

RAPPORT OVER:

Trondheimsveien, støyvoll øst for Fossumveien

R - 1326

3. juli 1975

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR

*NO: 010
95

Inhører Unødt grunnundersøkelser
og ikke fjernes
B



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor
KINGOS GT. 22, OSLO 4
TLF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Trondheimveien , støyvoll øst for
Fossumveien.

R-1326

3. juli 1975

Bilag A : Beskrivelse av bormetoder.
" 1 : Situasjons- og boreplan.

INNLEDNING:

I henhold til rekvisisjon nr. 15366 fra Veivesenet har Geoteknisk kontor utført grunnundersøkelse i forbindelse med oppfylling av støyvoll øst for Fossumveien. Hensikten med undersøkelsen har vært å finne dybden til fjell og vurdere stabiliteten av området etter oppfyllingen.

MARKARBEIDET:

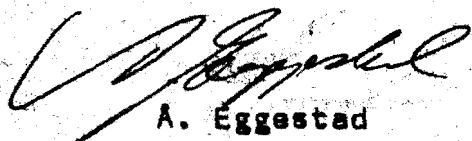
Et borelag fra vårt kontor har utført 4 boringer til antatt fjell med en Wacker slagbormaskin. Borepunktene er plassert i senterlinjen til støyvollen (se bilag 1). Arbeidet ble utført 26. juni.

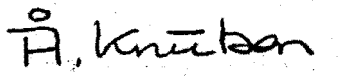
BESKRIVELSE AV GRUNNFORHOLDENE OG STABILITETSVURDERING:

Dybden til antatt fjell langs den undersøkte traséen varierer fra 1,1 m til 4,2 m. På situasjons- og boreplan bilag 1 er terrengkoter, antatte fjellkoter og antatte boredybder vist. Det er ikke tatt opp prøver av massen, men på grunnlag av borenotatanden antar vi at det er faste masser.

I betraktning av at det er liten dybde til fjell og faste masser skulle det ikke by på stabilitetsproblemer å legge ut støyvollen som vist på oversødte profil.

Geoteknisk kontor


A. Eggestad


/A. Knutson


/K. Opheim.

Beskrivelse av sonderingsmetoder.

DREIEBORING:

Det anvendte borutstyr består av 20 mm borstenger i 1 m lengde som skrues sammen med glatte skjøter. Boret er nederst forsynt med en 20 cm lang pyramideformet spiss med største sidekant 30 mm. Spissen er vridd en omdreining.

Boret presses ned av minimumsbelastning, idet belastningen økes trinnvis opp til 100 kg. Dersom boret ikke synker for denne belastning foretas dreining. Man noterer antall halve omdreining pr. 50 cm synkning av boret.

Ved opptegning av resultatene angis belastningen på venstre side av borhullet og antall halve omdreining på høyre side.

HEJARBORING: (RAMSONDERING).

Et Ø 32 mm borstål rammes ned i marken ved hjelp av et fall-lodd. Borstålet skrues sammen i 3 m lengder med glatte skjøter, og borstålet er nederst smidd ut i en spiss. Ramloddets vekt er 75 kg. og fallhøyden holdes lik 27 - 53 eller 80 cm, avhengig av rammemotstanden.

Hvor det er relativt store dybder (7-8 m eller mer) anvendes en løs spiss med lengde 10 cm og tverrsnitt 3.5 x 3.5 cm. Den større dimensjon gjør at friksjonsmotstanden langs stengene blir mindre og boret vil derfor lettere registrere lag av varierende hårdhet. Videre medfører denne løse spiss at boret lettere dras opp igjen idet spissen blir igjen i bakken. Antall slag pr. 20 cm synkning av boret noteres og resultatet kan fremstilles i et diagram som angir rammemotstanden Q_0 .

Rammemotstanden beregnes slik: $Q_0 = \frac{W \cdot H}{4s}$ hvor W er loddets vekt, H er fallhøyden og Δs er synkning pr. slag. Dette diagram blir ikke opptegnet hvis man bare er interessert i dybden til fjell eller faste lag.

COBRABORING:

Det anvendte borutstyr består av 20 mm borstenger i 1 m lengde som skrues sammen med glatte skjøter. Boret er nederst forsynt med en spiss.

Dette utstyr rammes til antatt fjell eller meget faste lag med en Cobra bormaskin.

SLAGBORING:

Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 4, 5 og 6 m. Stengene blir slått ned inntil antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang).

SPYLEBORING:

Utstyret består av 3 m lange $\frac{1}{2}$ " rør som skrues sammen til nødvendige lengder.

Gjennom en spesiell spiss som er skrudd på rørene, strømmer vann under høyt trykk, og løser jordmassene foran spissen under nedpressing av rørene. Massene blir ført opp med spylevannet. Bormetoden anvendes i finkornige masser til relativt store dyp.



TRONDHEIMSVEIEN Støyvoll øst for Fossumveien Situasjons - og borplan	Målestokk 1.1000	Kart ref. NO: 010
	R-1326	
Bilag 1		
Dato Juli 75		
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor		