

RAPPORT OVER:

Ankerveien

R-1443

11. mai 1977

NV:C9

over  
NV:C9 Juni 92



**OSLO KOMMUNE**  
GEOTEKNISK KONTOR



OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor  
KINGOS GT. 22, OSLO 4  
TLF. 37 29 00

**RAPPORT OVER:**

Ankerveien

R-1443

11. mai 1977

Bilag 1 : Situasjons- og borplan.

INNLEDNING:

Etter oppdrag fra Oslo veivesen, rekvisisjon nr. 45827 av 25.2. d.å., har Geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser langs Ankerveien mot Holmenkollbanen. Hensikten med boringene har vært å kartlegge fjelloverflata med tanke på den forestående utvidelse av Ankerveien.

MARKARBEIDET:

På situasjons- og borplanen, bilag 1, er borpunktene angitt. Det ble i alt foretatt sonderboringer til antatt fjell i 30 punkter. Disse boringene ble utført av mannskaper fra vår markavdeling i tiden 4.4 - 14.4. d.å.

RESULTATET AV BORINGENE:

Resultatet av sonderboringene er angitt på situasjons- og borplanen. Det er små dybder til fjell i samtlige punkter. Fjellet på dette stedet består av meget forvitret kalkfjell med enkelte eruptivganger. Fjellet er så vidt forvitret at det enkelte steder er vanskelig å fastlegge hvor fjelloverflata ligger når løsmassene fjernes. Borstålet har således også trengt ned i fjellet en del steder. Massene over fjell består av pukk, sprengstein samt grus, sand og forvitret fjell.

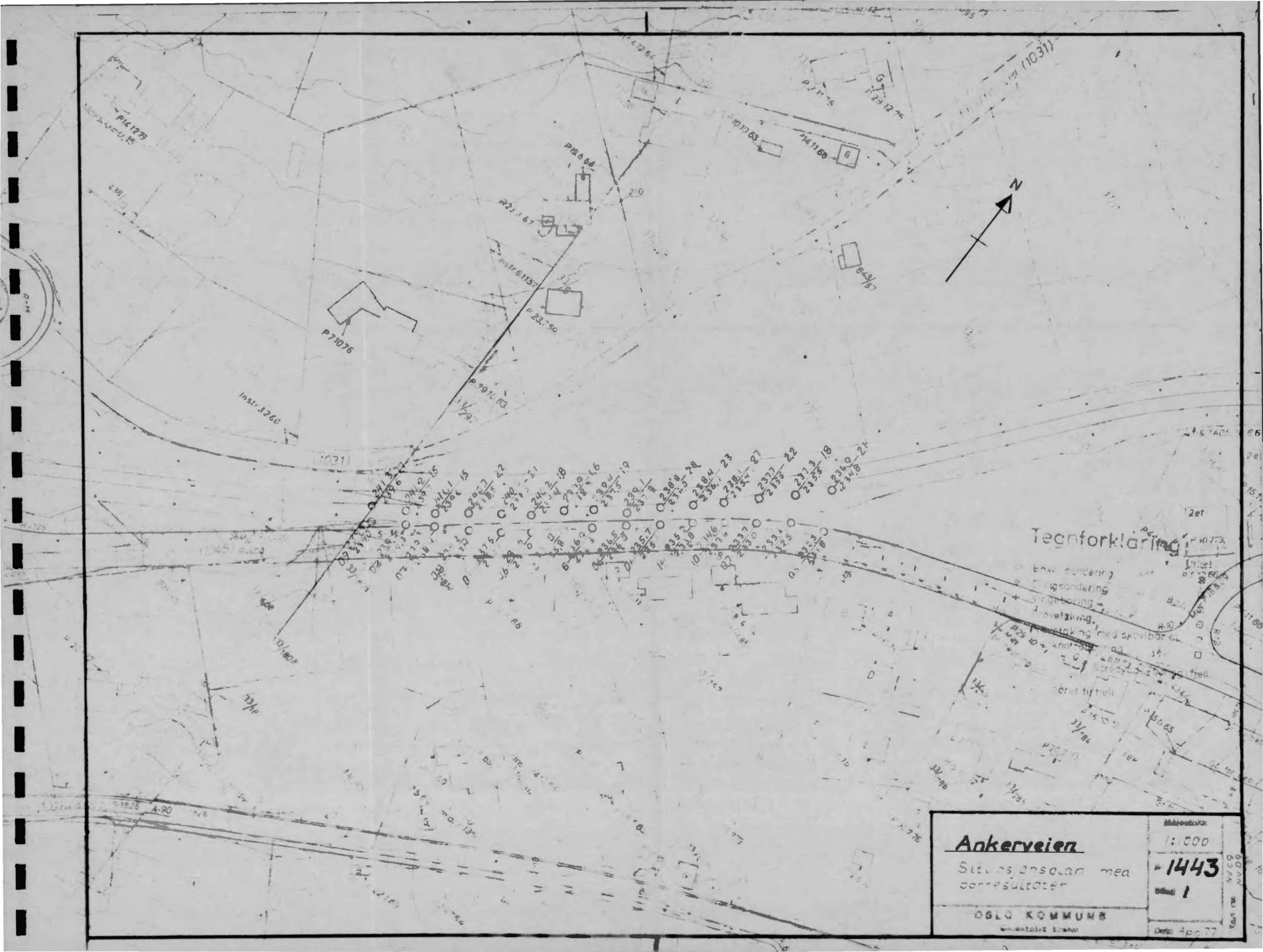
OPPARBEIDELSE AV MIDLERTIDIG STØTTEKONSTRUKSJON:

Så fremt Holmenkollbanen ikke kan kutte ut driften på sporet nærmest Ankerveien, må det her etableres en midlertidig støttekonstruksjon for å få etablert en permanent støttemur langs banen. Bakforankret spuntvegg har vært på tale i denne forbindelse. Etter at fjellet ble blottlagt over en større strekning langs Ankerveien, ble det besluttet å satse på en støttekonstruksjon bestående av betongpilarer med mellomliggende bjelkesystem. Betongpilarene har et tverrsnitt på 0,5 x 0,75 m og er forankret i fjell med 4 stk. 25 mm kamstål. Avstanden mellom pilarene vil variere anhengig av fjellets beskaffenhet, men maks. avstand er satt til 8 m. Forsterkning av støttekonstruksjonen ved hjelp av fjellbolter mellom pilarene kan bli nødvendig. Dette må vurderes på stedet etter hvert.

Geoteknisk kontor

  
A. Eggestad.

  
/H. Sem.



<b>Ankerveien</b>		Målestokk 1: 000
Situasjonsplan med beredninger		1443
OSLO KOMMUNE		Bl. 1
Grunnlagt av		Dato: Apr 77

**Teoriforklaring**

- Bortledning
- Anlegg
- Vei
- Gata
- Grønt område
- Parkering
- Felt
- Skole
- Barnehage
- Helse
- Kultur
- Sport
- Andre