

NO:M:8

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

Grorud understasjon - utvidelse

R - 455 - 61

23 september 1961

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

* NO:M:8
817 Overført d. 9.2.1961

Reg.

FWO/EV.

Oslo lysverker
Sommerrogt. 1

O S L O

Vedr. Grorud understasjon - utvidelse, R - 455 - 61.
Deres rek. nr. 680 av 24/8 d.å.

Vedlagt oversendes resultatene av utførte grunnundersøkelser for utvidelse av Grorud understasjon. Som grunnlag for undersøkelsen foreligger Oslo lysverkens situasjonsplan, tegning nr. A 8830 samt arkitektens tegninger.

BOREARBEIDET:

Borelag fra kontorets markavdeling har utført 6 sonderboringer i form av dreisboringer. Videre er det foretatt en prøveserie supplert med skovlprøver i tørrskorpesonen. Beliggenheten av samtlige borepunkter med angivelse av terrenghøyde og boreddybde fremgår av bilag 1. På bilag 2 er opptegnet resultatet av prøveserien.

BESKRIVELSE AV GRUNNFORHOLDENE:

På grunn av meget faste masser stoppet boret i de fleste hull ved forholdsvis beskjedne dybder.

Ved borhull 6 er der boret til 18.1 m. under terreng, mens prøveserien er avbrutt ved 10.3 m. Det antas imidlertid å være gjennomgående store dybder til fjell over det areal tilbygget dekker.

Under det øvre tørrskorpelag som ved prøveserien er ca. 3 m. tykt er det fast leire avtagende til middels fast med skjærfasthet ca. 4.0 t/m² ved en dybde av 6 m. Minste observerte fasthet er ca. 2.5 t/m² ved 10 m's dybde. Leiren er lite sensitiv ned til ca. 8 m.

RESULTATENES BETYDNING:

Bortsett fra punktene 1 og 4 nærmest Grorudveien der terrenghøyden er 123.7 henholdsvis 124.7, ligger terrenget ved de øvrige punkter mellom kotene 120.0 og 120.50.

De mottatte tegninger viser at laveste golv er prosjektert på kote 118.7 for bygningsadel nærmest veien, mens den øvrige del utgraves vesentlig dypere for transformator.

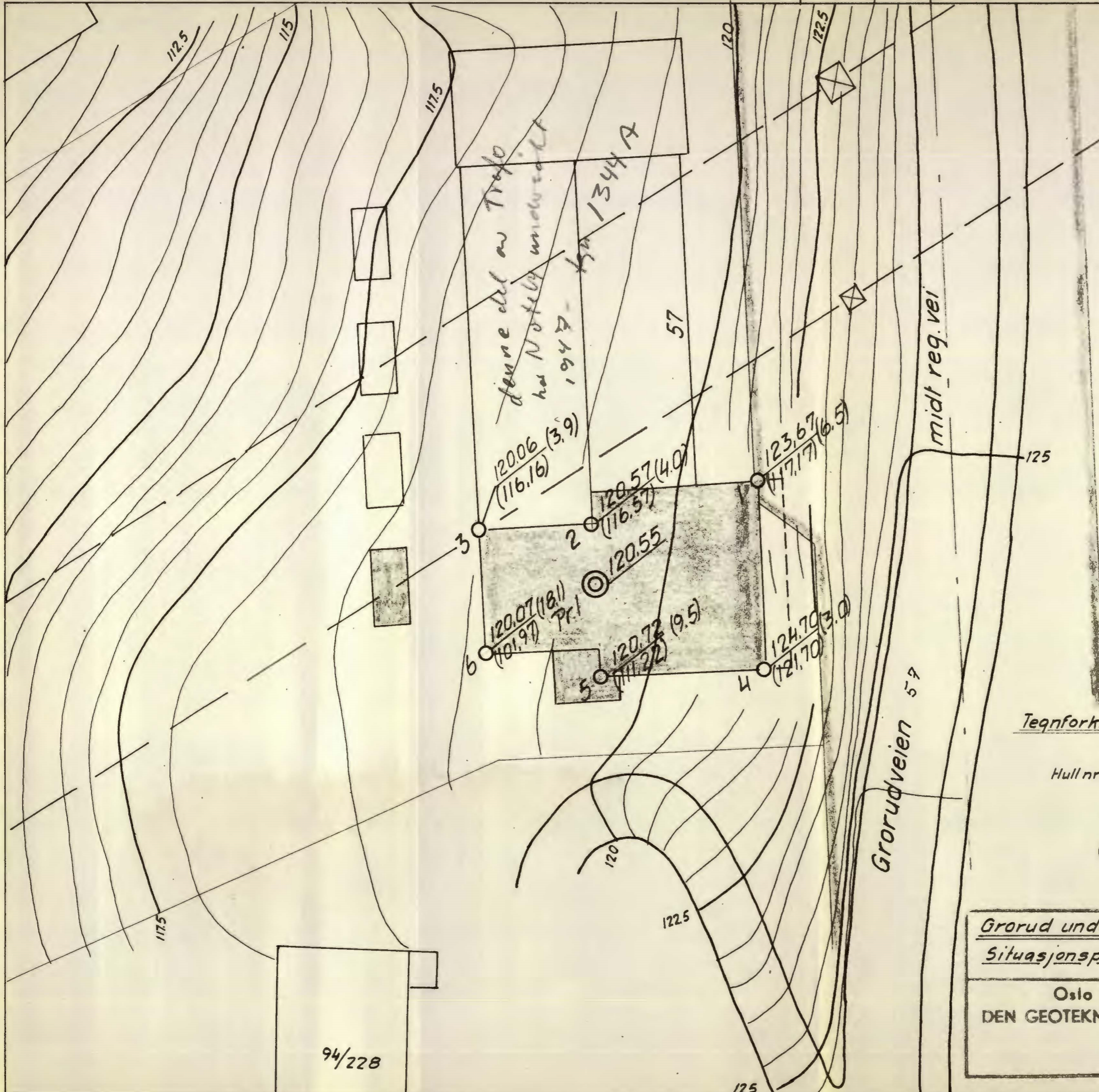
Det er sannsynlig at den avlastning som finner sted er mere enn tilstrekkelig for å kompensere vekten av bygninger. Det tilrådes direkte fundamentering med tillatt grunntrykk ca. 15 t/m².

De store utgravninger mot Grorudveien, anslagsvis 6.5, krever at skråningen i anleggstiden utformes med en slik heldning f.eks. 1:1.5 at der ikke oppstår lokale utglidninger. Det er mulig at en midlertidig omlegging av veien kan bli nødvendig, dersom ikke forsvarlige avstivninger monteres. Dette er forhold som bør drøftes når fundamenteringstegningene foreligger.

Oslo den 23 september 1961
Den geotekniske konsulent

F. W. Opeal.

Vedlegg: 3 kopier av bilagene 1 og 2.



denne del av Trøfo
 har Notteby underveid
 1947

1344 A

120.06 (3.9)
 (116.16)

120.57 (4.0)
 (116.57)

123.67 (6.5)
 (117.17)

120.07 (18.1)
 (101.97) Pr. 1

120.55

120.72 (9.5)
 (111.22)

124.70 (3.0)
 (121.70)

Tegnforklaring:

- Hull nr. ○ Terrengkote
- Kote ant. fjell el. fastlag Boredybde.
- Tall i parentes angir ikke fjell
- ◎ Proveserie

<u>Grorud understasjon (utv.)</u> <u>Situasjonsplan</u>	Målestokk 1:200	Tegn. Sept. 61 SCH
		Trec.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT	R-455-61 - bilag 1	NOMB

94/228

125

