

SO,1:2

Østensjøbanen syd for Godliasvingen.

1. del.

R - 686.

5. juli 1965.

SO:i-2 III

Overført okt 88/EHL.

**OSLO KOMMUNE**  
GEOTEKNISK KONSULENT



**OSLO KOMMUNE**

**GEOTEKNISK KONSULENT**

Kingsgt. 22, 1 Oslo 4

TH. 37 29 00

**RAPPORT OVER:**

Østensjøbanen syd for Godliasvingen.

1. del.

R - 686.

5. juli 1965.

Bilag 1: Situasjons- og borplan.

Etter oppdrag fra Tunnelbanekontoret ved rekv. 6957 datert 4/5-65 har Geoteknisk konsulentens kontor utført grunnboringer for Østensjøbanen ved pel 7310 - 7350 syd for Godliasvingen.

Hensikten med undersøkelsen har vært å klarlegge dybdene til fjell samt løsmassenes karakter. Borpunktenes plassering er valgt av Tunnelbanekontoret.

#### MARKARBEID:

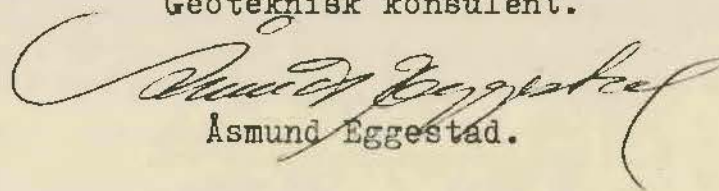
Markarbeidet er utført av borlag fra kontorets markavdeling. Det er boret med dreiebor i 11 punkter hvorav 7 på nedsiden av banen og 4 på oversiden av banen. Beliggenheten av borpunktene er vist på situasjons- og borplanen bilag 1.

#### RESULTAT AV UNDERSØKELSENE:

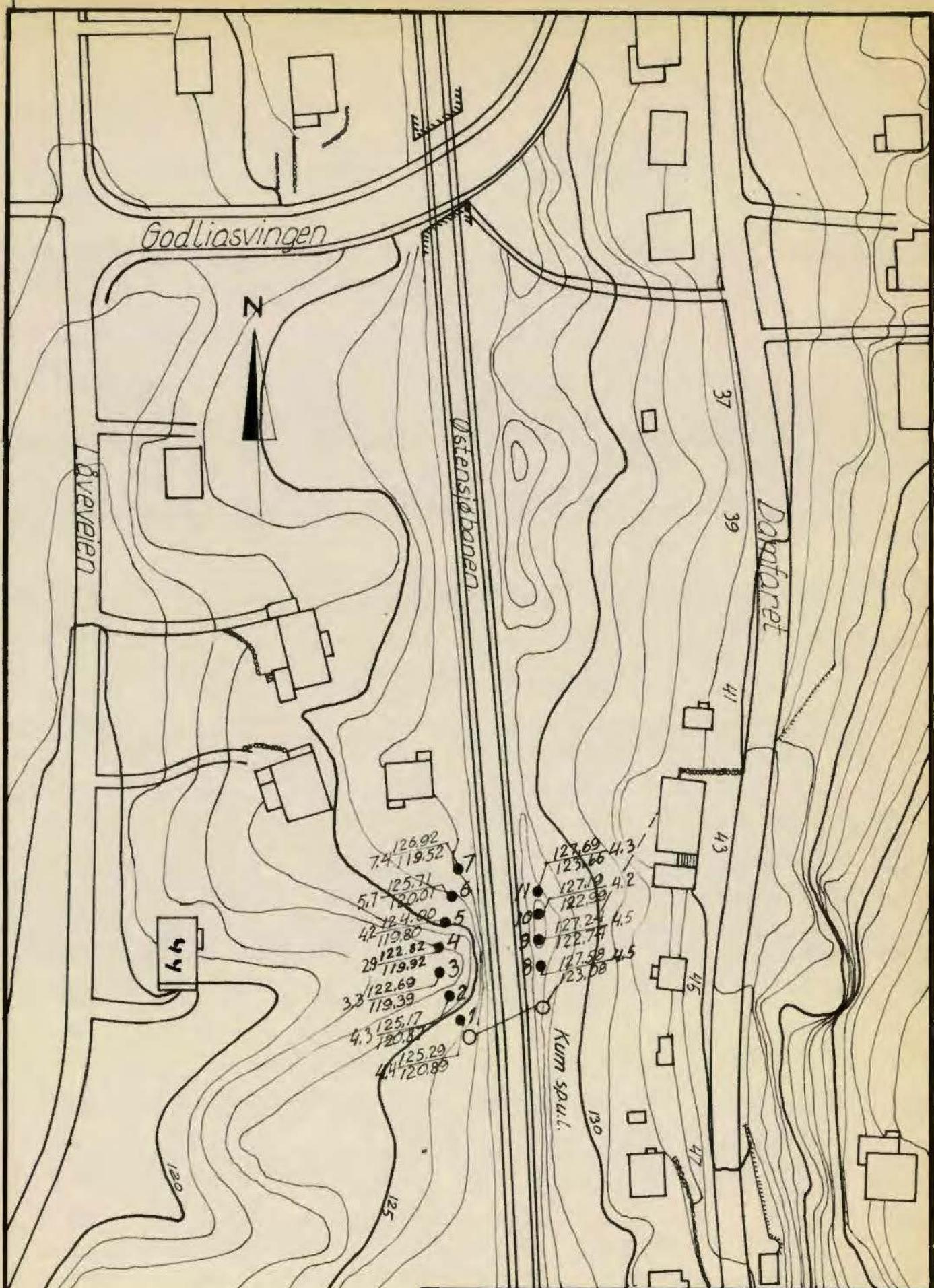
Ved hvert borpunkt på situasjons- og borplanen er vist terrengkote, boreddybde og antatt fjellkote. På nedsiden av banen ligger antatt fjell på ca. kote 120 og på oversiden av banen på ca. kote 123. De målte tykkelser av løsmassene varierer fra 2,9 - 7,4 m.

Løsmassene består øverst til dels av fyllmasse av opptil 1,5 m tykkelse. Sonderboringene indikerer videre at den naturlige grunn består av en fast leire antagelig vesentlig tørrskorpeleire. Nede ved fjell er massen mere grusholdig.

Geoteknisk konsulent.



Asmund Eggestad.



<b>Østensjøbanen</b> <b>syd for Godliasvingen</b>		Målestokk 1:1000	Kart ref. 50/12
Situasjons og borplan		R-686 Bilag 1	
OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent		Dato Juli 65	