

NOTE BY

8 6 9 8

NO, A1, II

Ingeniørenes Hus II

Kronprinsensgt. 17

april 1972

NO, A-1II



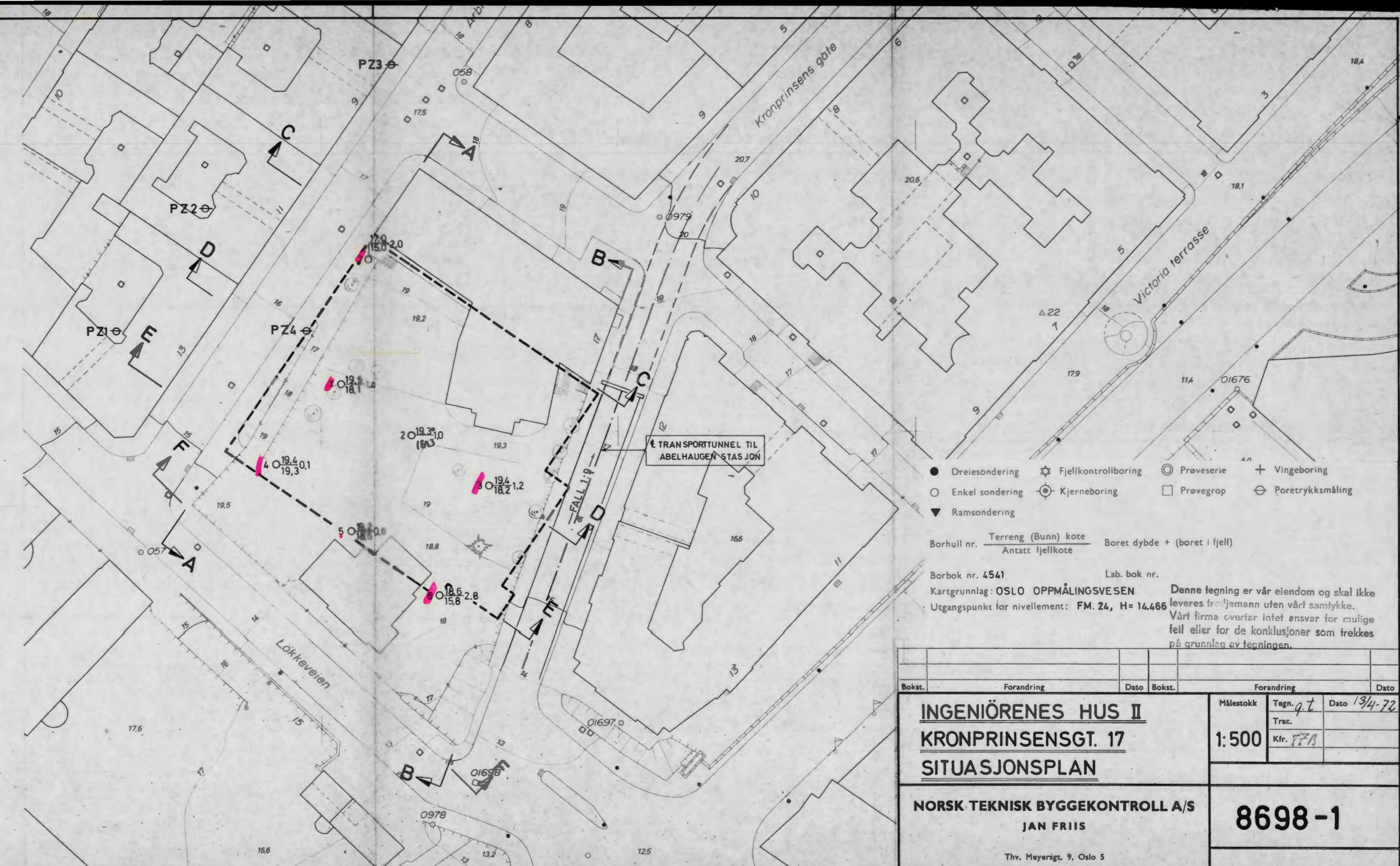
OVERFØRT TIL KARTPLATE

DATO: *mars 74*

SIGN: *S.M.B.*

amo/85

Tilhører Undergrunds-kartverket
MA ikke fjernes



TRANSPORTTUNNEL TIL ABELHAUGEN STASJON

FALL 1:9

- Dreiesondering
- Enkel sondering
- ▼ Ramsondering
- ☆ Fjellkontrollboring
- ⊙ Kjerneboring
- ⊕ Prøveserie
- Prøvegrop
- + Vingeboring
- ⊖ Poretrykksmåling

Borhull nr. $\frac{\text{Terreng (Bunn) kote}}{\text{Antatt fjellkote}}$ Boret dybde + (boret i fjell)

Borbok nr. 4541 Lab. bok nr.

Kartgrunnlag: OSLO OPPMÅLINGSVESEN
Utgangspunkt for nivellement: FM. 24, H= 14,466

Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres fremmann uten vårt samtykke. Vårt firma overtar intet ansvar for mulige feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

| Bokst. | Forandring | Dato | Bokst. | Forandring | Dato |
|--------|------------|------|--------|------------|------|
| | | | | | |

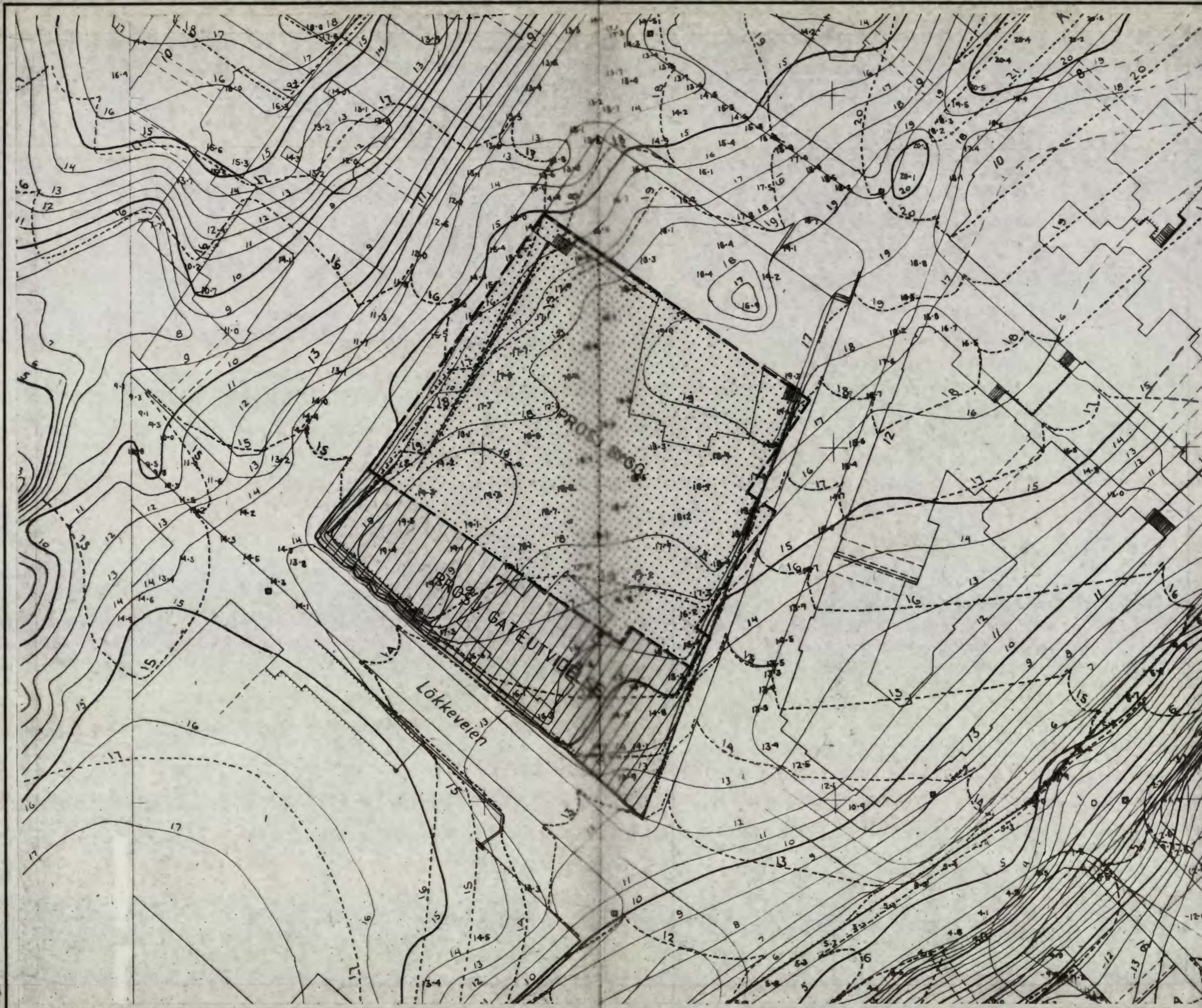
INGENIÖRENE'S HUS II
KRONPRINSENSGT. 17
SITUASJONSPLAN

| | | |
|-----------|-----------|--------------|
| Målestokk | Tegn. q.t | Dato 13/4-72 |
| 1:500 | Trac. | |
| | Kfr. FFB | |

NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S
JAN FRIIS

8698-1

Thv. Meyerstgt. 9, Oslo 5



Denne tegning er vår eiendom og skal ikke leveres tredje mann uten vårt samtykke. Vårt firma overtar intet ansvar for mulige feil eller for de konklusjoner som trekkes på grunnlag av tegningen.

| Bokst. | Forandring | Dato | Bokst. | Forandring | Dato |
|--|------------|------|---------------------------|---|---------------------|
| | | | | | |
| INGENIÖRENE'S HUS II KRONPRINSENSGT. 17 ORIENTERENDE FJELLKOTER | | | Målestokk 1:500 | Tegn. <i>g.t.</i> Trac. Kir. <i>FFA</i> | Dato <i>13/4-72</i> |
| NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S JAN FRIIS Thv. Meyersgt. 9, Oslo 5 | | | 8698-2 | | |