

OVERFØRT TIL KARTPLATE *SOCT*

DATO: okt. -68 SIGN: M.K.

OSLO KOMMUNE
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

RAPPORT OVER:

grunnundersøkelse for tunnelbanen.
Bestemmelser av dybder til fjell på Grønlands torg.

R - 183 - 58.

28. april 1958.

SO:C1,1

SO
11

129

Rapport over :

grunnundersøkelse for tunnelbanen.

Bestemmelser av dybder til fjell på Grønlands torg.

R - 183 - 58.

28. april 1958.

Bilag	1 :	Borplan.		
"	2 :	Profil 1.	(punkt 207 - punkt 100)	
"	3 :	" 2.	(" 206 - " 46)	
"	4 :	" 3.	(" 208 - " 150)	

Innledning :

Etter oppdrag fra Tunnelbanekontoret er dybdene til fjell bestemt langs midtlinjen og de ytre begrensningsslinjene for tunnelbanens trasé over Grønlands torg (fra Akerselven til Grønlandsleiret).

Markarbeidet :

Borlag fra Geoteknisk konsulents kontor har utført markarbeidet.

Dybdene til fjell er bestemt med spylebor og hejarbor.

Beliggelsen av punktene er vist på situasjonsplanen, bilag 1.

Etter sivilingeniørene Svenmar og Sundes ønske er avstanden mellom borpunktene satt til 10 m.

På bilagene 2 - 4 er det oppteignet tre profiler som viser terreng- og fjelloverflate langs midtlinjene og de ytre begrensningsslinjer for tunnelbanens trasé.

I det følgende er gitt en kort beskrivelse av det anvendte borutstyr.

Hejarbor:

Et \varnothing 32 mm borstål rammes ned i marken ved hjelp av et fall-lodd. Borstålet skrues sammen i 3 m lengder med glatte skjöter, og borstålet er nederst smidd ut i en spiss. Ramloddets vekt er 75 kg. og fallhöyden holdes lik 27 - 53 eller 80 cm, avhengig av ramme-motstanden.

Spylebor:

Utstyret består av 3 m lange $\frac{1}{2}$ " rør som skrues sammen til nödvendige lengder.

Gjennom en spesiell spiss som er skrudd på rörenne, strömmet vann under höyt trykk, og lösner jordmassene foran spissen under nedpressing av rörenne. Massene blir fört opp med spylevannet, og de kan, dersom foringsrör anvendes, samles opp slik at lösmassenes art og eventuell lagdeling kan bestemmes.

Bormetoden anvendes i finkornige masser til relativt store dyp.

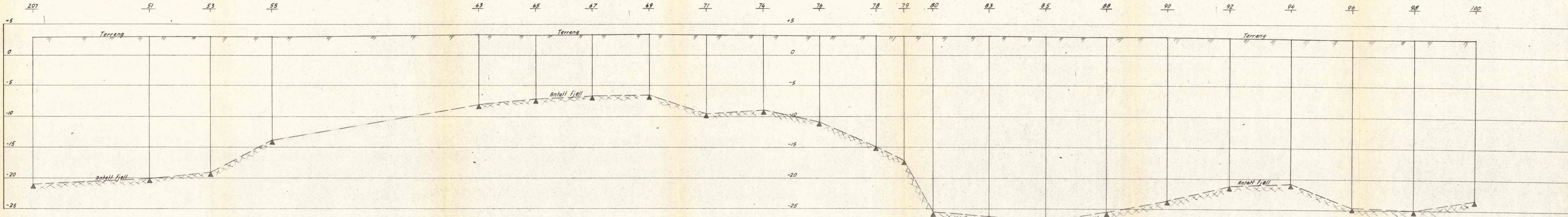
Oslo, den 28. april 1958.

Den geotekniske konsulent.



F. W. Opsal.

Profil 1 (207-100)
M = 1/200

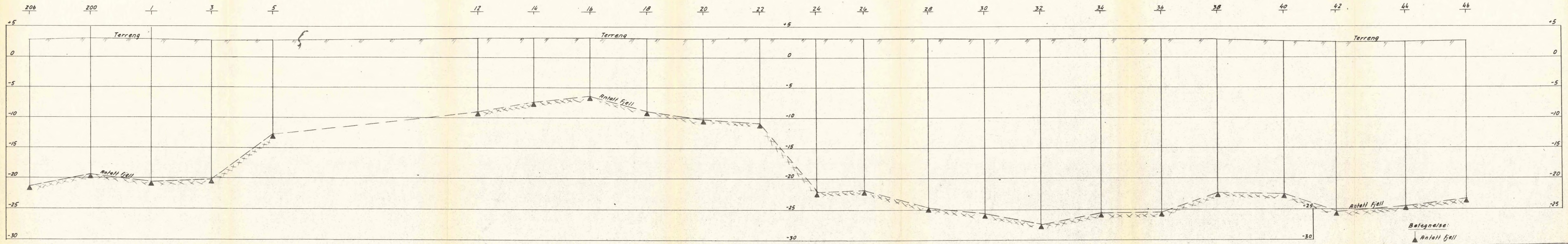


Belegelse:

▲ Antall fjell

Grønland stasjon	Målestokk	Tegn.
Tunnelbanen	1:200	Tegn.
Profil 1 (207-100)		Nær: 101.58. S. G.
Oslo kommune		R. 183-58
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		- bilag 2

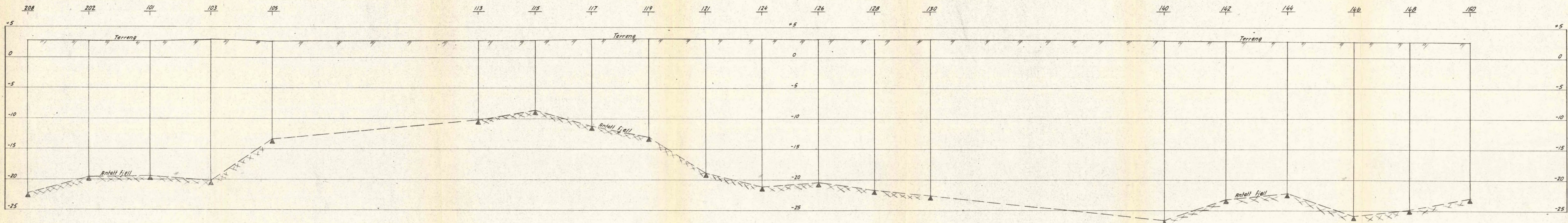
Profil 2 206-46
 M = 1/200



Betegnelse:
 ▲ Antatt fjell
 Grønland stasjon
 Tunnelbanen
 Profil 2 (206-46)
 Oslo kommune
 DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

Målestokk	Tegn.
1:200	Trac.
	Norr. no: 58. S. ch.
R. 183 - 58	
- bilag 3	

Profil 3 (208-150)
 M = 1/200



Beegnelse:

▲ Antatt fjell	Målestokk	Tegn.
Grønland stasjon	1:200	Tegn.
Tunnelbanen		Korr. Maj 58. 54.
Profil 3 (208-150)		
Oslo kommune		R-103 - 58
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		- bilag 4