

NO, M 9, 10

Grorudbanen. Grorud - Tokerud

5. del: Adkomsttunnel ved Monsebråten

R - 715

20. juni 1969

Tilhører Undergrunds-kartverket  
Ma ikke fjernes

OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNISK KONSULENT

Reg.

overf. NO M 9 / amo

NO: M 9, 10

\* 868



**OSLO KOMMUNE**

**GEOTEKNISK KONSULENT**

Kingst. 22, 1 Oslo 4

TM. 37 29 00

**RAPPORT OVER:**

Grorudbanen. Grorud - Tokerud.

5. del: Adkomsttunnel ved Monsebråten.

R - 715

20. juni 1969.

Bilag 15: Situasjons- og borplan.

### Innledning:

I henhold til rekvisisjon nr. 2448 av 11/3-69 fra Prosjekteringskontoret for by- og forstadsbaner har Geoteknisk konsulents kontor utført grunnundersøkelser for en prosjektert adkomsttunnel til hovedtunnelen ved Monsebråten.

Hensikten med undersøkelserne har kun vært å måle tykkelsen av løsmassene på dette sted, og plasseringen av borpunktene er bestemt av Prosjekteringskontoret.

### RESULTAT AV MÅLINGENE:

Borlag fra kontorets markavdeling har utført boringene, og de 9 hullene er utført som sondering med motordrevet slagbor. Borpunktens beliggenhet er vist på situasjons- og borplanen og ved hvert borpunkt er angitt terrengkote, boredybde og antatt fjellkote.

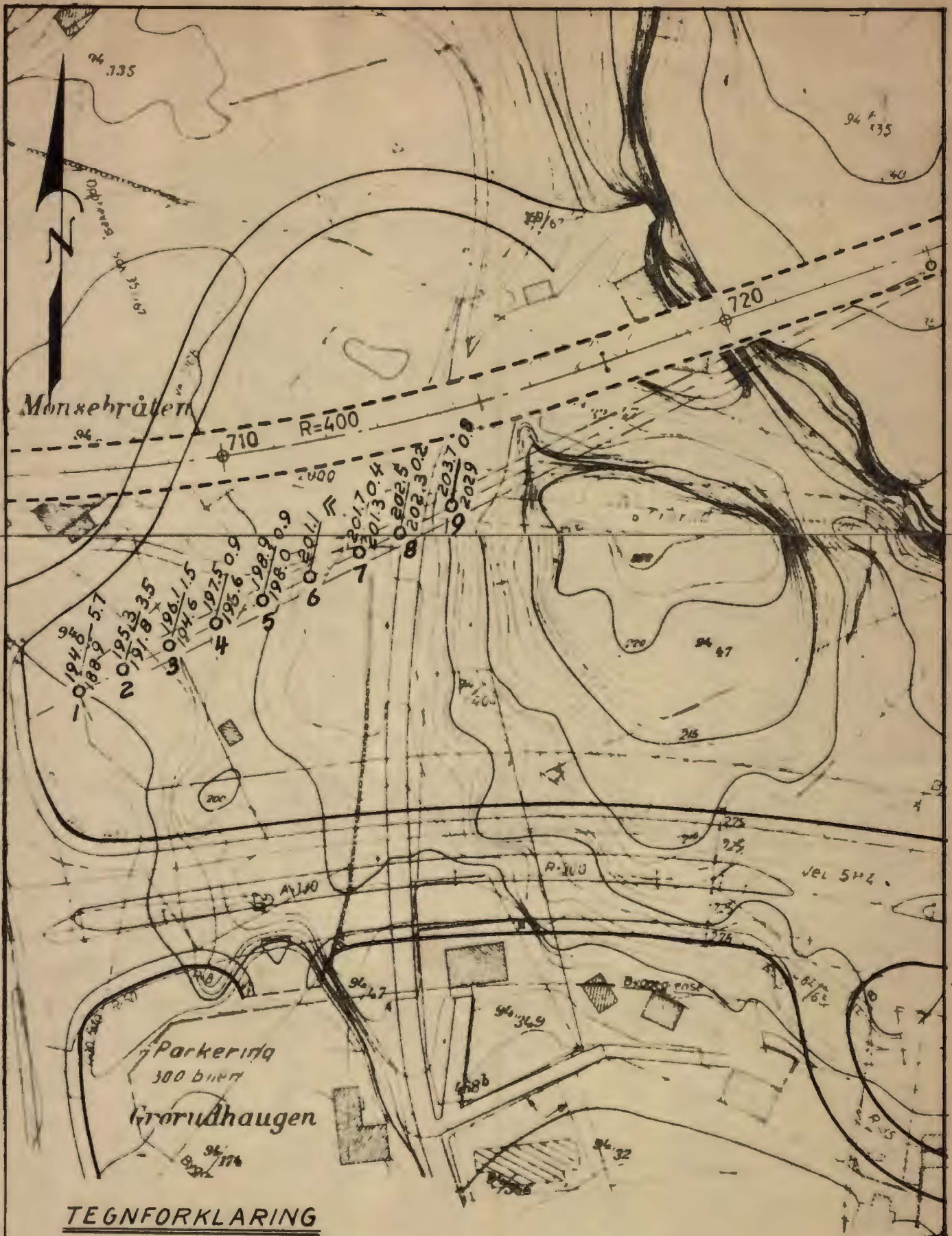
I borhull 1 som ligger lengst vest var dybden 5,7 m. Østover fra dette punkt avtok borybdene raskt og ved et av punktene, hull 6, var det fjell i dagen. Det er ikke tatt opp prøver av løsmassene men inntrykket fra boringene indikerer at løsmassene vesentlig består av sand og grus, forholdsvis fast lagret.

Geoteknisk konsulent



Åsmund Eggestad





**TEGNFORKLARING**

- Terrengekote    Boreddybde
- Ant. fjellkote
- Enkel sondering
- ≧ Angir fjell i dagen

**GRORUDBANEN**

Grorud - Tokerud

Situasjons- og borplan

1:1000

715

15

Juni 69

NO. M. 910