5 1 "			
6 2 "		6 1 "		6 2 "			
7 0 "		7 0 "		7 2 "			
8 0 "		8 0 "		8 0 "			
9 0 "		9 0 "		9 0 "			
10 1 "		10 0 "		10 0 "			
11 0 "		11 2 "		11 2 "			
12 1 "		12 1 "		12 6	gruslag på 11,7 m		
13 1 "		13 3 "		13 0 "			
14 1 "		14 2 "		14 0 "			
15 1 "		15 3 "		15 3 "			
16 1 "		16 $\overbrace{D=15,4m}^{10\text{ cm grus}}$		16 6			
17 6		17		17 $\overbrace{D=16,3m}$			
18 68	grus $D=17,6m$	18		18			
19		19		19			
20		20		20			
21		21		21			
22		22		22			

Ostb 7/11-34
Oscarsson

GRUNDBORINGSSKEMA

Bilag No. 2
Kartbl. No. 1518

Borhul No. <u>5</u>		Borhul No.		Borhul No.		Belastning:	Bor:
Datum <u>7-11-34</u>		Datum:		Datum			
Gate <u>Fekersberg</u> No. <u>37</u>		Gate		Gate			
Planum cote <u>30,35 m</u>		Planum cote		Planum cote			
Dybde meter	Grund	Dybde meter	Grund	Dybde meter	Grund		
1	<i>Omd.</i>	1		1			
2	<u>19</u> <u>120 ka</u>	2		2			
3	<u>19</u> <u>"</u>	3		3			
4	<u>0</u> <u>"</u>	4		4			
5	<u>0</u> <u>"</u>	5		5			
6	<u>1</u> <u>"</u>	6		6			
7	<u>1</u> <u>"</u>	7		7			
8	<u>0</u> <u>"</u>	8		8			
9	<u>0</u> <u>"</u>	9		9			
10	<u>2</u> <u>"</u>	10		10			
11	<u>1</u> <u>"</u>	11		11			
12	<u>2</u> <u>"</u>	12		12			
13	<u>1</u> <u>"</u>	13		13			
14	<u>1</u> <u>"</u>	14		14			
15	<u>2</u> <u>"</u>	15		15			
16	<u>2</u> <u>"</u>	16		16			
17	<u>18</u>  <u>grus</u> <u>fra 163 m</u>	17		17			
18	<u>17</u> <u>D=17,6 m</u>	18		18			
19		19		19			
20		20		20			
21		21		21			
22		22		22			

O 316 7/11-34
Oscarberg