

**OSLO KOMMUNE**  
**DEN GEOTEKNISKE KONSULENT**

**RAPPORT OVER:**

Grunnundersøkelser for Hoffselvas lukking.  
1.del: Strekningen over og sør for Drammensveien.

R - 126 - 56.

5. september 1957.

*Ikke overført  
Utvidet plassering*

**NV. D7**

Rapport over :

Grunnundersökelse for Hoffselvas lukking.

1. del: Strekningen over og sør for Drammensveien.

R - 126 - 56.

5. september 1957.

Bilag 1: Situasjonsplan

" 2: Profiler med diagrammer for dreieboringene.



### Innledning:

Oslo vann- og kloakkvesen har oversendt planer for lukking av Hoffselva og anmodet oss å utføre nødvendige bestemmelser av dybder til fjell og massene over fjell.

I denne rapport skal behandles strekningen over og sør for Drammensveien (ved Maritim)

### Markarbeidet:

Borlag fra den geotekniske konsulents kontor har i perioden 6 - 16 juli d.å. utført hejar-, slag-, og dreieboringer langs traséen. Beliggenheten av samtlige borpunkter er vist på bilag 1.

### Hejarboring:

Et 6 mm borstål rammes ned i marken ved hjelp av et fall-lodd. Borstålet skrues sammen i 3 m lengder med glatte skjøter, og borstålet er nederst smidd ut i en spiss. Ramloddets vekt er 75 kg og fallhøyden holdes lik 27 - 53 eller 80 cm, avhengig av ramme-motstanden. Antall slag pr. 20 cm synkning av boret noteres, og resultatet framstilles i et diagram.

### Slagboring:

Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 4, 5 og 6 m. Stengene blir slått ned inntil antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang).

### Dreieboring:

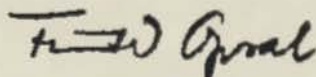
Det anvendte borutstyr består av 20 mm borstenger i 1 m lengde som skrues sammen med glatte skjøter. Boret er nederst forsynt med en 20 cm lang pyramideformet spiss med største sidekant 30 mm. Spissen er vridd en omdreining. Boret drives ned ved minimumsbelastning, idet belastningen økes stegvis opp til 100 kg. Dersom boret ikke synker for denne belastning, foretas dreining. Man bestemmer antall halve omdreininger pr. 50 cm i relativt homogene lag og i andre tilfelle pr. 20 cm. Gjennom den øvre del av den faste tørrskorpe er det slått ned et 30 mm jordbor.

Undersøkelsens resultater:

I de fleste borpunkter er det små dybder til fjell. Sør for Drammensveien ( ved Bestunkilen) er det imidlertid langs traséen store dybder til fjell. Denne variasjon i dybdene til fjell kommer meget brått og kan på grunn av differenssetninger av ledningen ved framtidige oppfyllinger over og rundt denne, medføre visse ulemper.

På situasjonsplanen, bilag 1, er vist en forskyvning av traséen slik at man unngår disse ulemper. Vi vil derfor tilråde at traséen trekkes over mot vest som angitt.

Oslo, den 5. sept. 1957.  
Den geotekniske konsulent



F. W. Opsal.



Steinbrøll

Vennerborgalen

Vennerborg

Drammenselven

MS R=30

214

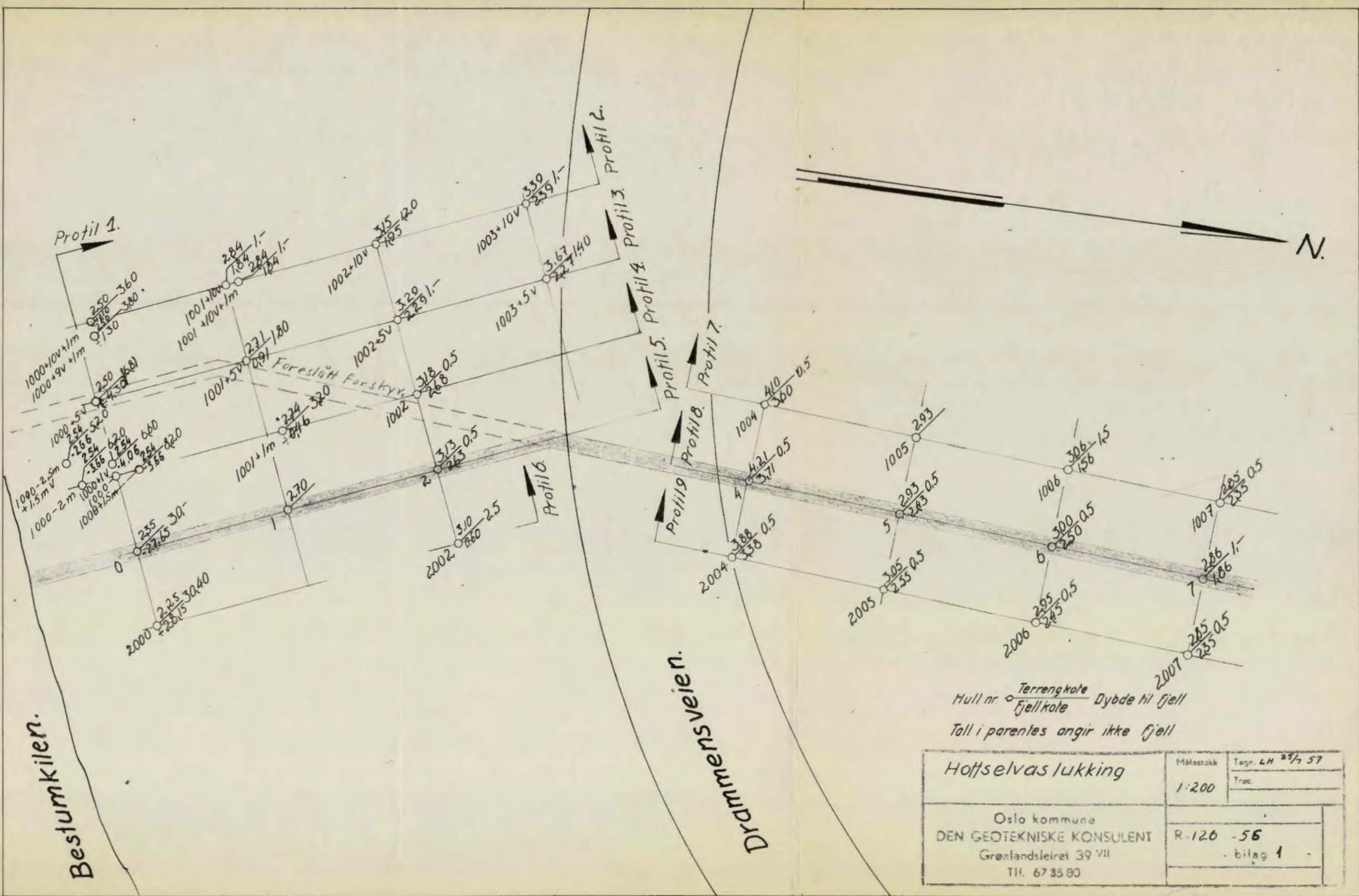
DRAMMENSELVEN

Kulløplog

NV: E1

NV: D1

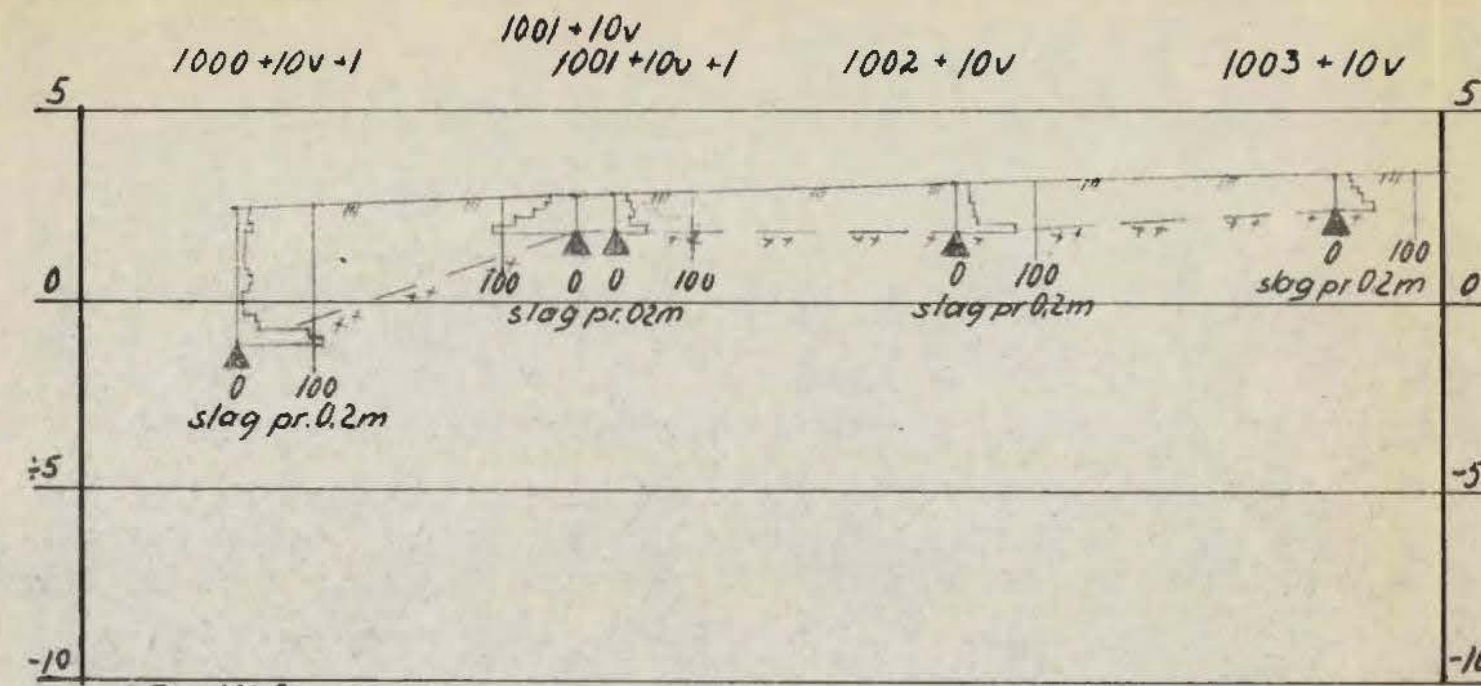




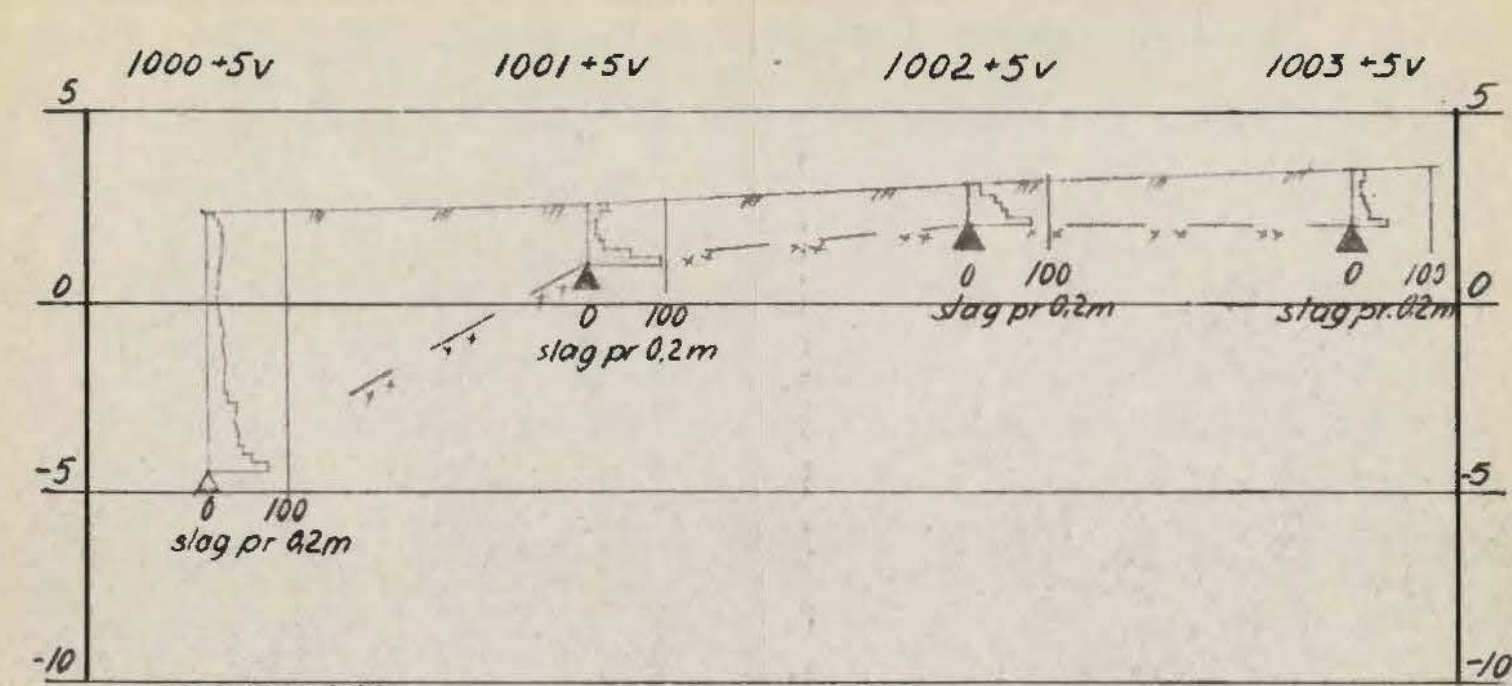
Hull nr.  $\frac{\text{Terrengkote}}{\text{Fjellkote}}$  Dybde til fjell  
 Tall i parentes angir ikke fjell

Hoffselvas lukking		Målestokk	Tege. LH 25/7 57
		1:200	Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT Grønlandsleirat 39 VII Tlf. 67 35 80		R-126 -56	bilag 1

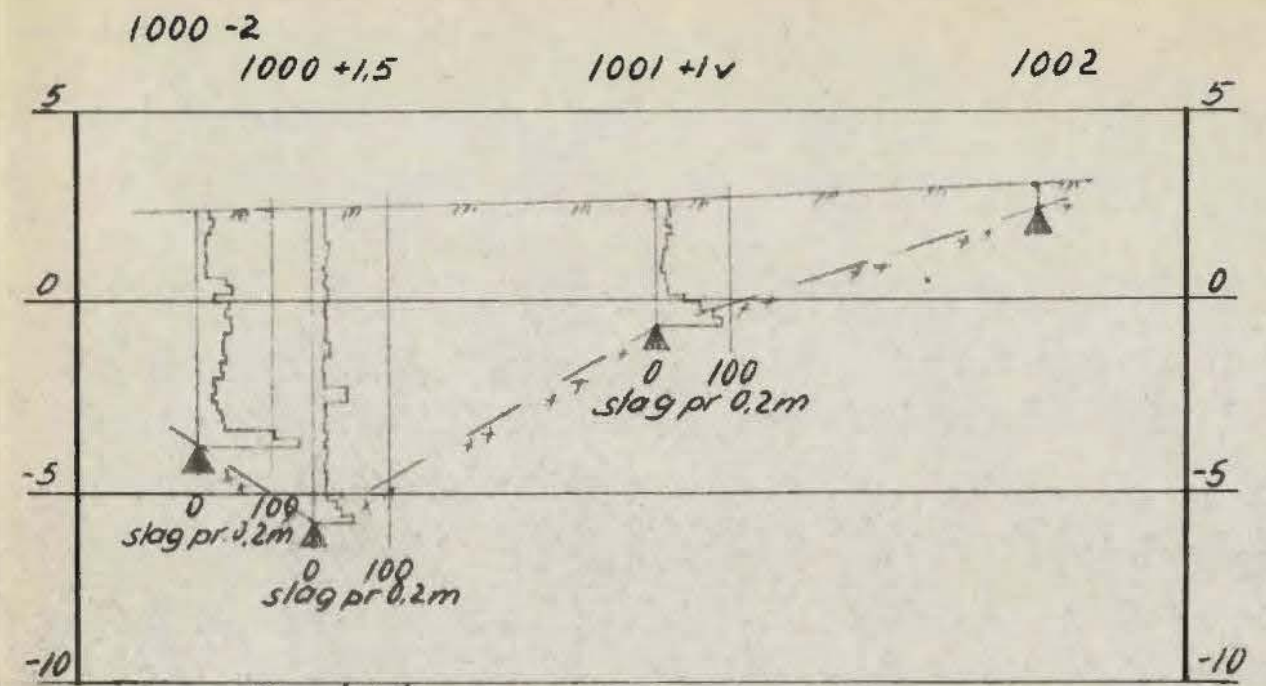




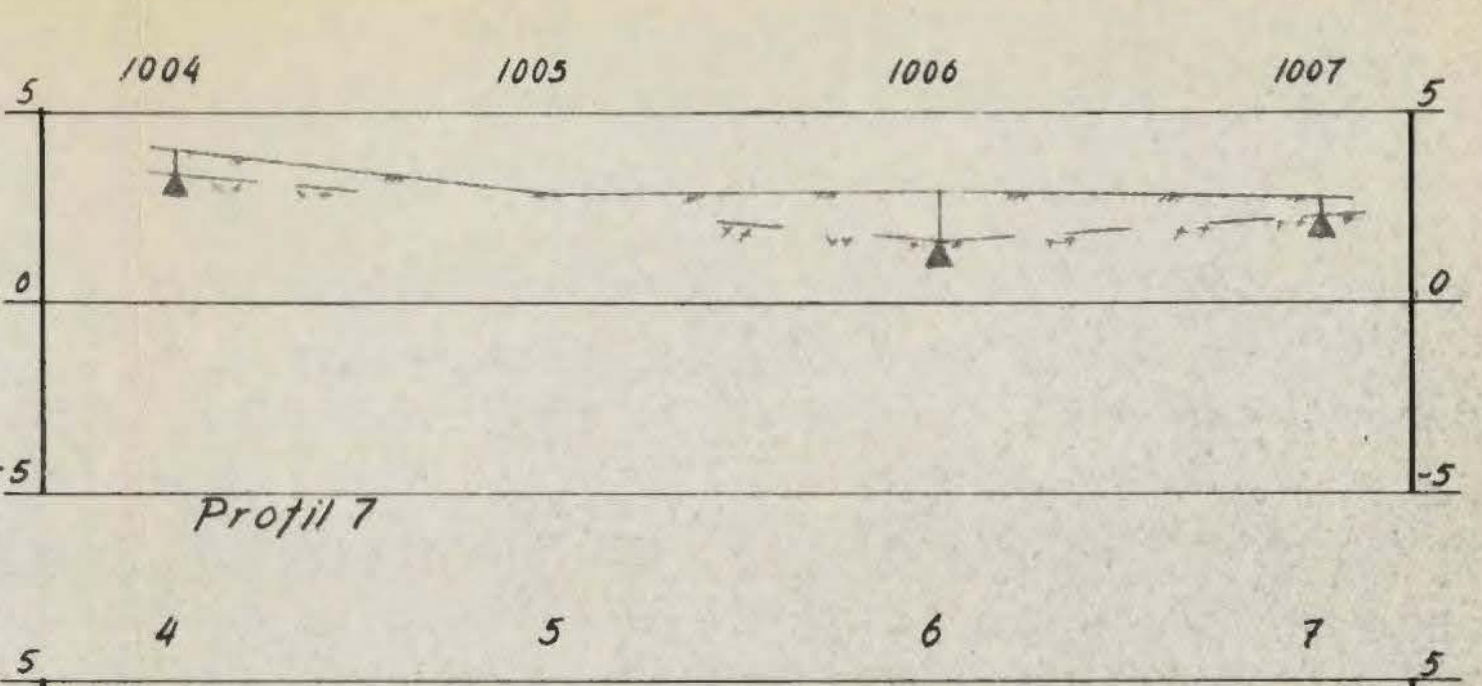
Profil 2:



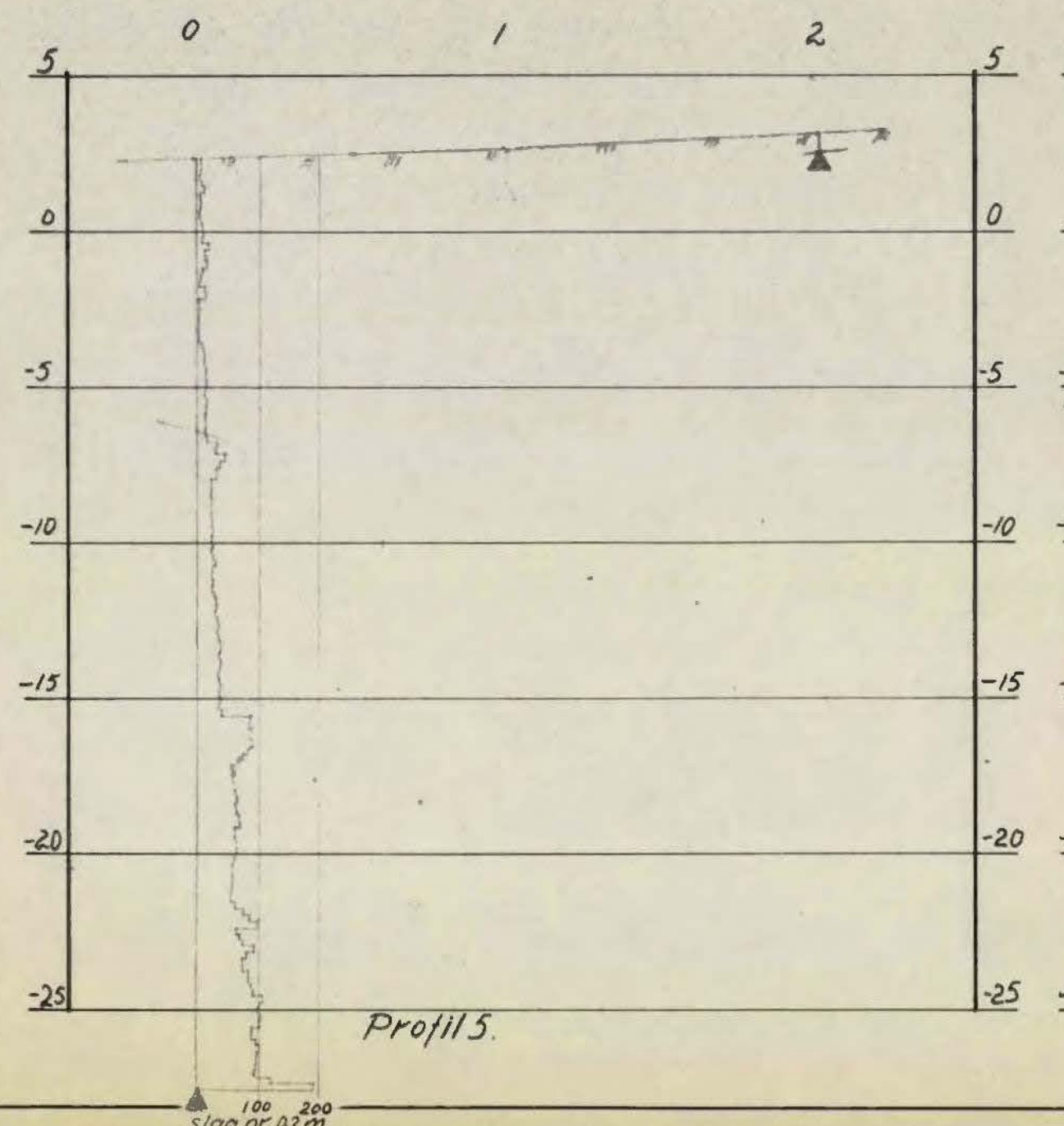
Profil 3



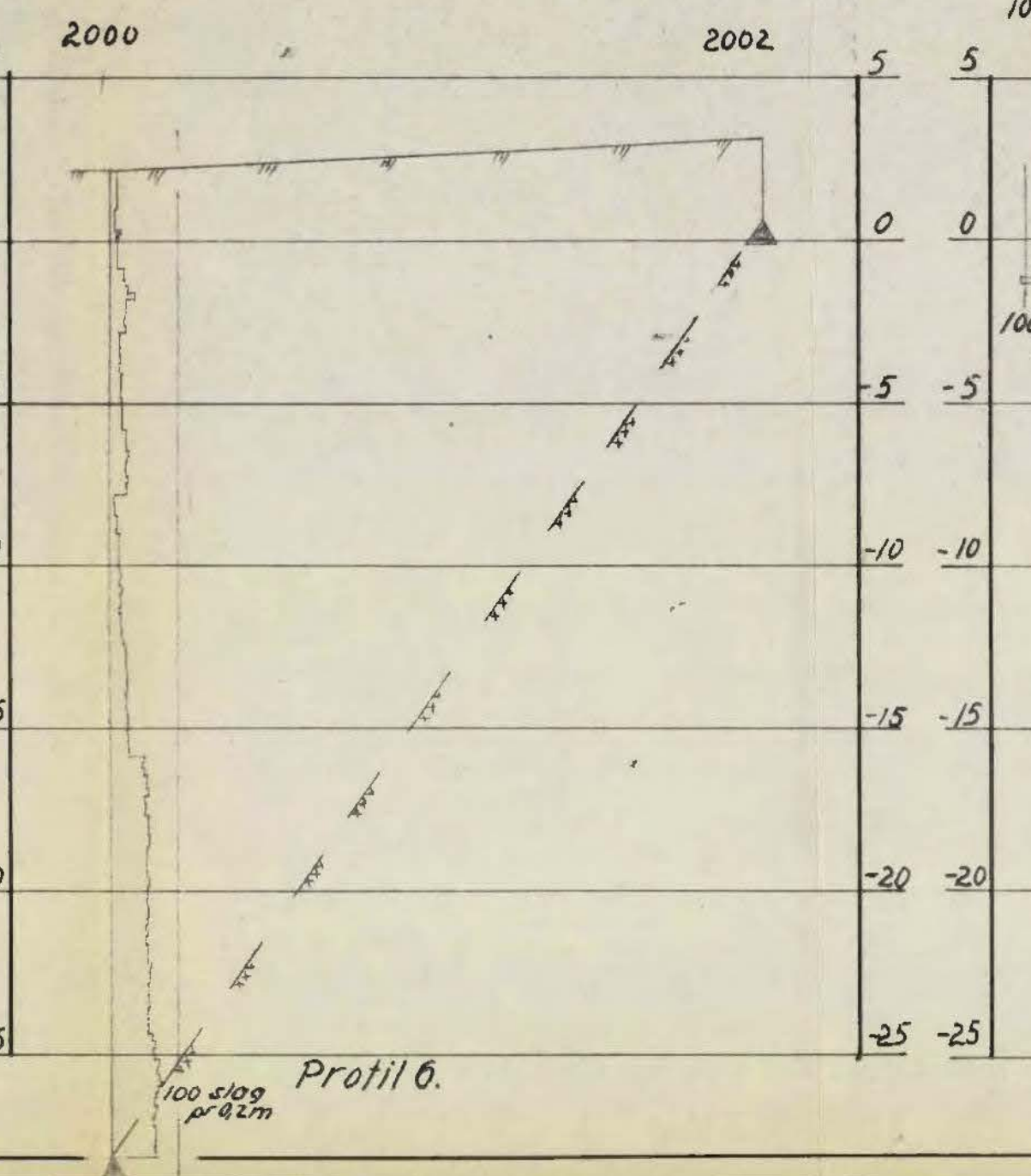
Profil 4



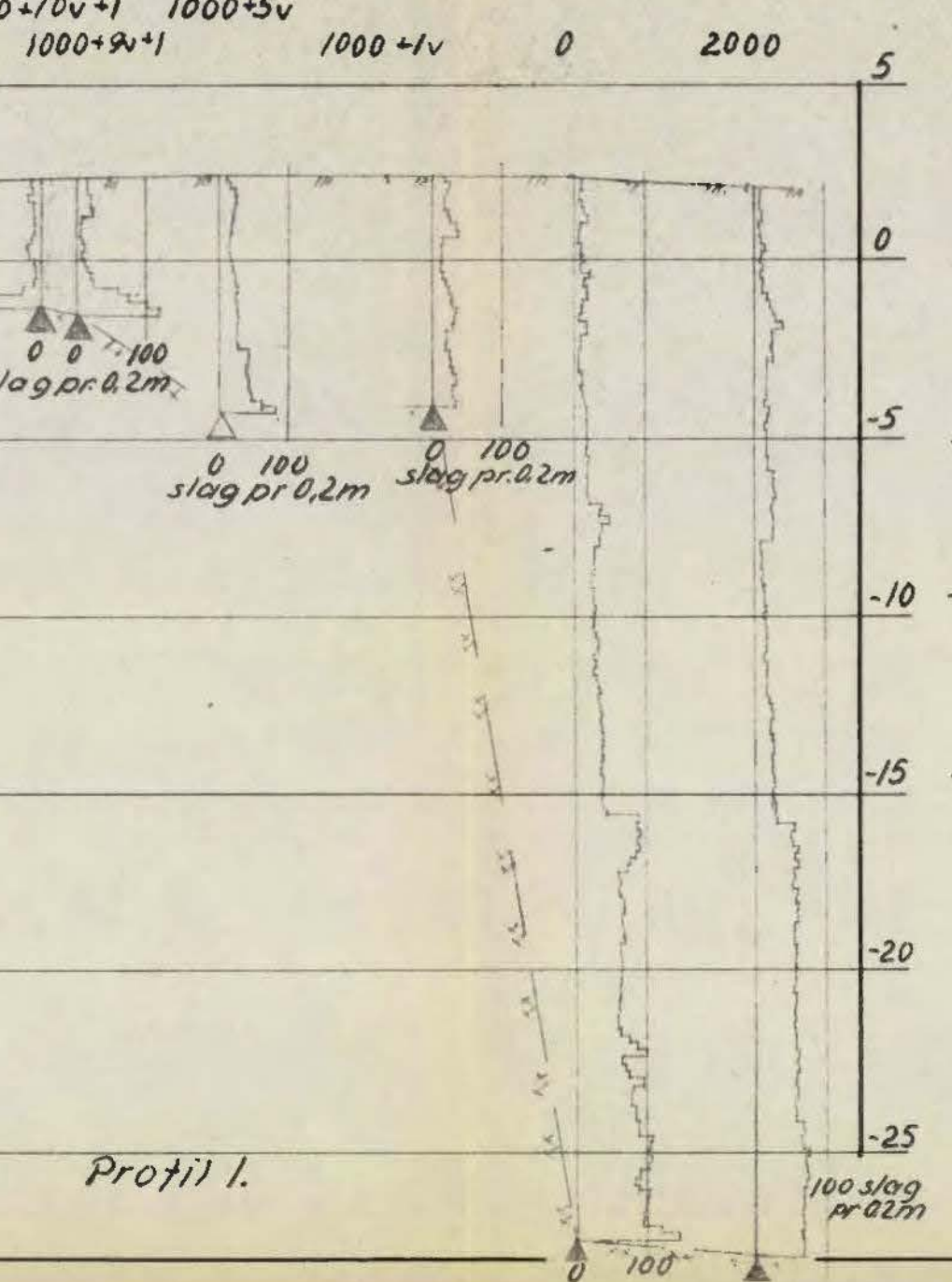
Profil 7



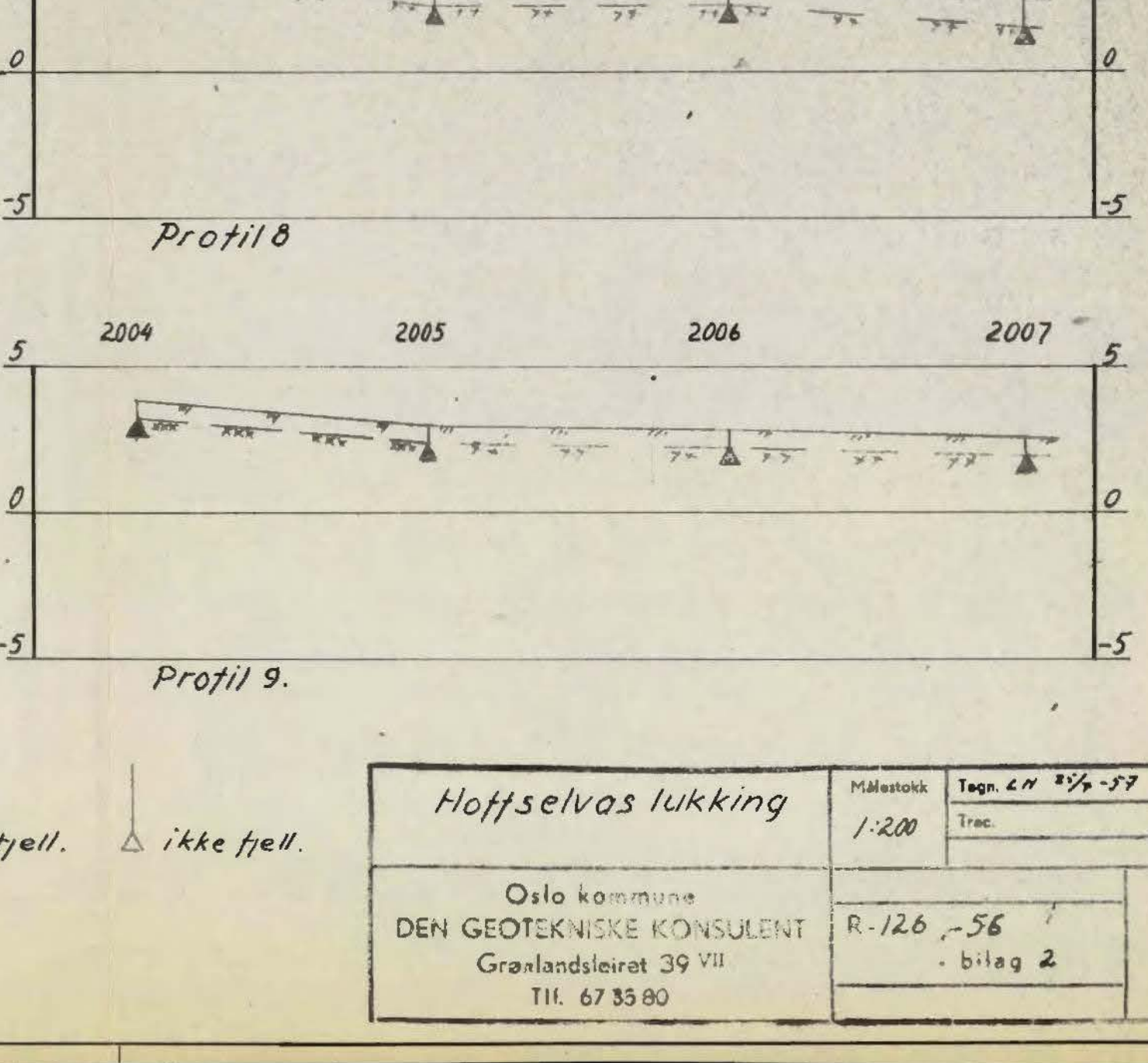
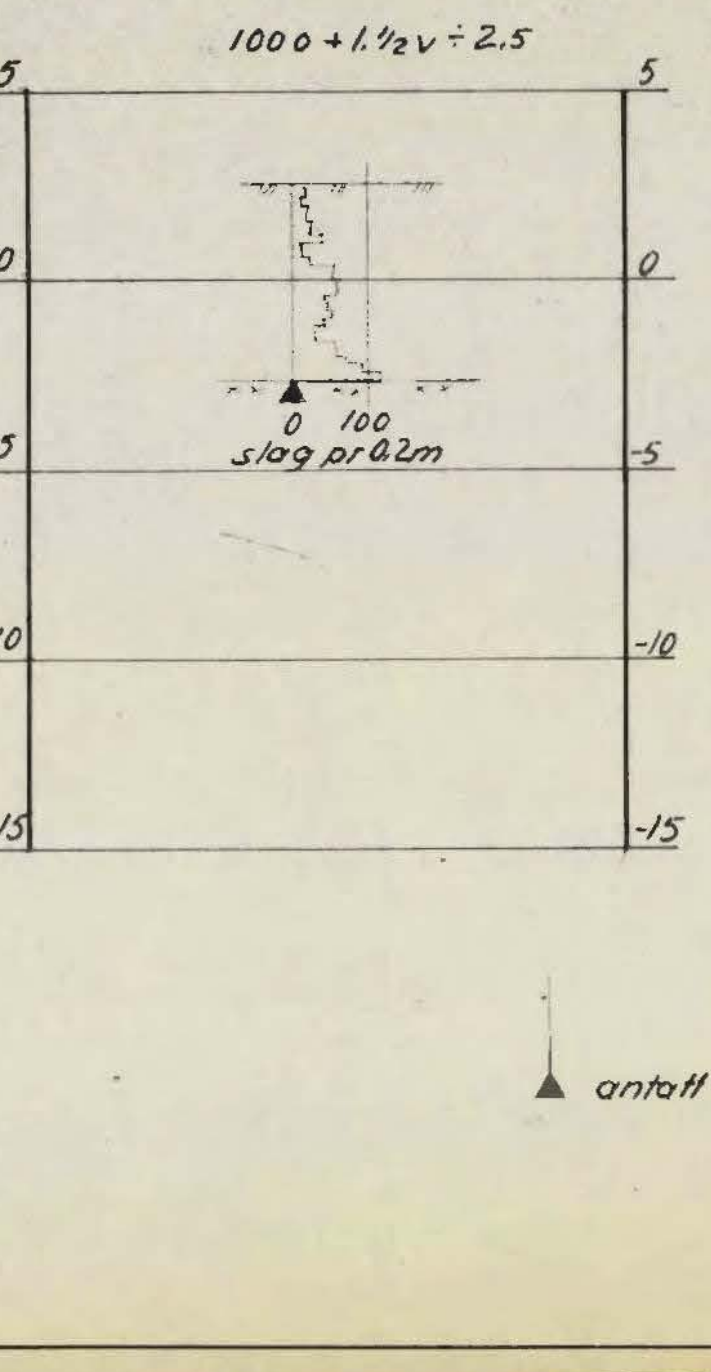
Profil 5



Profil 6



Profil 1



Profil 8

Profil 9

▲ antatt fjell.    ◻ ikke fjell.

Hoffselvas lukking		Målestokk	Tegn. LN 2/5-57
		1:200	Trec.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT Grønlandsleiret 39 VII Tlf. 67 35 80		R-126 -56	bilag 2