

NO, A-1<sup>III</sup>



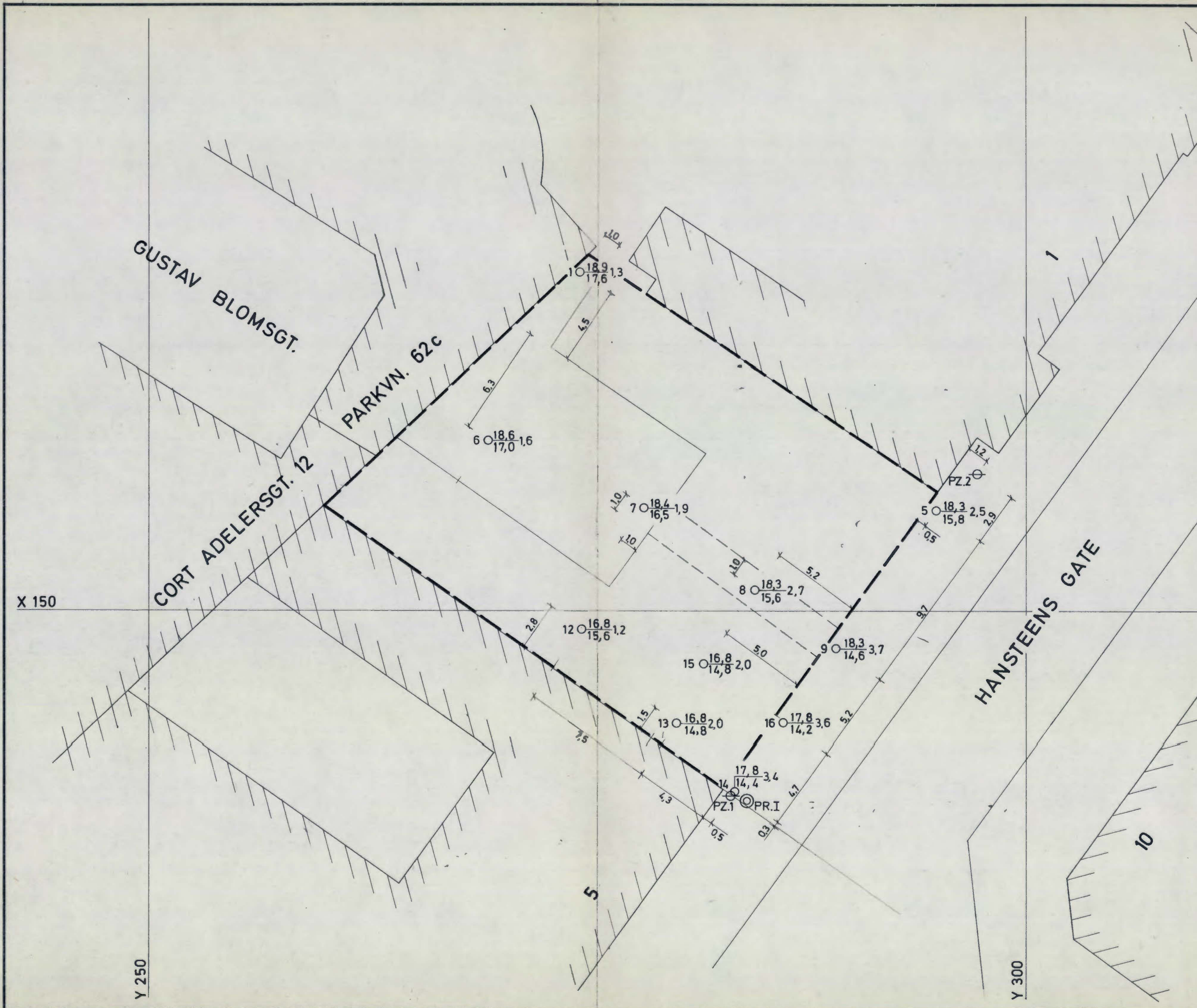
NoTeBy  
Hansteensgt. 3  
11100  
21. juni 1971

OVERFØRT TIL KARTPLATE

DATO: des. 73  
SEP 88

SIGN: J. H. Leide  
BHL

Tilhører Undergrunnskartverket  
Malte Sjøberg



X 150

Y 250

Y 300



- Dreiesondring    ⚙ Fjellkontrollboring    ⊙ Prøveserie    + Vingeboring
- Enkel sondering    ⊕ Kjerneboring    □ Prøvegrop    ⊖ Poretrykksmåling
- ▼ Ramsondering

Borhull nr.  $\frac{\text{Terreng (Bunn) kote}}{\text{Antatt fjellkote}}$  Boret dybde + (boret i fjell)

Borbok nr. 4002      Lab. bok nr. 947  
 Kartgrunnlag: Oslo kommunes situasjonskart M=1:500  
 Utgangspunkt for nivellement: N 24    H = 14,466

	a    Terrengkoter forandret	8.9.71		
Bokst.	Forandring	Dato	Bokst.	Forandring

<b>Hansteensgt. 3</b>		Målestokk	Tegn. EN	Dato 26-71
<b>Borplan</b>		1:200	Trac.	
			Kfr.	

<b>NORSK TEKNISK BYGGEKONTROLL A/S</b>		<b>11100 - 1a</b>
JAN FRIIS		
Thv. Meyersgt. 9, Oslo 5		

GEOTEKNISKE DATA

Boret / - Borplan nr.-14 Prøvetaker type: PRØVESERIE I  
Tegnet 22/6 -71 Øvrig utstyr:

Dybde m	Kote 17,8	MATERIALE	Prøve	Skjærfasthet $s_u$ (Mp/m <sup>2</sup> )					$s_r$ Mp m <sup>2</sup>	$S_1$	Vanninnhold og grenser (%)					n %	O %	$\gamma$ Mp m <sup>3</sup>
				1	2	3	4	5			20	30	40	50	60			
1		ANT. HUMUS, SAND																
2		TÖRRSKORPELEIRE, SILTIG						0,50	5							0,9	2,05	
3		LEIRE, SILTIG m/sandsjikt og sandkorn						0,15	5							0	1,97	
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
0																		
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
0																		
1																		

Forts. s.

Forklaring.

Skjærfasthet:  $\nabla$  konus  $\circ$  trykkforsök  $+$  vingeboring  $s_r$  = omrørt skjærfasthet  
 $S_1 = s_u / s_r$  = sensitivitet n = porøsitet O = humusinnhold  $\gamma$  = total romvekt  $\gamma_d$  = tørr romvekt  
 Vanninnhold:  $\circ$  naturlig  $\rightarrow$  flytegrense ( $w_L$ ) eller finhetstall ( $w_F$ )  $M=1:100$   
 $\text{—}$  utruilingsgrense ( $w_p$ ) eller konusgrense ( $w_K$ )