

60151

SOLFRIIDBAKKEN

BOHIGFELT

Grøner

60151

1/2 Traktorveien

SO:G3

overført 7₅₂

Tilhører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

SELVAAGBYGG

SOLFRIEDBAKKEN BOLIGFELT

GRUNN- OG FUNDAMENTERINGSFORHOLD

SO:G3



FORPROSJEKTER - DETALJPLANER

BYGGETEKNIKK - KOMMUNALTEKNIKK
KRAFTANLEGG - BYGGEADMINISTRASJON
INGENIØRGEOLOGI - GEOTEKNIKK

HOVEDKONTOR: KJØRBUVEIEN 14 - 1300 SANDVIKA - TELEFON (02) 39 22 01
TROMSØ - NARVIK - FINNSNES - TRONDHEIM - KRISTIANSUND - FØRDE - BERGEN
STAVANGER - KRISTIANSAND - PORSGRUNN - SKI - SARPSBORG - FREDRIKSTAD - MOSS

RAPPORT

SOLFRIEDBAKKEN BOLIGFELT

GRUNN- OG FUNDAMENTERINGSFORHOLD

Innholdsfortegnelse:

	Side
Innledning	2
Markarbeid	2
Grunnforhold	2
Fundamentering	3

Tegningsliste

60151-G-001	Borprofil	
"	-002	Situasjonsplan med boringer og dybdemålinger
"	-003	Profiler A-A - D-D med borresultater og jordartsbeskrivelse

Innledning og markarbeid

Solfriedbakken Boligfelt ligger innenfor en begrensning som utgjøres av Lambergseterbanen-Traktorveien-Manglebergveien-Manglerudveien. Det tilgrensende område ved Manglerud folkeskole, Nord er tidligere undersøkt av Oslo Kommune. Det aktuelle området planlegges bebygget med 45 rekkehus, 20 eldreboliger og 5 terraserte blokker med 78 leiligheter.

Det er foretatt undersøkelser ved at det først er foretatt enkle slagsonderinger for å skaffe oversikt over løsmassemektighet og fjelldybder. Deretter er det foretatt endel dreiesonderinger for å få bedømt grunnens relative fasthet. I området nærmest Lambergseterbanen er det deretter tatt opp en serie med prøver for å få bedømt massene her.

Grunnforhold

Dybdene til fjell varierer fra 5-6 meter til 10-15 meter. Løsmassene består av en fast tørrskorpeleire ned til 5-6 meters dybde. For de tilleggsbelastninger som her er aktuelle vil det ikke inntreffe setninger av praktisk betydning. De utgravninger som er aktuelle vil heller ikke medføre problemer hvis man følger de sikkerhetsforanstaltninger som er vanlige.

Fremgangsmåten ved graving av grøfter må således følge "Forskrifter for graving av grøfter" utgitt av Arbeidsdirektoratet.

Grunnen nord for Traktorveien mellom blokk 10 og Lambergseterbanen består av oppfylte masser. Sonderboringene som er utført her viser at grunnen er meget fast lagret. Videre viser den opptatte prøveserie at grunnen er fast. Enkelte trerester og fragmenter av murstein viser imidlertid at grunnen her består av oppfylte masser. Vanskeligheten ved vurderingen av fyllmasser er at de er plassert av mennesker og ikke av en geologisk prosess. Kvaliteten av fyllingen kan derfor ha uberegnelig variasjoner. Dette forhold bør man være oppmerksom på under byggeprosessen i den utstrekning det er mulig. Vi anbefaler derfor at tilleggsbelastningen i dette området reduseres til et minimum og at fyllinger unngås eller reduseres til et minimum.

Fundamentering

Opprinnelig terreng

I det området der man har opprinnelig terreng ikke oppfylt anbefales bebyggelsen fundamentert på såler som dimensjoneres for et overført fundamenttrykk på 150 kN/m² i bruddgrensetilstanden.

Oppfylte masser

I området med oppfylte masser foreslås det at fundamentene dimensjoneres for et overført fundamenttrykk på 100 kN/m² i bruddgrensetilstanden. Fyllinger på oppfylte områder må reduseres til et minimum.

Dype utgravninger, store oppfyllinger

Dype utgravninger og høye fyllinger bør analyseres i hvert enkelt tilfelle.

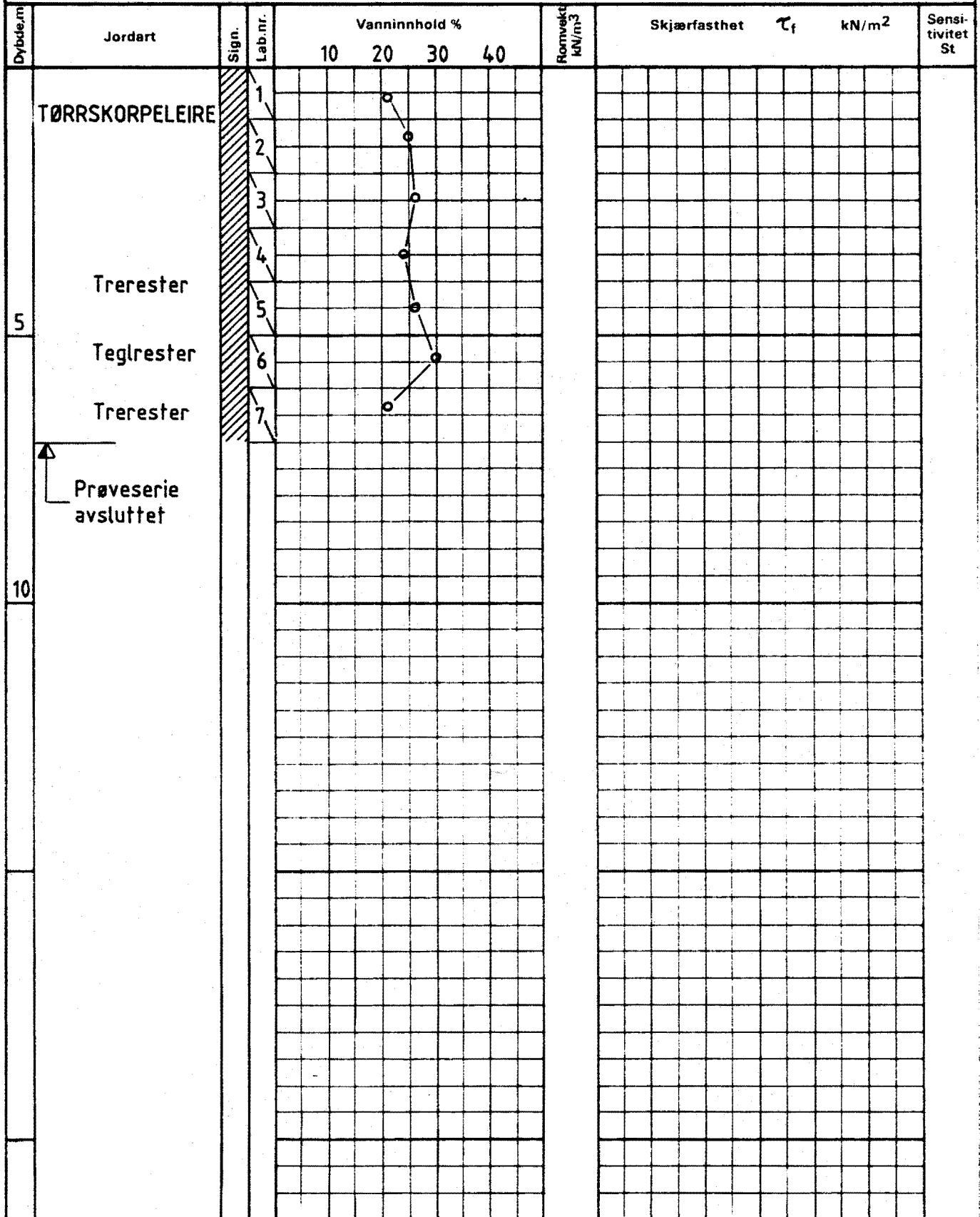
Sluttbemerkninger

I forbindelse med detaljutforming av prosjektet og ved gjennomføringen av prosjektet i marken må de ulike detaljer vedrørende grunnarbeidene drøftes.

Sandvika, 12. desember 1985
INGENIØR CHR. F. GRØNER A.S.

Egil Nordahl Rolfsen

BORPROFIL



Hull 2

Terr kote +125,55

Prøve \emptyset 54 mm

+ vingebooring ● trykkforsøk ▼ konus w = vanninnhold w_L , w_p = flyte- og utrullingsgrense

SELVAAGBYGG
SOLFRIDBAKKEN BOLIGFELT

SO: G3 I

Utf.

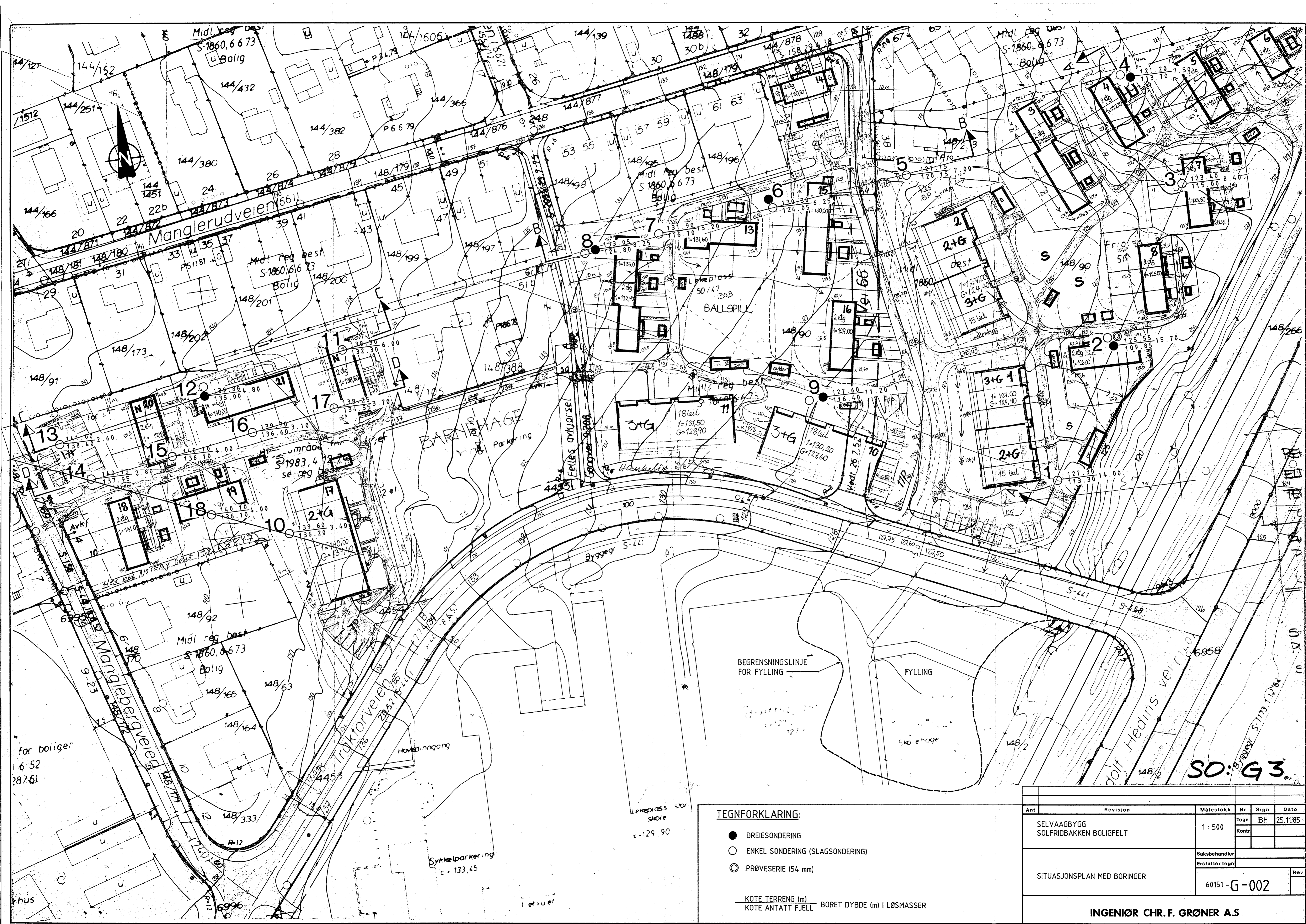
Tegn.

IBH

25.11.85

INGENIØR CHR. F. GRØNER A.S

60151 - G-001



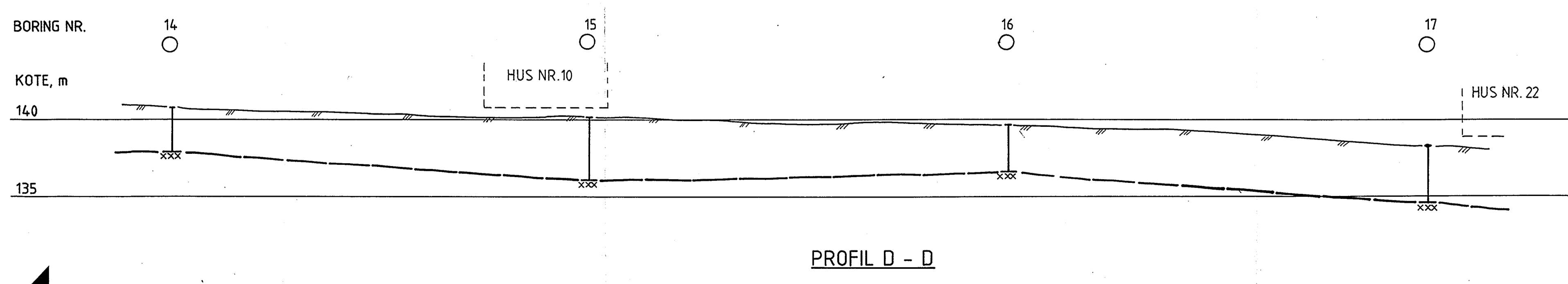
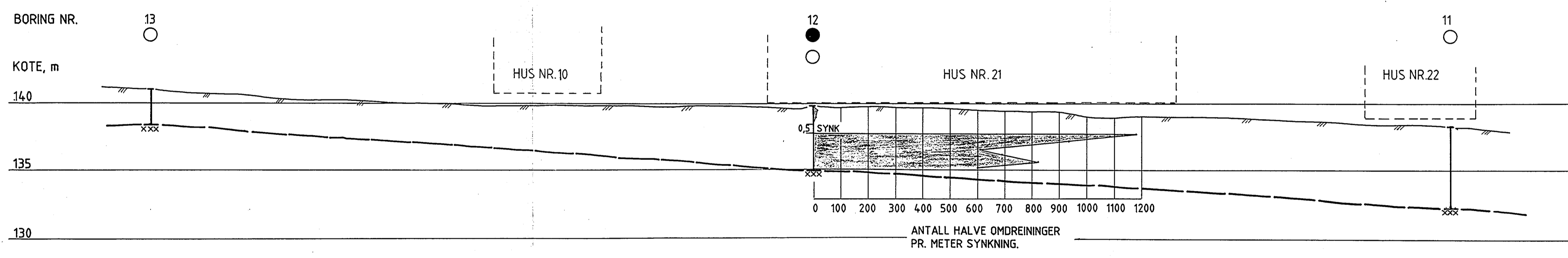
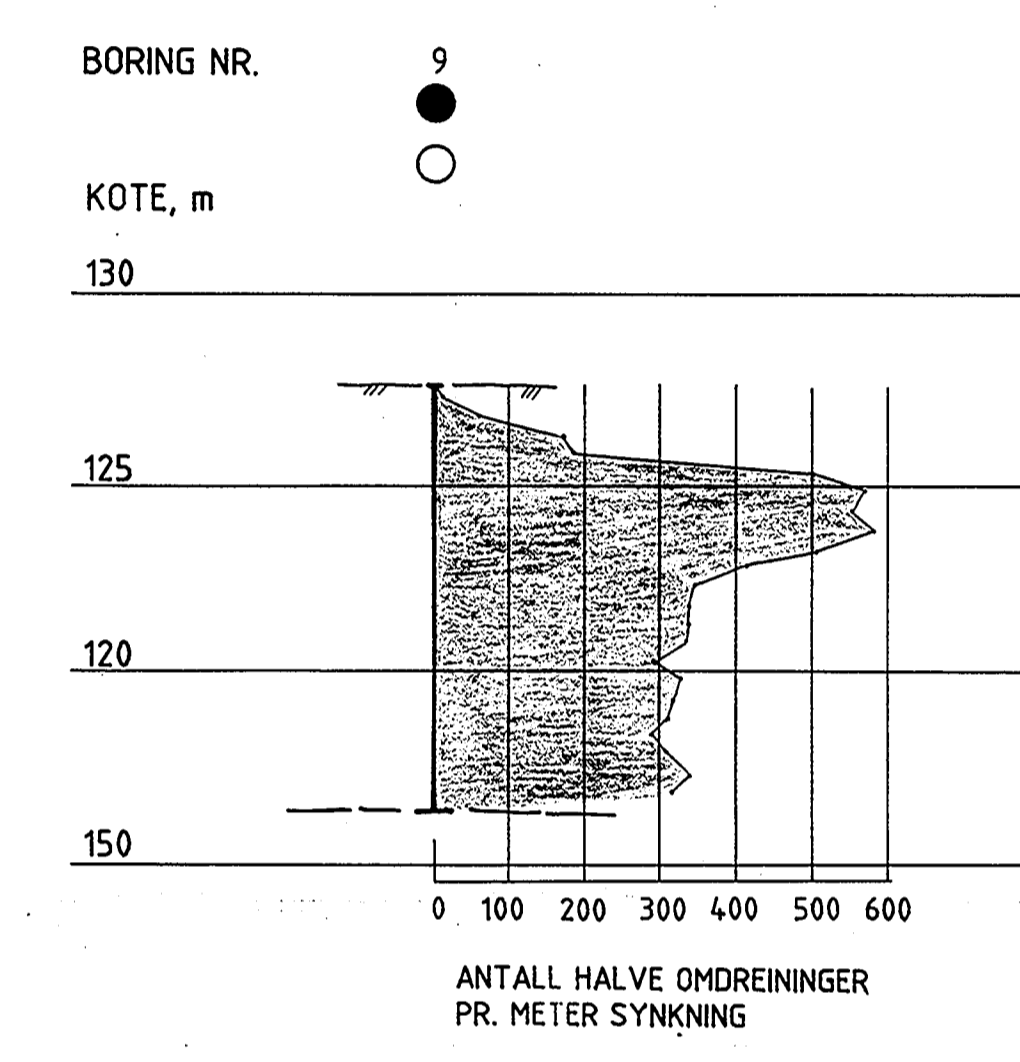
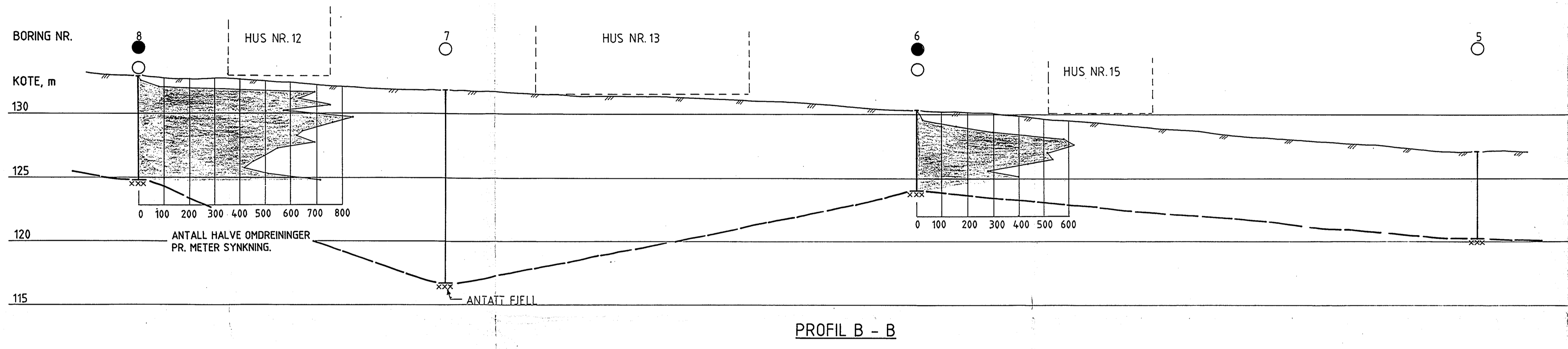
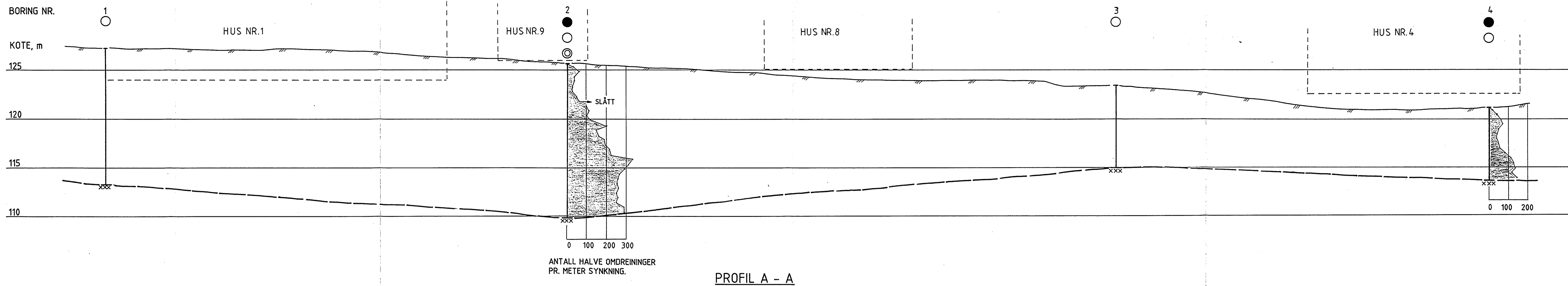
TEGNFORKLARING:

- DREIESONDERING
- ENKEL SONDERING (SLAGSONDERING)
- ◎ PRØVESERIE (54 mm)

KOTE TERRENG (m) BORET DYBDE (m) I LØSMASSER
 KOTE ANTATT FJELL

Ant	Revisjon	Målestokk	Nr	Sign	Dato
		1: 500	Tegn	IBH	25.11.85
Saksbehandler					
Erstatter tegn					
SITUASJONSPLAN MED BORINGER		60151 - G - 002			

INGENIØR CHR. F. GRØNER A.S



TEGNFORKLARING:

- DREIESONDERING
- ENKEL SONDERING (SLAGSONDERING)
- ⊙ PRØVESERIE (54 mm)

BELASTNING PÅ DREIEBORET ER
ANGITT I kN (1 kN ~100 kg)

xxx ANTATT FJELL

Ant	Revisjon	Målestokk	Nr	Sign	Dato
		1: 200	Tegn	IBH	26.11.85
			Kontr		
PROFILER		Saksbehandler			
		Erstatter tegn			
		60151 - G - 003	Rev		

INGENIØR CHR. F. GRØNER A.S