

RAPPORT OVER:

Bro i Ytre Ringvei over Alnabru skiftestasjon

3. del: Supplerende boringer

R - 802

10. august 1972

OSLO KOMMUNE  
GEOTEKNISK KONTOR

Tilhører Undergrunnskartverket  
Må ikke fjernes

NO: I 4  
overf. NO 1 4  
Feb. 91 / Amø



OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor  
KINGOS GT. 22, OSLO 4  
TLF. 37 29 00

**RAPPORT OVER:**

Bro i Ytre Ringvei over Alnabru skiftestasjon

3. del: Supplerende boringer

R - 802

10. august 1972

Bilag 27: Situasjons- og borplan

" 28: Vingeboring

## INNLEDNING:

I forbindelse med prosjekteringen av Ytre Ringvei bro over Alnabru skiftestasjon har Geoteknisk kontor utført en del supplerende fjellkontrollboringer for de fundamenter som til nå ikke er bygget. Tidligere utførte grunnundersøkelser for broen er behandlet i vår rapport R-802 del 1 av 6/4-67 samt del 2 av 30/1-68.

## MARKARBEIDET:

På situasjons- og borplanen bilag 27 er samtlige boringer som har interesse for broens gjenstående fundamenter inntegnet. Det ble i denne omgang utført 16 fjellkontrollboringer samt 1 vingeboring. 2 fjellkontrollboringer er foretatt i hvert av brofundamentene F 15 - F 21 samt i broens østre landkar. Unummererte borpunkter angir tidligere utførte boringer. Boringene som ble utført i denne omgang, ble utført av mannskaper fra vår markavdeling i tiden 3/5 - 24/5 d.å.

## RESULTATET AV BORINGENE:

Resultatet av fjellkontrollboringene stemmer meget godt overens med de tidligere angitte sonderborresultatene langs brotraséen. Dybdene til fjell varierer således fra 13,7 m i borpunkt 74 til 35,0 m i borpunkt 78. Vingeboring i borpunkt 84 (bilag 28) faller også godt sammen med det som tidligere er angitt vedrørende grunnforholdene langs brotraséen. Det vises her til våre tidligere rapporter R-802 del 1 og 2.

## FUNDAMENTERINGSFORHOLDENE:

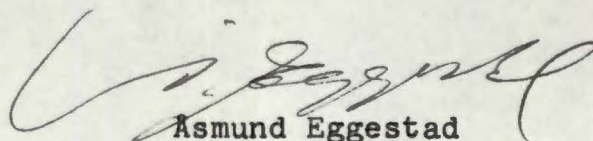
Som tidligere angitt, bør resterende fundamenter for broen i Ytre Ringvei fundamenteres på spissbærende peler til fjell. Betongpeler bør her kunne anvendes, men lange fjellspisser må benyttes der hvor en venter steil fjelloverflate. Spesielt ser fjelloverflata ut til å være meget steil i broens vestgående løp ved fundament F 21. En bør her helst ha god avstand mellom pelene som fortrinnsvis bør rammes ned i rekkefølge fra sør mot nord for således bedre å gardere seg mot at pelene skrenser inn i hverandre. Påhengskrefter på pelene skulle i dette tilfellet bli minimale såfremt det ikke foretas oppfylling langs brotraséen ved de gjenstående fundamentene.

STABILITETS- OG SETNINGSFORHOLDENE VED BROENS ØSTRE LANDKAR:

Ved broens østre landkar vil det bli lagt opp fylling til ca. kote 93. Dette innebærer en fyllingshøyde over nåværende terreng på opp til ca. 4 m. Stabilitetsmessig skulle ikke denne oppfyllingen medføre problemer såfremt fyllingshøyden ved landkaret ikke overstiger kote 93. Ved eventuell høyere oppfylling må en regne med å legge opp en del masser som motfylling ned mot elva.

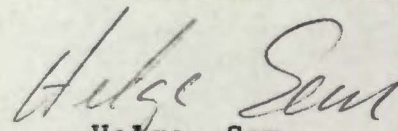
Oppfyllingen ved landkaret vil medføre langtidssetninger av størrelsesorden opptil 20 cm.

Geoteknisk kontor

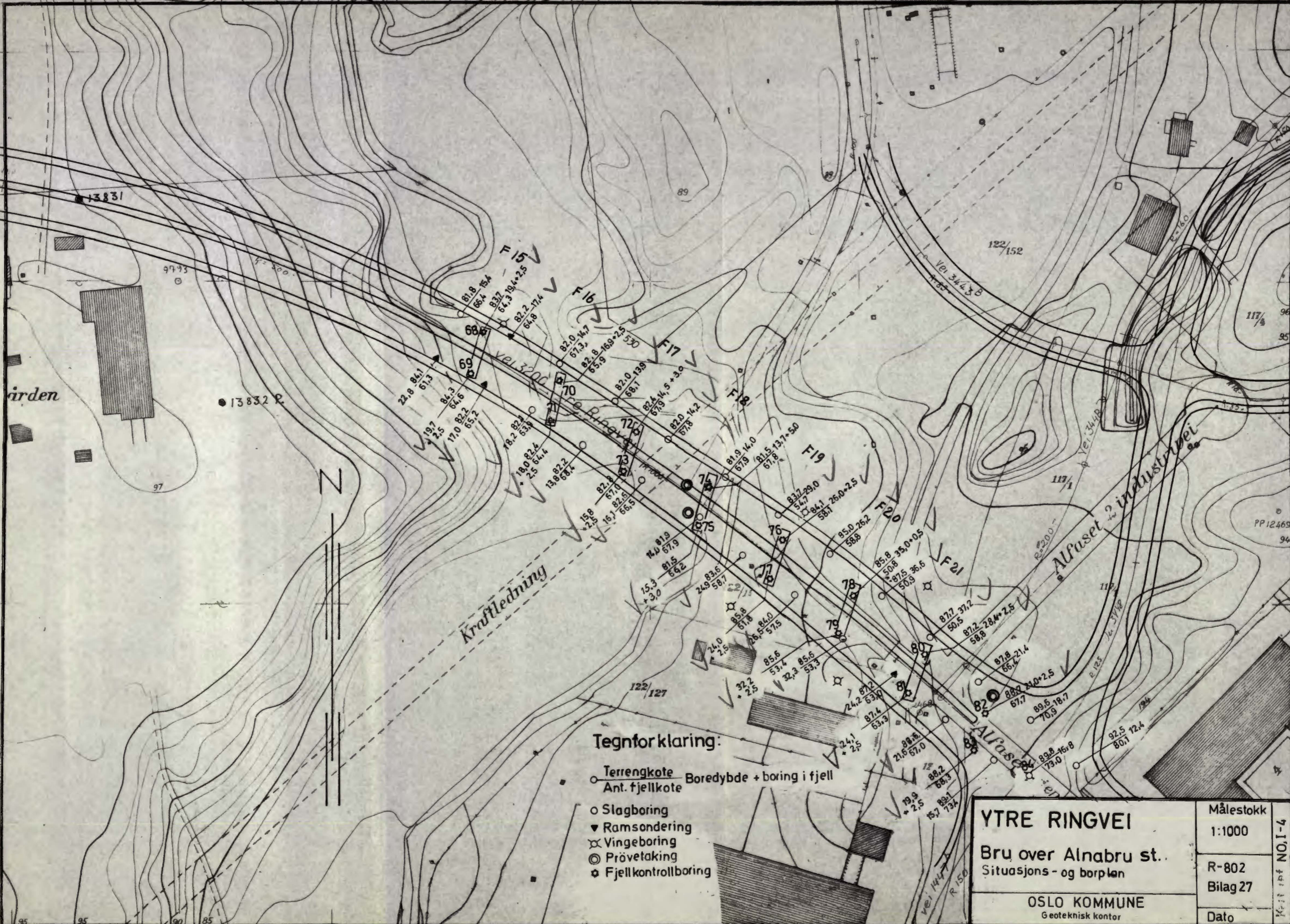


Asmund Eggestad

---



Helge Sem



**Tegnfor klaring:**

- Terrengekote    Boreddybde + boring i fjell
- Ant. fjellkote
- Slagboring
- ▼ Ramsondering
- ⊗ Vingeboring
- ⊙ Prøvetaking
- ⊛ Fjellkontrollboring

<b>YTRE RINGVEI</b>		Målestokk	NO.I-4
Bru over Alnabru st.		1:1000	
Situasjons- og borplan		R-802	
OSLO KOMMUNE		Bilag 27	
Geoteknisk kontor		Dato	

OSLO KOMMUNE, GEOTEKNISK KONSULENT

VINGEBORING

Sted: YTRE RINGVEI

BRU OVER ALNABRU ST.

Hull: 84 Bilag: 28

Nivå: 89,8 Oppdr.: R-802

Ving: 65x130 Dato: Mai 72

