

NV, D:2

NV D 2

Tilhører Undergrundskartverket
Må ikke fjernes

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

Grunnundersøkelser for Hoffselvas lukking.
3. del.

R - 126 - 56.

10. november 1961.

NV. D2,

teq.

Rapport over :
Grunnundersøkelser for Hoffselvas lukking
3. del.

R - 126 - 56.

10. november 1961.

- Bilag 9: Situasjonsplan for strekningen pel 0 - 28.
" 10: Borplan " " " " "
" 11: Situasjons- og borplan for alt. 2.
" 12: Lengdeprofil, pel 0 - pel 185.
(O.V.K's pelenummerering)

INNLEDNING:

I vår rapport R-126-56. 2.del ble resultatene av undersøkelsen for alt. I for lukking av Hoffselva behandlet.

Resultatene viste at det ikke var teknisk mulig å gjennomføre alt. I som en sammenhengende fjelltunnel.

Alt. II ble deretter foreslått.

I denne rapport framlegges resultatene av grunnundersøkelsen for denne trasé.

MARKARBEIDET:

Borlag fra kontorets markavdeling har utført en rekke slag- og hejarboringer i punkter med en avstand på 10 m. langs traséens midtlinje.

Dessuten er det ved kryssingen under Drammensbanen utført et rutenett med sider 10 x 10 m.

Borpunktens beliggenhet er vist på bilagene 10 og 11.

På bilag 11 er dessuten angitt de steder i nærheten av traséen som fjell er i dagen.

De anvendte bormetoder er:

SLAGBORING:

Det anvendte borutstyr består av et sett 25 mm borstenger med lengdene 1, 2, 3, 4, 5 og 6 m. Stengene blir slått ned inn-til antatt fjell er nådd. (Bestemmes ved fjellklang)

HEJARBORING:

Et \emptyset 32 mm borstål rammes ned i marken ved hjelp av et fall-lodd. Borstålet skrues sammen i 3 m lengder med glatte skjøter, og borstålet er nederst smidd ut i en spiss. Ramloddets vekt er 75 kg. og fallhøyden holdes lik 27 - 53 eller 80 cm, avhengig av rammemotstanden.

Antall slag pr. 20 cm synkning av boret noteres, og resultatet framstilles i et diagram.

RESULTATENE:

På bilag 12 er inntegnet et lengdeprofil med terrenglinje og bordybdene.

Bordybdene er sammenlignet med beliggenheten av tunnelen i profilet for alt. I.

På den undersøkte trasé er det spesielt et meget kritisk parti der en dyprenne sannsynligvis går ned under tunnelens bunn eller fjelloverdekning er utilstrekkelig.

Det gjelder strekningen mellom borpunktene 436 - 446 + 1,5.

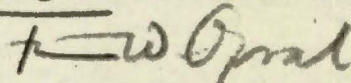
Området begrenset av Gråbrødreveien - Abbedikollen -
Th. Kittelsens vei vil bli undersøkt først, før noen justering
av traséen vil bli foreslått.

På strekningen mellom borpunktene 348 - 355 er overdekningen
også relativt liten slik at detaljboringer vil bli utført i
området.

Forøvrig har man ved borpunktene 330 og 483 også forsenk-
ninger som vil bli undersøkt nærmere.

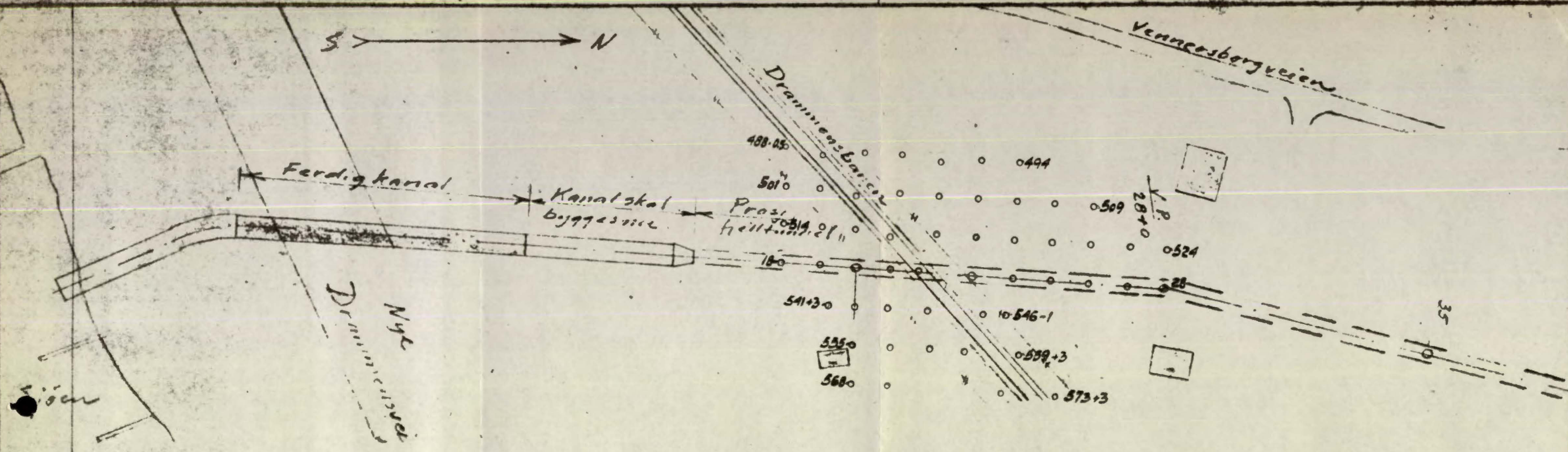
Det foreliggende materiale oversendes til orientering.

Oslo, den 10. november 1961.
Den geotekniske konsulent.



F. W. Opsal.

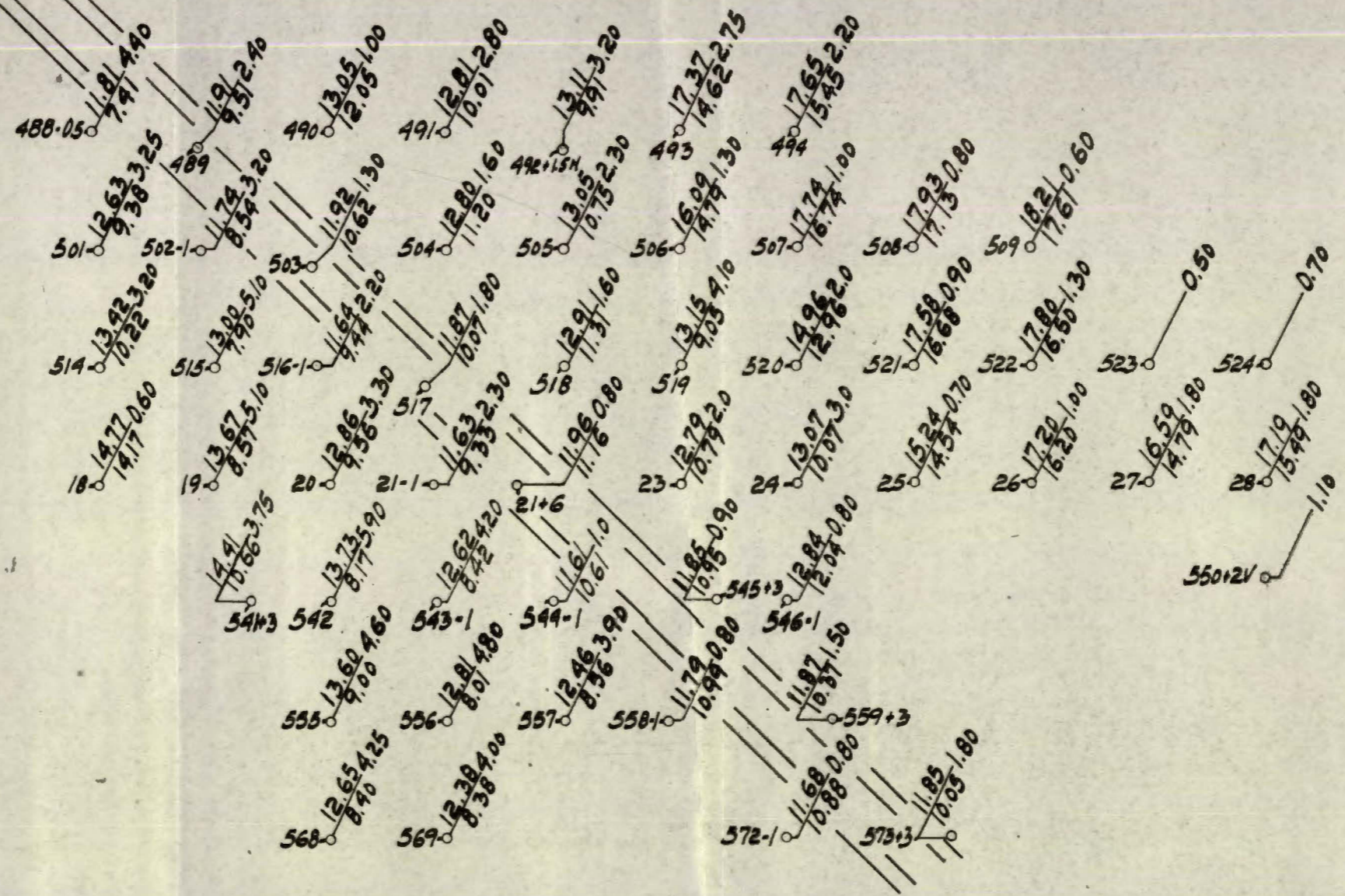
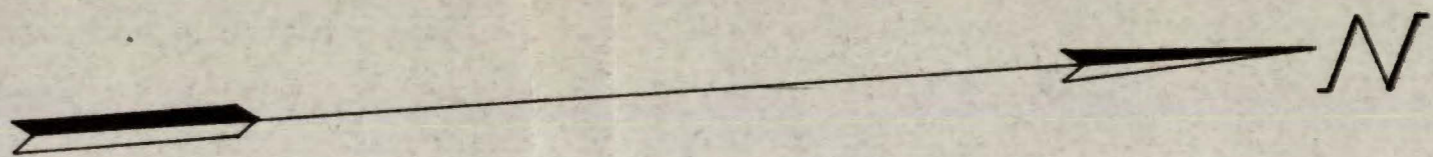
FWO/EV.



skisse

Hoffselvas lukking. fra pel 0-28 Situasjonsplan.	1:1000	17/10-61.H.M.
	DEN GEOTEKNISKE KONSULENT.	R-126-56 bilag 9

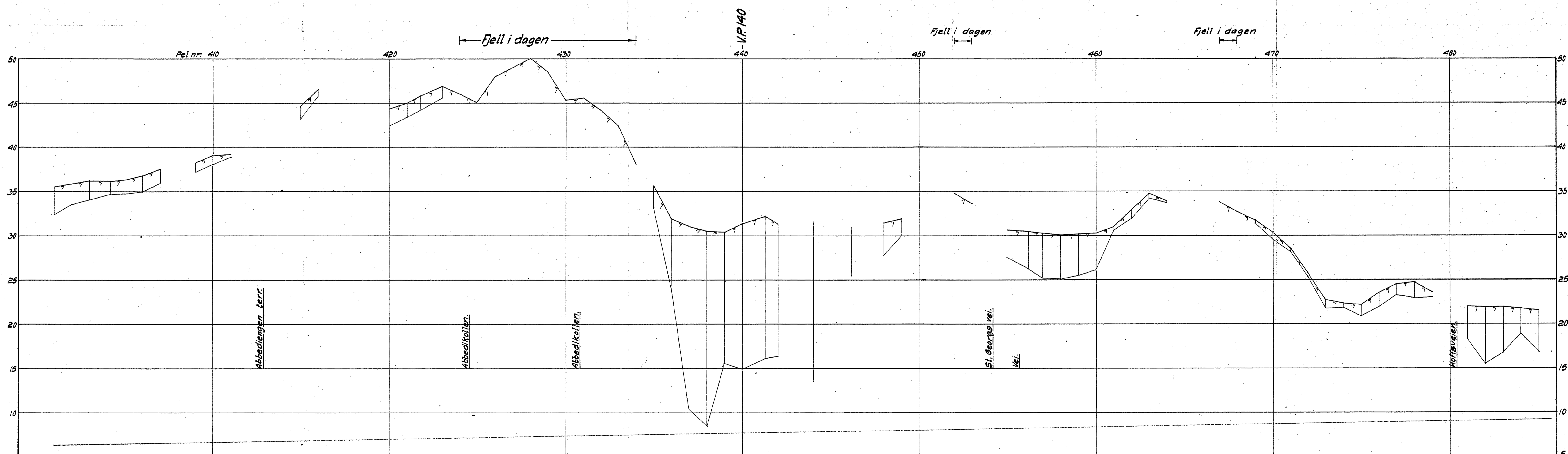
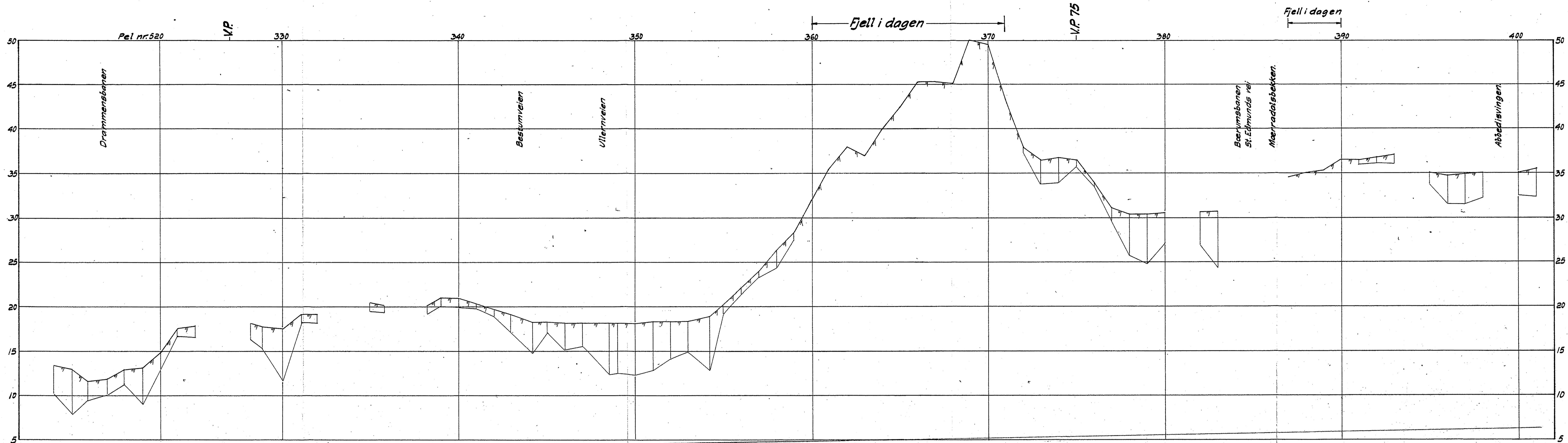
Drammensbanen



TEGNFORKLARING:

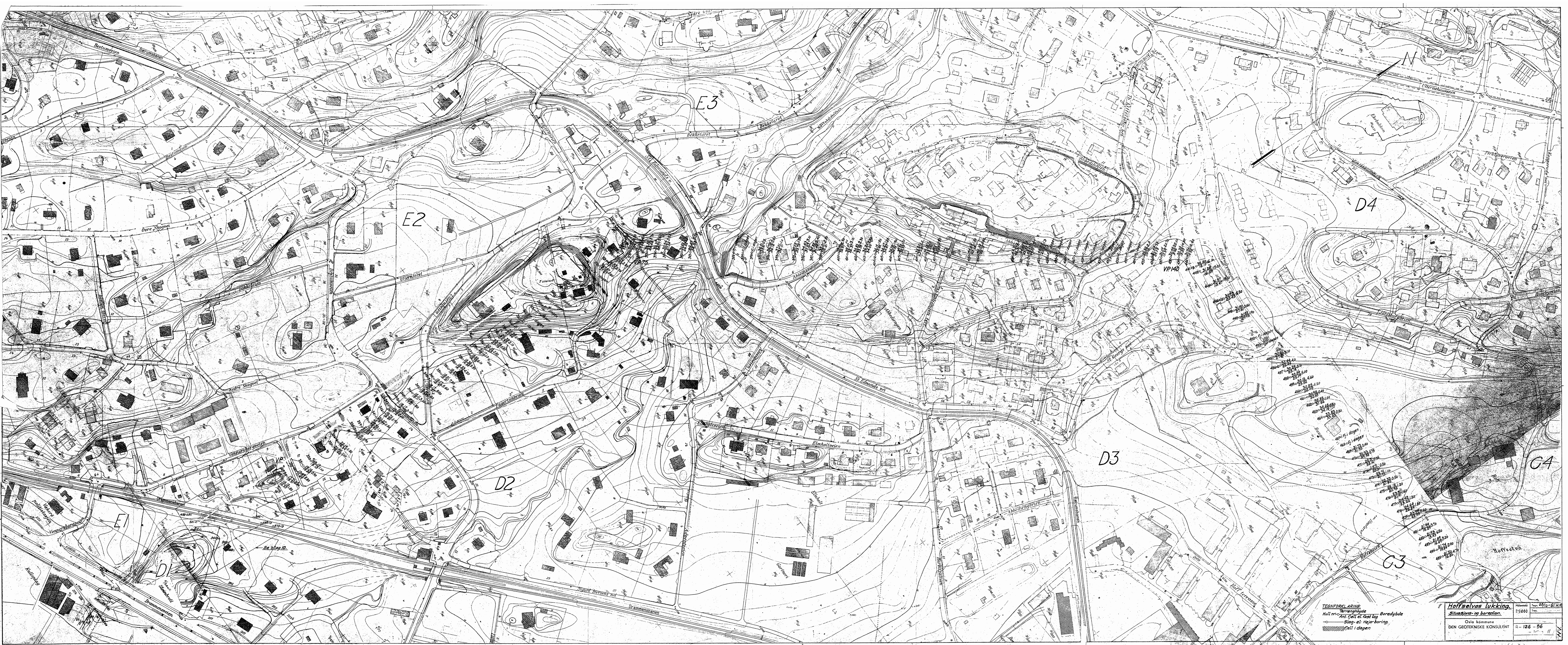
- Hull nr. — Terrenghøyde
- Antatt fjell el. fast lag
- Boreddybde
- — Hejarboring

Hoffselvas lukking. Boreplan.		Målestokk	Tegn. 16/10-61. H.M.
		1:500	Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		R-126-56	NVD2
		- bilag 10	



TEGNFORKLARING:
 - - - - - Terrenklinje
 ———— Antatt fjell ei. fast lag

Hoffselvas lukking.		Målestokk	Tegn. 30/10-61. H.M.
Lengdeprofil fra pel 514 - 485.		H.M.I.: 200	Trac.
Oslo kommune		L.M.I.: 1000	
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		R-126 - 56	
		- bilag 12	



E3

E2

D4

D2

D3

C4

TEGNFORÅRNING
 Hull nr. Ant. fjell et fast lag Boredybde
 Slag- et. Hjør boring
 Fjell i dagen

Høifselvs lukking.		Målestokk	1:1000
Siltvassens- og boreplan.		Skala	1:1000
Oslo kommune		Blatt	23/10-61/11
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		R-Nr.	126-56