

70154

HAUKELID

70154 typ 2044

Brochmannsgt. 7,

(Treschowgate)

NO, D-6 II

*Handwritten notes*

REPRODUCTION PROHIBITED

Minister of Education  
Oslo, Norway

*Handwritten marks*



OSLO KOMMUNE

Vann og kloakkvesenet

SENTRALBORD 417200

TRONDHEIMSVN. 5'

Saksbeh: Liven/ED.

Geoteknisk konsulent, ing. F.W. Opsal,  
Oslo kommune,  
Grönlandsleret 39,  
O s l o.

Ad:Avskjærende kloakk Akerselva vest.

./.  
Herved bestilles grunnboring på Akerselvas vestsida ved Treschows bru etter de 4 traséer som er vist på vedlagte kartter 7046 og 7047 idet de östligste traséer tas först.

Det bores med tanke på å kunne legge den avskjærende kloakk i tunnel under Treschows gate. Bunnen av kloakken vil på nordsiden av gata sansynligvis bli lagt på ca c. ~~179~~.40, men kan også ligges dypere hvis forholdene tilsier det.

Jeg forutsetter at De innhenter tillatelse fra grunneieren for Treschows gate 2,8 og 8 b. som er Bjölsen Valsemölle A/S Kirkegaten 2. De andre eiendommer som beröres av boringen tilhörer kommunen. Likeledes regner jeg med at De ordner med de nödvendige påvisninger av ledninger og kabler.

Oslo den,13.desember 1955.

Pel. 30. pr. 12 m u t  
13 v6 karstson med  
16 pr. 12 m u t,  
19. pr. med 12 häll

R - 74 - 55

K. S. Balstad

Tillatelse i ødeu.  
pa driftbeskjæring.



INGENIØR-  
FIRMAET

**BJØRGULF HAUKELID**

GRUNNUNDERSØKELSER  
OPPMÅLING

SENTRALBORD . . . 37 94 22  
ING. FIVE PRIVAT 53 42 85  
CHR. DINGER » 53 73 38

*Brochmann*

OSLO, 23. november 1955.  
SANDAKERVEIEN 76

Oslo Kommune,  
Den Geotekniske Konsulent,  
Ing. Opsal,  
Grønlandsleiret 39, VII.  
Oslo.

Ang. Uttalelse i anledning undersøkelse av stabilitetsforholdene for et projektert nybygg i Brochmannsgate.

Hermed følger in duplo avskrift av ovenstående uttalelse av A.L.Rosenlund og Sv.Skaven Haug.

H i l s e n

Ing. firma Bj. Haukelid

*J. Fivel*

*Brochmann*

AKSØEN

U t t a l e l s ei anledning undersøkelse av stabilitetsforholdene  
for et projektert nybygg i Brochmannsgate.

På vedlagte tegning er vist et profil mellom den påtenkte bygning og Akerselven lagt omtrent loddrett på terrengkotene. profilet er opptatt av ingeniør Haukelid. Bygningen blir som man ser liggende på toppen av bakkeskråningen og det blir derfor ansett nødvendig å undersøke stabilitetsforholdene nærmere. I det øiemed var det nødvendig å ta prøver i to nye borhull i tillegg til tidligere prøvetagning. Samtlige prøver er opptatt av ing. Haukelid og dessuten er prøvene fra borhullet påskrevet 1935 utført av ham. Prøvene fra de to nye borhull lenger ned i skråningen er undersøkt av oss. Stort sett viser leren sig å være solid.

Forutsetningen for den utførte stabilitetsberegning er, at huset ligger som vist på tegningen og med fundamentunderkant (avtrappet) beliggende i den på profilet inntegnede dybde. Belastningen er opgitt til 13 ton pr. m<sup>2</sup>. Der er opptegnet to glidesnitt, nemlig 1 som ligger i selve profilet og skjærer bygningen fra C til E. Glidesnitt 2 ligger parallell forskjøvet ca. 10 m. i forhold til 1 og går gjennom bygningens hjørne A. Snittene kan ikke gå dypere enn ned til overkanten av det under leren liggende sand- og gruslag. Etter utførte beregninger gav snitt 1 og 2 en sikkerhet på henholdsvis ca. 1,1 og 1,0, det vil altså si at i snitt 2 er der etter beregningen såvidt stabilitet tilstede.

Som vanlig ved slike beregninger er der ikke tatt hensyn til de skjærkrefter som glidesnittets sidebegrensning kan opta. Ved ikke å ta hensyn til disse får man et tillegg til sikkerheten, som i dette tilfelle er betydelig da terrenget kun er belastet i liten bredde, nemlig 16 m. (bredden av bygningen) mens snittenes sidebegrensning, som det sees av tegningen omfatter et stort areal.

Vi er derfor av den mening at det kan forsvares at bygget opføres som projektert under den forutsetning at terrenget i nærheten ikke ytterligere belastes med bygninger.

Men det hadde dog vært ønskelig med litt større beregningsmessig sikkerhet.

Dette kan opnås ved at belastningen reduseres til 10 ton pr. m<sup>2</sup> som igjen vil bety at antall etasjer i bygningen må reduseres.

Til sammenligning er snitt 2 beregnet for bakken i sin nuværende ubelastede tilstand og sikkerheten er funnet lik 1,2.

A r b ø d i g s t

A.L. Rosenlund (sign)

Sv. Skaven Haug (sign)

U t t a l e l s ei anledning undersøkelse av stabilitetsforholdene  
for et projektert nybygg i Brochmannsgate.

På vedlagte tegning er vist et profil mellom den påtenkte bygning og Akerselven lagt omtrent loddrett på terrengkotene. profilet er opptatt av ingeniør Haukelid. Bygningen blir som man ser liggende på toppen av bakkeskråningen og det blir derfor ansett nødvendig å undersøke stabilitetsforholdene nærmere. I det siemed var det nødvendig å ta prøver i to nye borhull i tillegg til tidligere prøvetagning. Samtlige prøver er opptatt av ing. Haukelid og dessuten er prøvene fra borhullet påskrevet 1935 utført av ham. Prøvene fra de to nye borhull lenger ned i skråningen er undersøkt av oss. Stort sett viser leren sig å være solid.

Forutsetningen for den utførte stabilitetsberegning er, at huset ligger som vist på tegningen og med fundamentunderkant (avtrappet) beliggende i den på profilet inntegnede dybde. Belastningen er opgitt til 13 ton pr. m<sup>2</sup>. Der er opptegnet to glidesnitt, nemlig 1 som ligger i selve profilet og skjærer bygningen fra C til E. Glidesnitt 2 ligger parallell forskjøvet ca. 10 m. i forhold til 1 og går gjennom bygningens hjørne A. Snittene kan ikke gå dypere enn ned til overkanten av det under leren liggende sand- og gruslag. Etter utførte beregninger gav snitt 1 og 2 en sikkerhet på henholdsvis ca. 1,1 og 1,0, det vil altså si at i snitt 2 er der etter beregningen såvidt stabilitet tilstede.

Som vanlig ved slike beregninger er der ikke tatt hensyn til de skjærkrefter som glidesnittets sidebegrensning kan opta. Ved ikke å ta hensyn til disse får man et tillegg til sikkerheten, som i dette tilfelle er betydelig da terrenget kun er belastet i liten bredde, nemlig 16 m. (bredden av bygningen) mens snittenes sidebegrensning, som det sees av tegningen omfatter et stort areal.

Vi er derfor av den mening at det kan forsvares at bygget opføres som projektert under den forutsetning at terrenget i nærheten ikke ytterligere belastes med bygninger.

Men det hadde dog vært ønskelig med litt større beregningsmessig sikkerhet.

Dette kan opnås ved at belastningen reduseres til 10 ton pr. m<sup>2</sup> som igjen vil bety at antall etasjer i bygningen må reduseres.

Til sammenligning er snitt 2 beregnet for bakken i sin nuværende ubelastede tilstand og sikkerheten er funnet lik 1,2.

A r b e d i g s t

A.L. Rosenlund (sign)

Sv. Skaven Haug (sign)

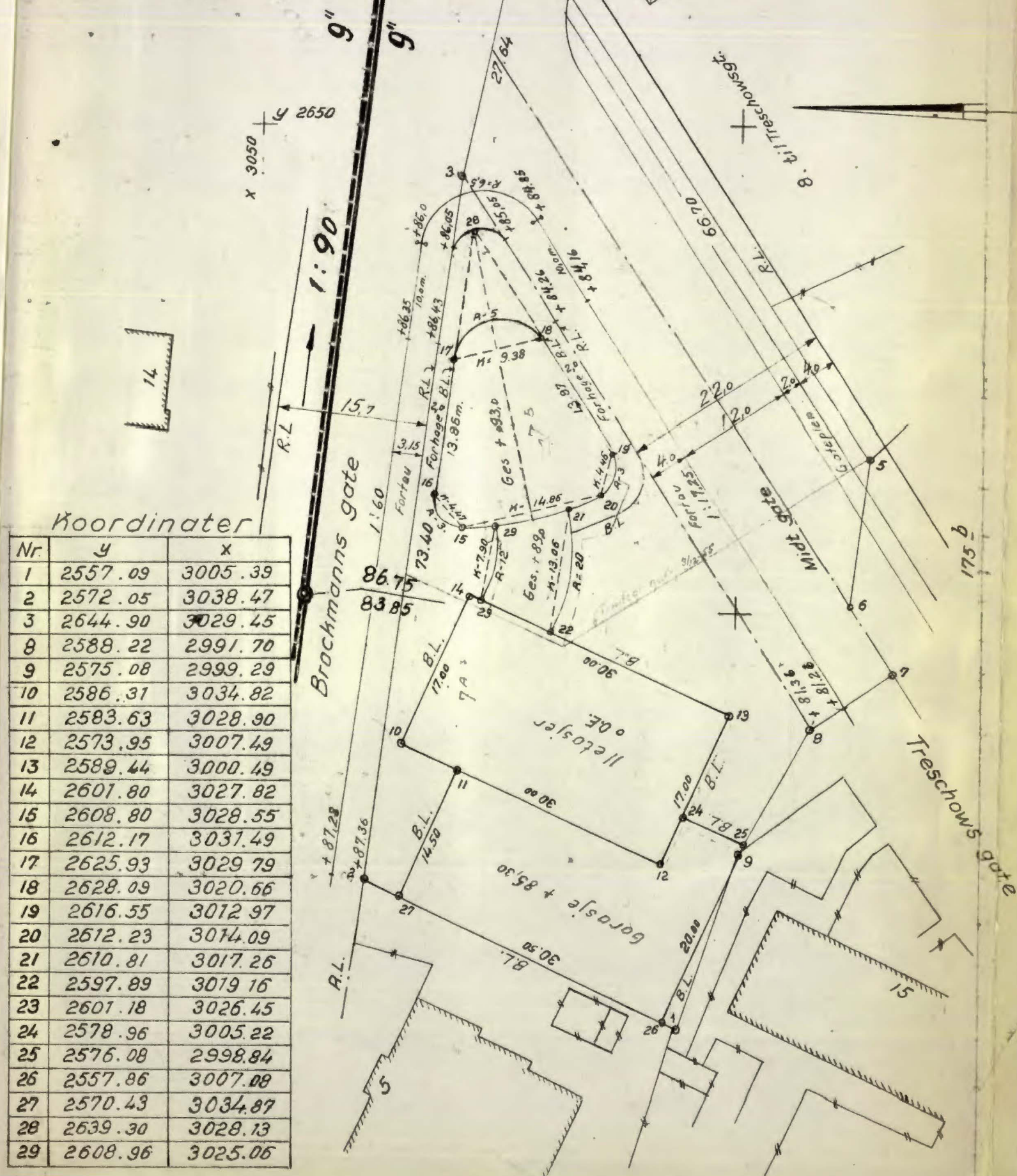
SITUASJONSKART

Sj.nr.705.

over  
Nr.7. Brockmannsgate.  
M.1:500

OSLO OPPMÅLINGSVESEN

Oppst. dato	Tross	Utført
av T. Bjørnstad	Johnsen	
30-6-55		



Koordinater

Nr.	y	x
1	2557.09	3005.39
2	2572.05	3038.47
3	2644.90	3029.45
8	2588.22	2991.70
9	2575.08	2999.29
10	2586.31	3034.82
11	2583.63	3028.90
12	2573.95	3007.49
13	2589.44	3000.49
14	2607.80	3027.82
15	2608.80	3028.55
16	2612.17	3037.49
17	2625.93	3029.79
18	2628.09	3020.66
19	2616.55	3012.97
20	2612.23	3014.09
21	2610.81	3017.26
22	2597.89	3019.16
23	2601.18	3026.45
24	2578.96	3005.22
25	2576.08	2998.84
26	2557.86	3007.08
27	2570.43	3034.87
28	2639.30	3028.13
29	2608.96	3025.06

Situasjonskart over nr. 7 Brochmanns gate.

Eiendommen omfatter arealet innenfor grenselinjene 1-2-3-4-5-6-7-8-9. Eiendommen er pålagt refusjon for grunnervervelse til Brochmannsgt. med kr. 3851,60, overført fra nr. 1 B Brochmannsgt. som nå er utgått. Fordelingsoppgaven fra boligrådet av 22/8-1940, tgl. 26/8-1940. Av nr. 7 Brochmannsgt. skal en del grunn legges ut til gate.

Oslo oppmålingsvesen, vestre distrikt, den 13. juli 1955.

A. E. Mysen.

T. Bjørnstad

JS/EK

Vann og Kloakkledninger er inntegnet etter Oslo Vann og Kloakkvesens karter og profiler.

Vanntrykk:

Max. stighøyde, cote = 140

Min. " " " = 135

Oslo vann og kloakkvesen den 25.7.55

S.k. nr. 33/55. Brockmannsgt. 7.

Eiendommen ligger i ytre byggesone og er regulert for bolig og forretningsbebyggelse.

For strøket gjelder byplanvedtekt nr. 181 som er stadfestet av departementet.

Reguleringslinjer (R.L.) byggelinjer (B.L.) og regulerte gesimshøyder er vist på kartet.

Regulerte kantstenshøyder og tilsvarende høyder i reguleringslinjen er også vist på kartet. Hensyn må tas til bestående høydeforhold.

Forhagen bør stige fra R.L. mot B.L. hvis ikke må der anordnes tilstrekkelig avløp for overvann.

Oslo byplankontor, 27/7 1955.  
Administrasjonsavdelingen

J. Gløersen

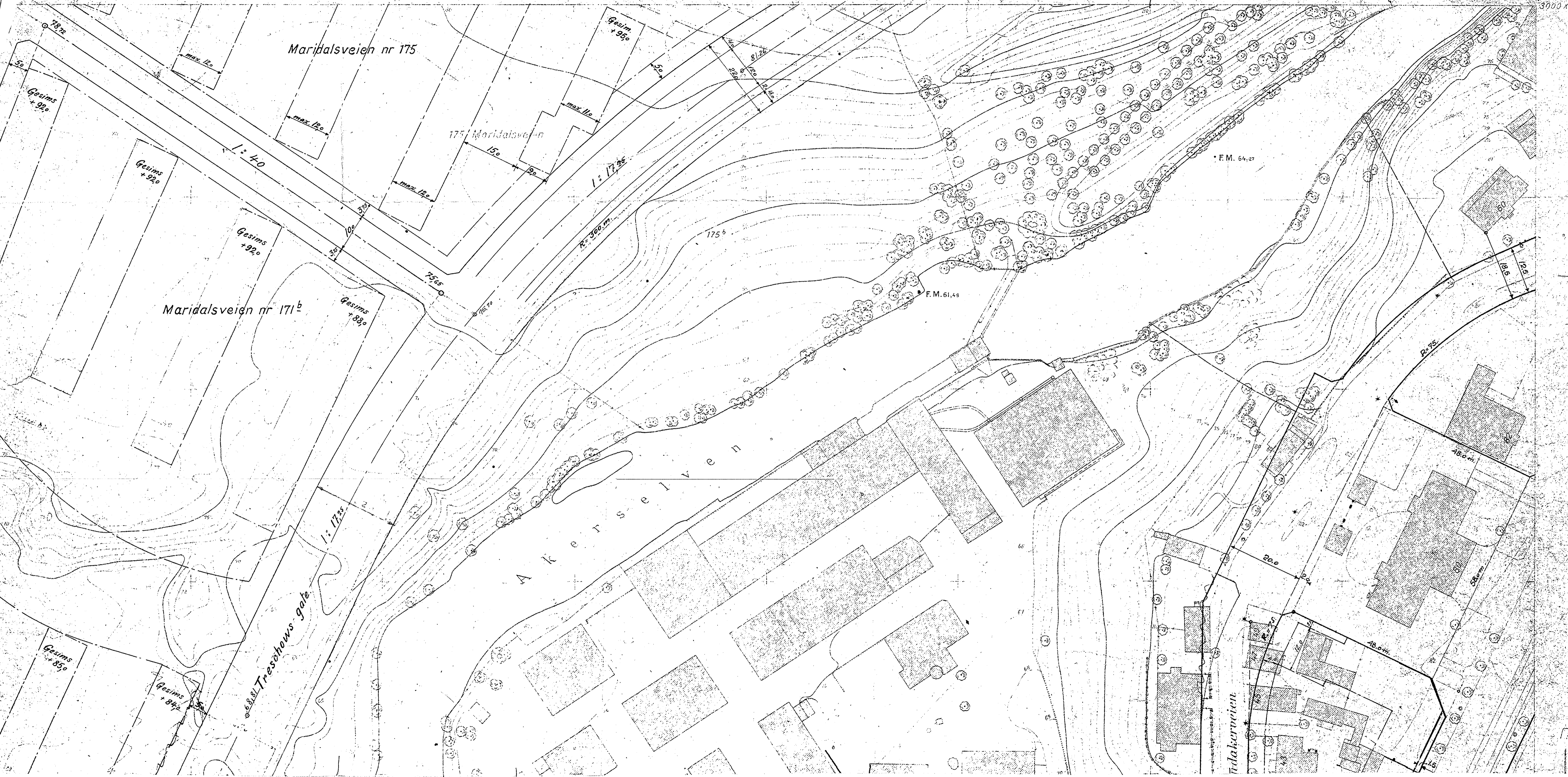
Maridalsveien nr 175

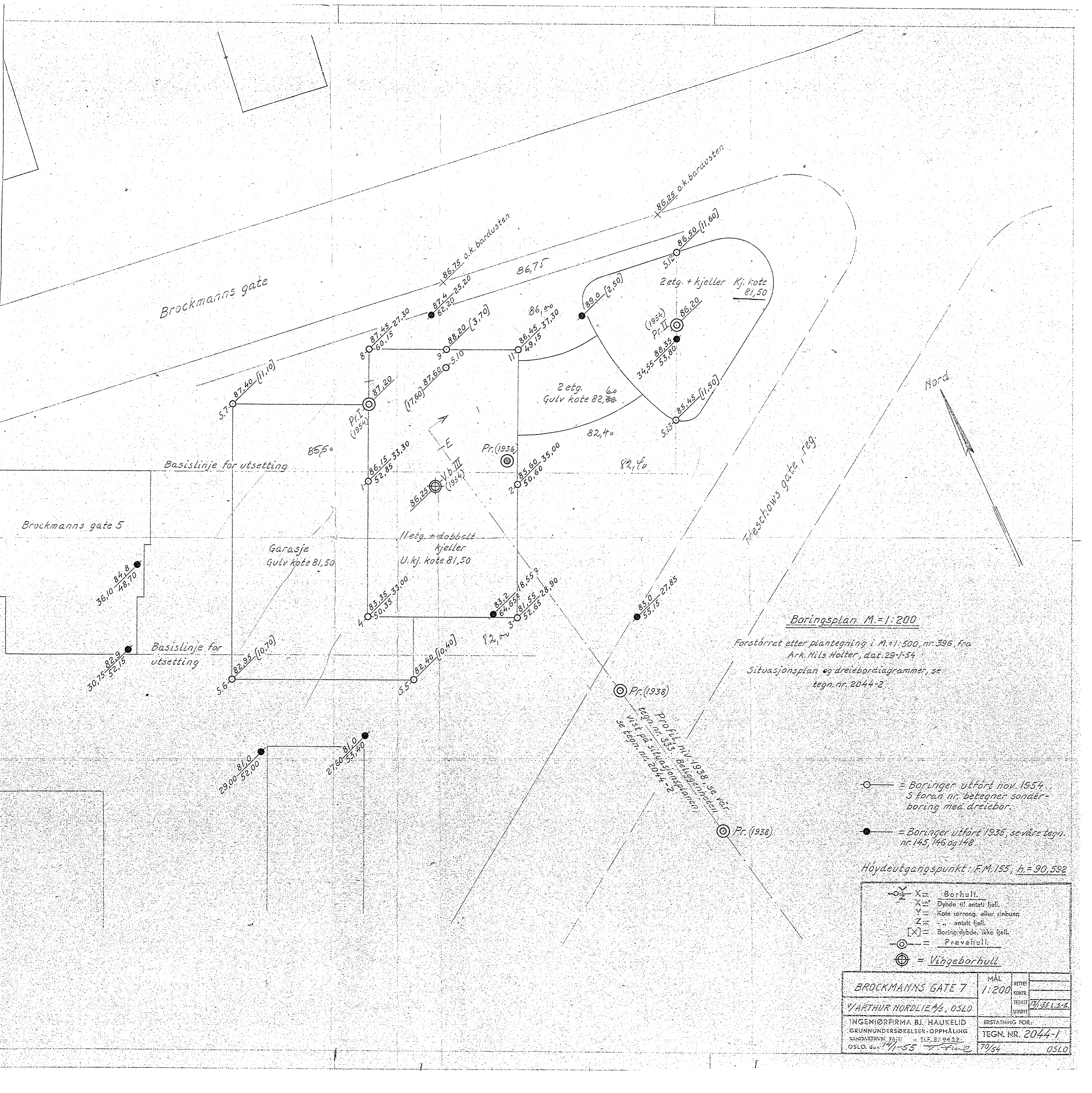
Maridalsveien nr 171<sup>b</sup>

Akerselven

Treschow's gate

Adakerveien





Boringsplan M=1:200

Forstørret etter plantegning i M=1:500, nr. 396, fra Ark. Nils Holter, dat. 29-1-54  
 Situasjonsplan og dreiebor-diagrammer, se tegn. nr. 2044-2

- = Boringer utført nov. 1954. S foran nr. betegner sonderboring med dreiebor.
  - = Boringer utført 1935, se våre tegn. nr. 145, 146 og 148.
- Høydeutgangspunkt: F.M. 155, h. = 90,592

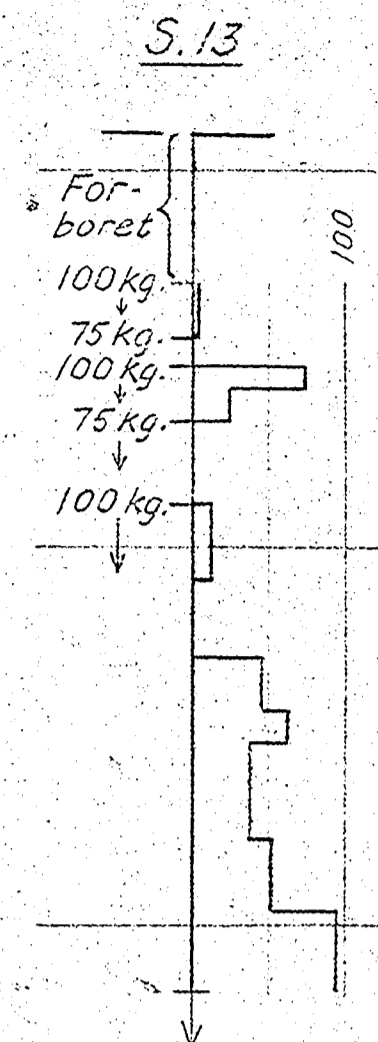
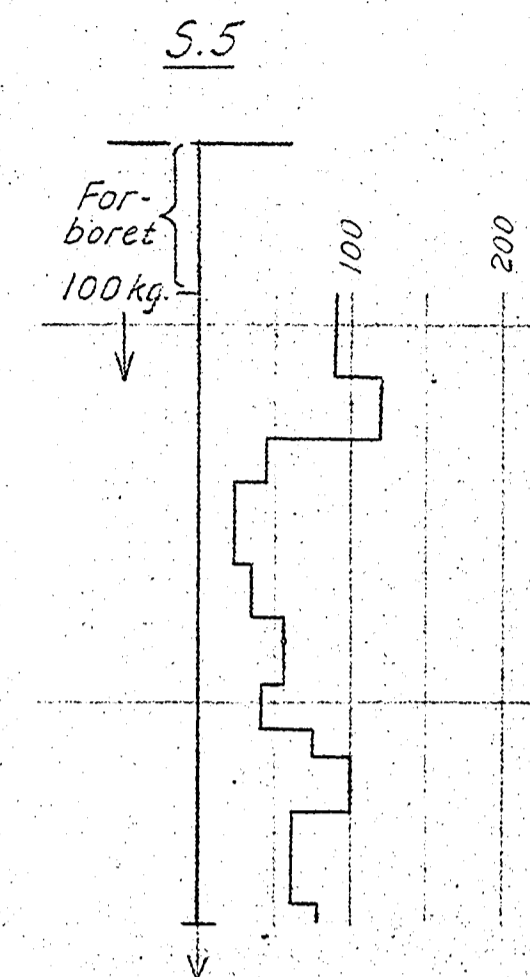
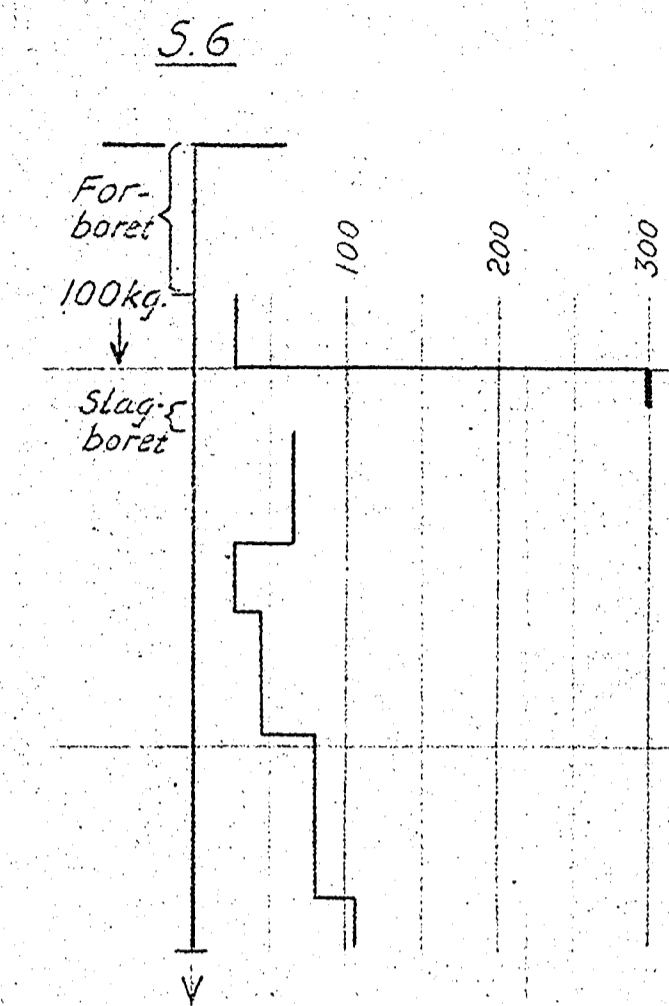
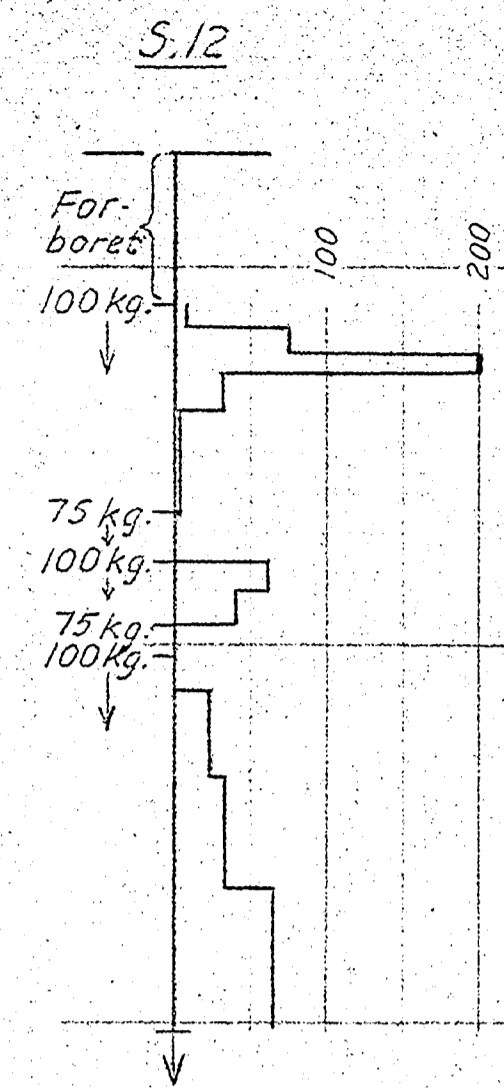
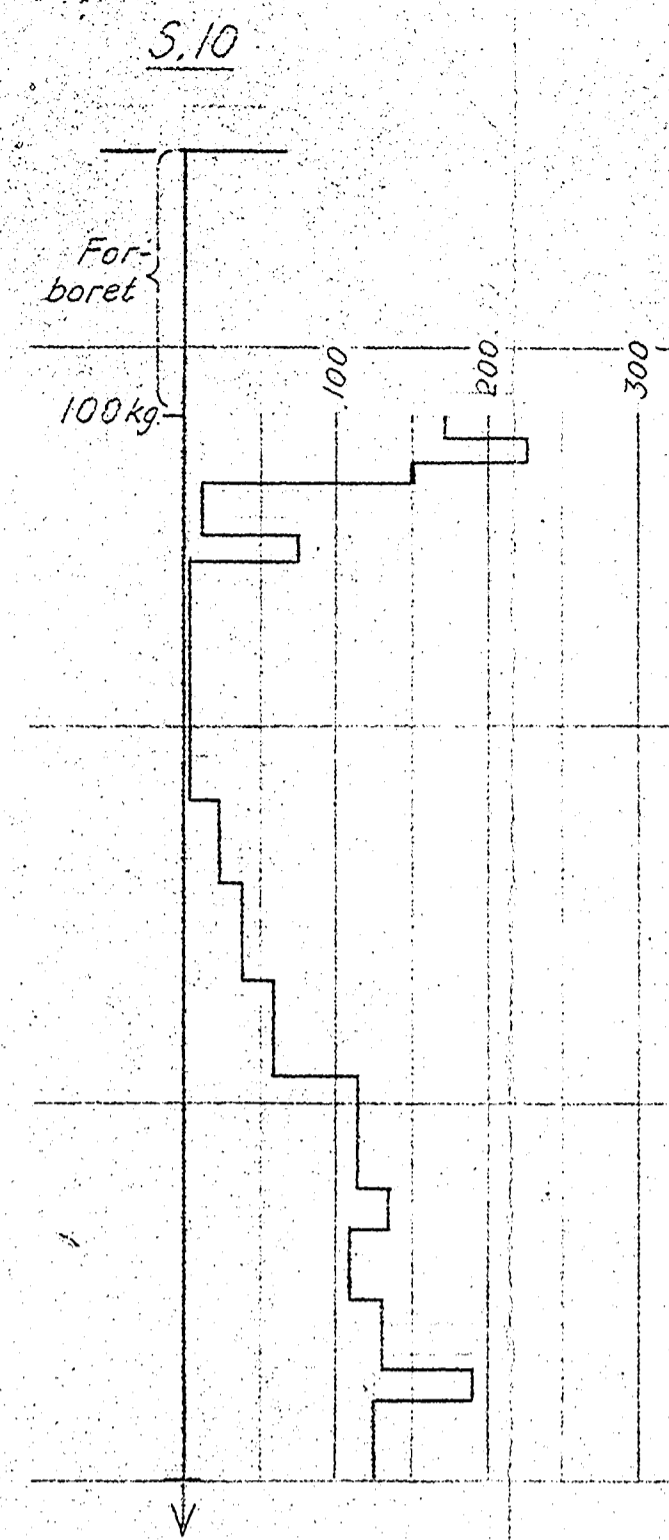
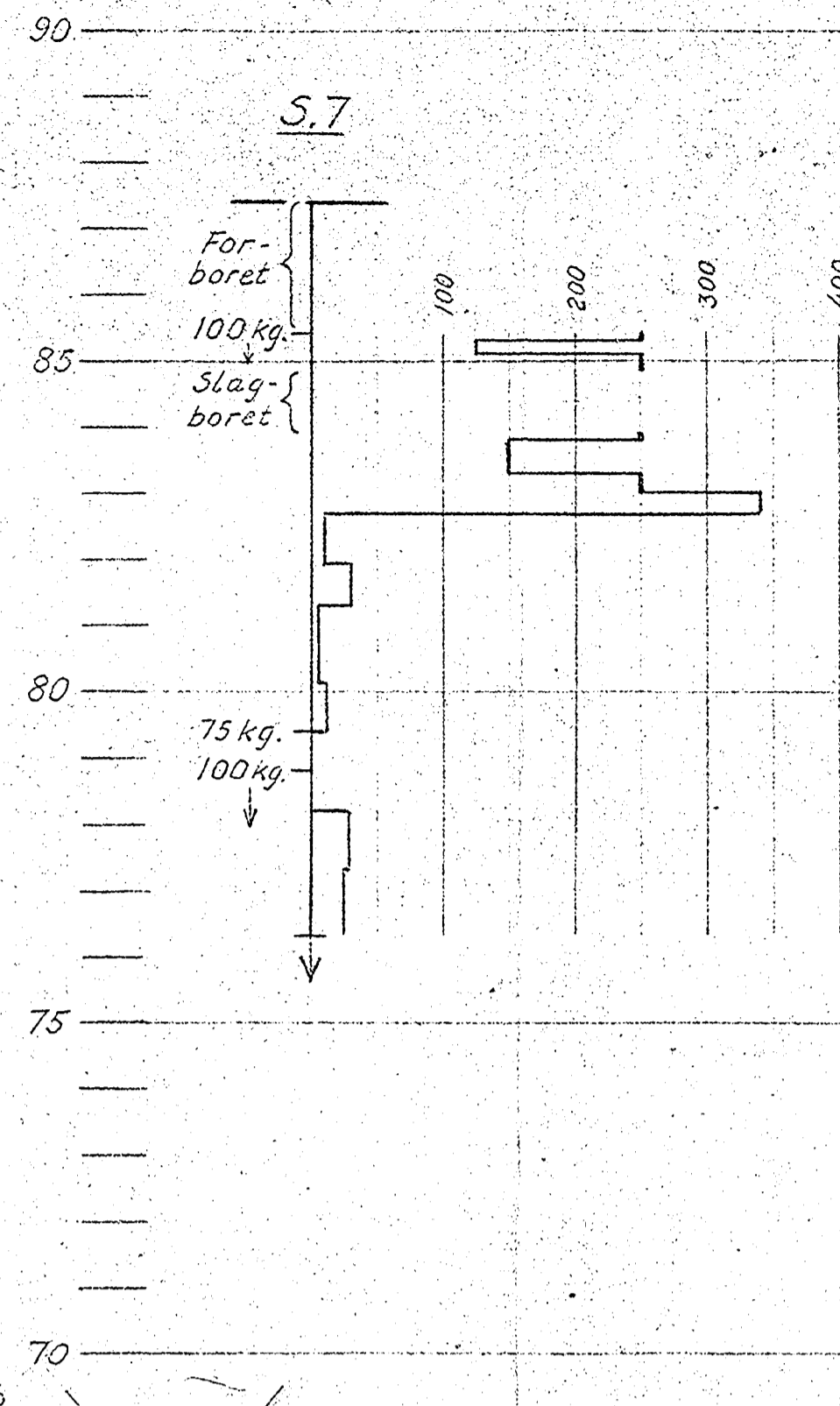
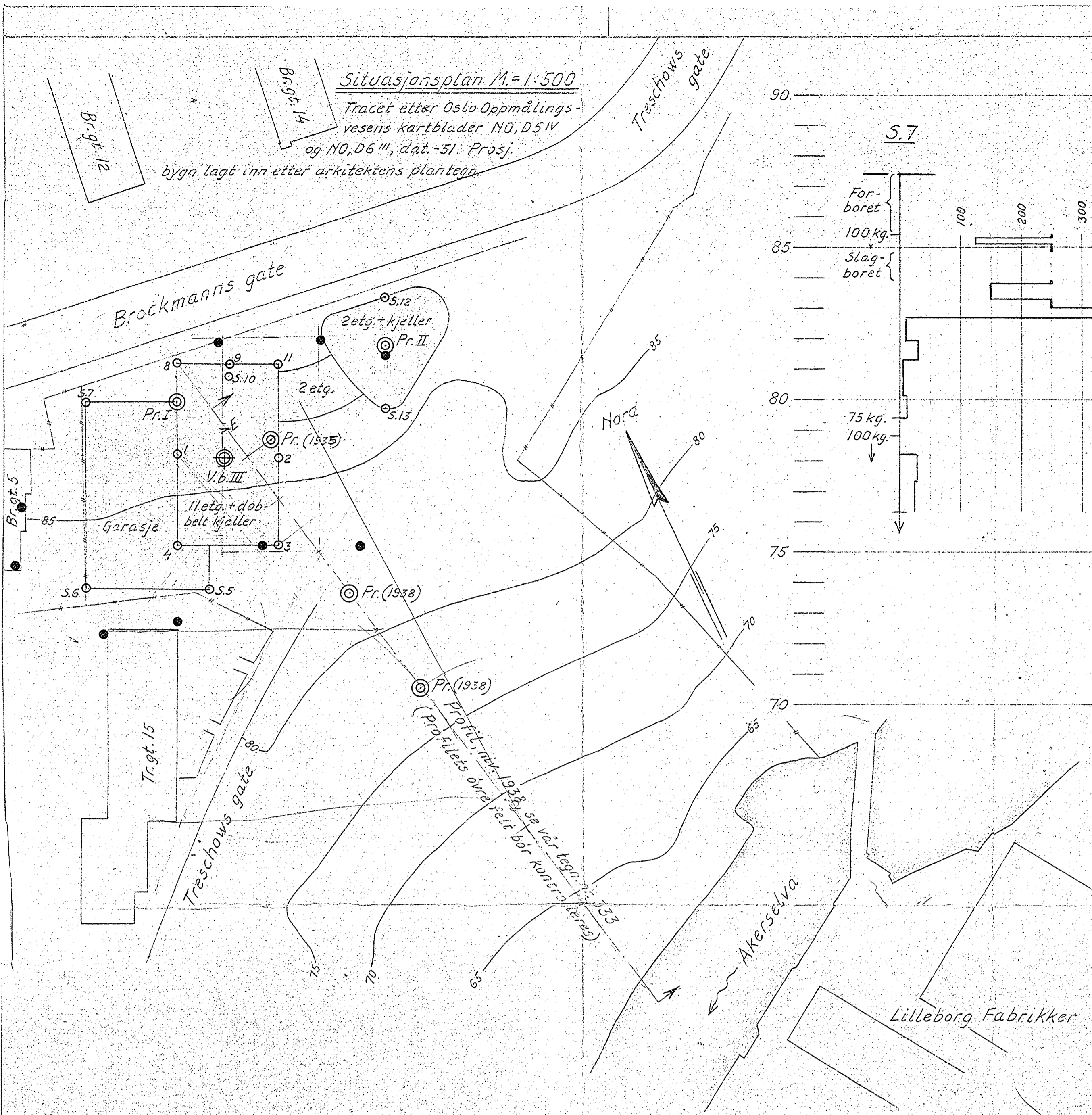
⊗	X =	Borhull.
X	=	Dybde til antatt fjell.
Y	=	Kote verring eller snøbunn
Z	=	" antatt fjell.
[X]	=	Boringsdybde, ikke fjell.
⊙	=	Prøvehull.
⊕	=	Vingeborhull.

BROCKMANNS GATE 7		MÅL	RETTEL
		1:200	KONTR.
Y. ARTHUR NORDLIE AS, OSLO		TEGNET	17/35 L.S.E.
		UTFØRT	
INGENIØRFIRMA BJ. HAUKEID		ERSTATNING FOR:	
GRUNNUNDERSØKELSER - OPPMÅLING		TEGN. NR. 2044-1	
SANDAKERVUNN 7611 - TLF. 57 04 23			
OSLO, den 17/1-55		70/64	OSLO



**Situasjonsplan M.=1:500**

Tracet etter Oslo Oppmålingsvesens kartblader NO, D51V og NO, D6 III, dat. -51. Prosj. bygn. lagt inn etter arkitektens planteg.



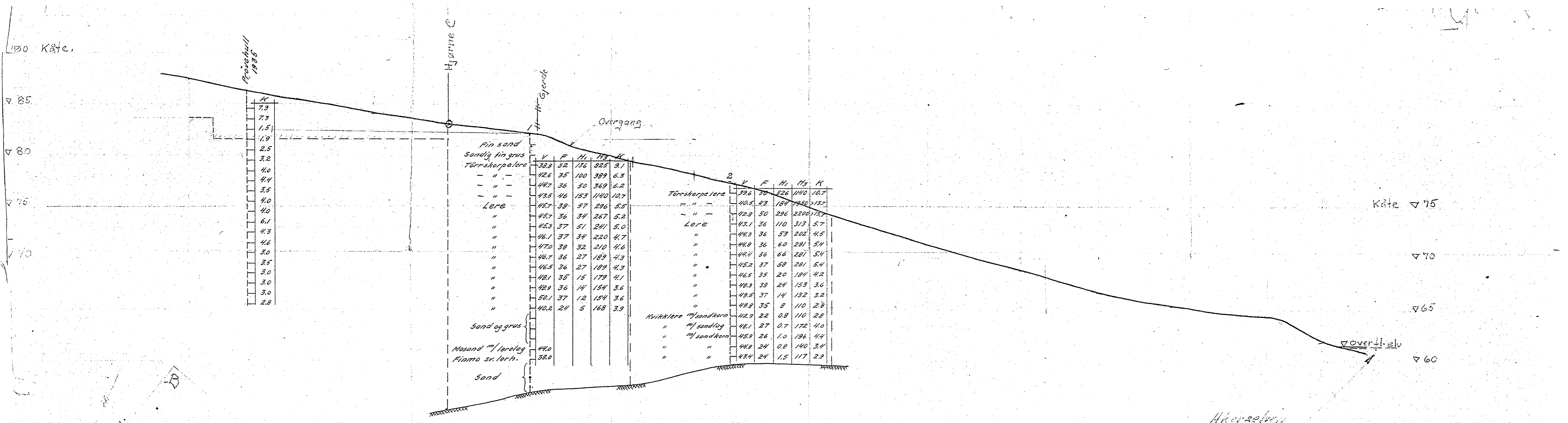
**Forklaring til dreiebordiagrammene**

Til dreieboringen er anvendt borstenger og spiss med henholdsvis 19mm. og 30mm. diameter. Tallene til venstre for borchullet angir belastningen på boret i Kg. Diagrammet til høyre for borchullet viser antall halve omdreininger pr. meter synkning. ↓ = ikke fjell; det kan bores dypere.

○ = Boringer utført nov. 1954  
● = " " " 1935

- X = Borchull.
- X = Dybde til ansett fjell.
- Y = Kote terrang. eller sjøbunn.
- Z = ... entalt fjell.
- [X] = Boringdybde, ikke fjell.
- ⊙ = Prevehull.
- ⊕ = Vingeborchull.

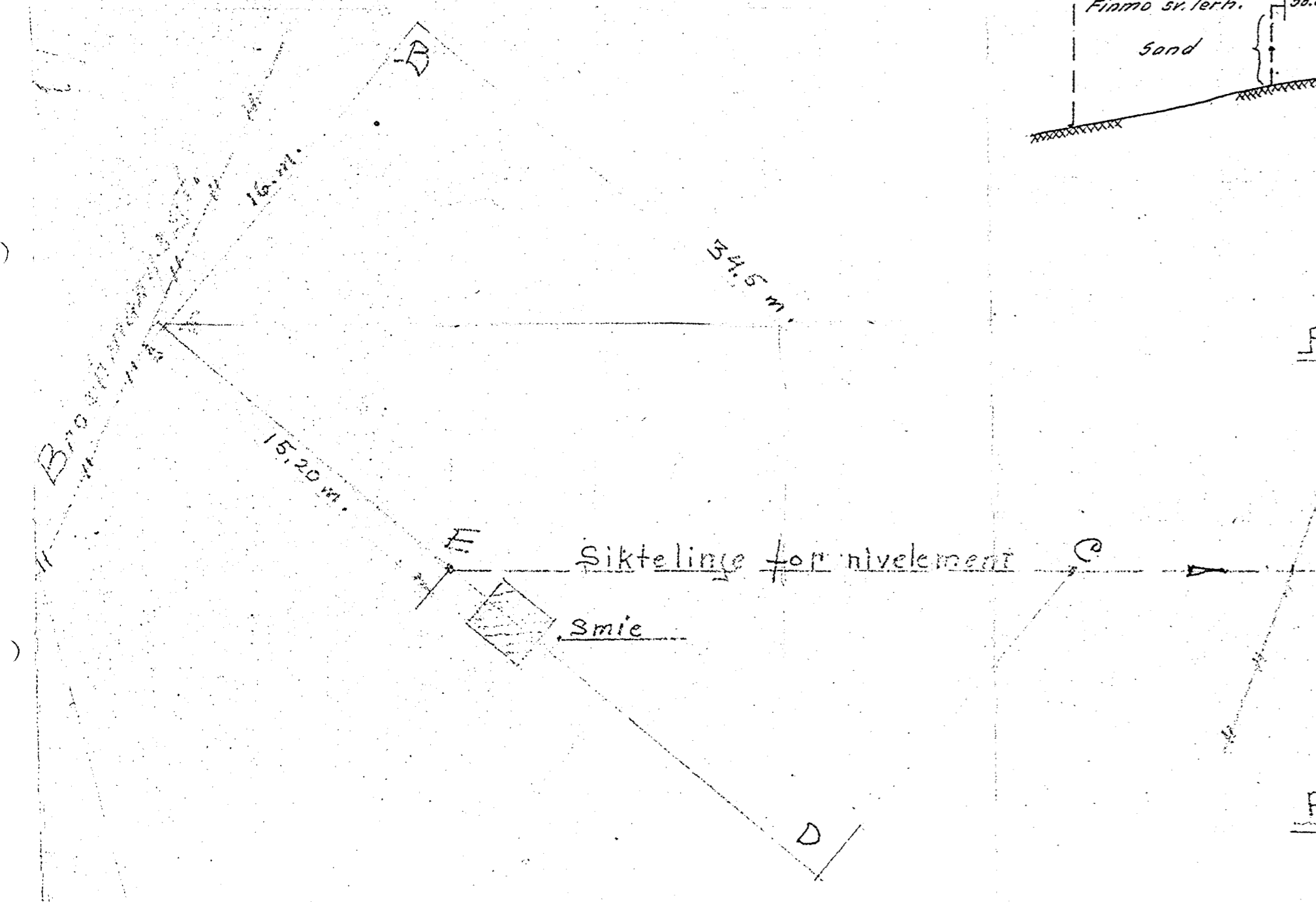
BROCKMANN'S GATE 7		MÅL	RETTET
V. ARTHUR NORDLIE 1/2, OSLO		1:500	KONTR.
INGENIØRFIRMA BJ. HAUKEID		TEGNET 13/55 L.S.E.	
GRUNNUNDERSØKELSER - OPPMÅLING		ERSTATNING FOR:	
SANDAKERVÅL 76311 - TEL. 37 94 22		TEGN. NR. 2044-2	
OSLO, den 11/55		7054	OSLO



	V	F	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	K
Fin sand	38.8	32	136	825	9.1
Sandig fin grus	42.6	35	100	399	6.3
Tørrskorpelere	44.7	36	50	369	6.2
"	43.5	46	153	1140	10.7
Lere	45.7	38	57	296	5.5
"	45.7	36	34	267	5.2
"	45.3	37	51	241	5.0
"	46.1	37	34	220	4.7
"	47.0	38	32	210	4.6
"	46.7	36	27	189	4.3
"	46.5	36	27	189	4.3
"	48.1	35	15	179	4.1
"	48.9	36	14	154	3.6
"	50.1	37	12	154	3.6
"	40.2	24	5	168	3.9
Sand og grus					
Mosand m/ lereleg	44.0				
Finne sv. lerb.	38.0				
Sand					

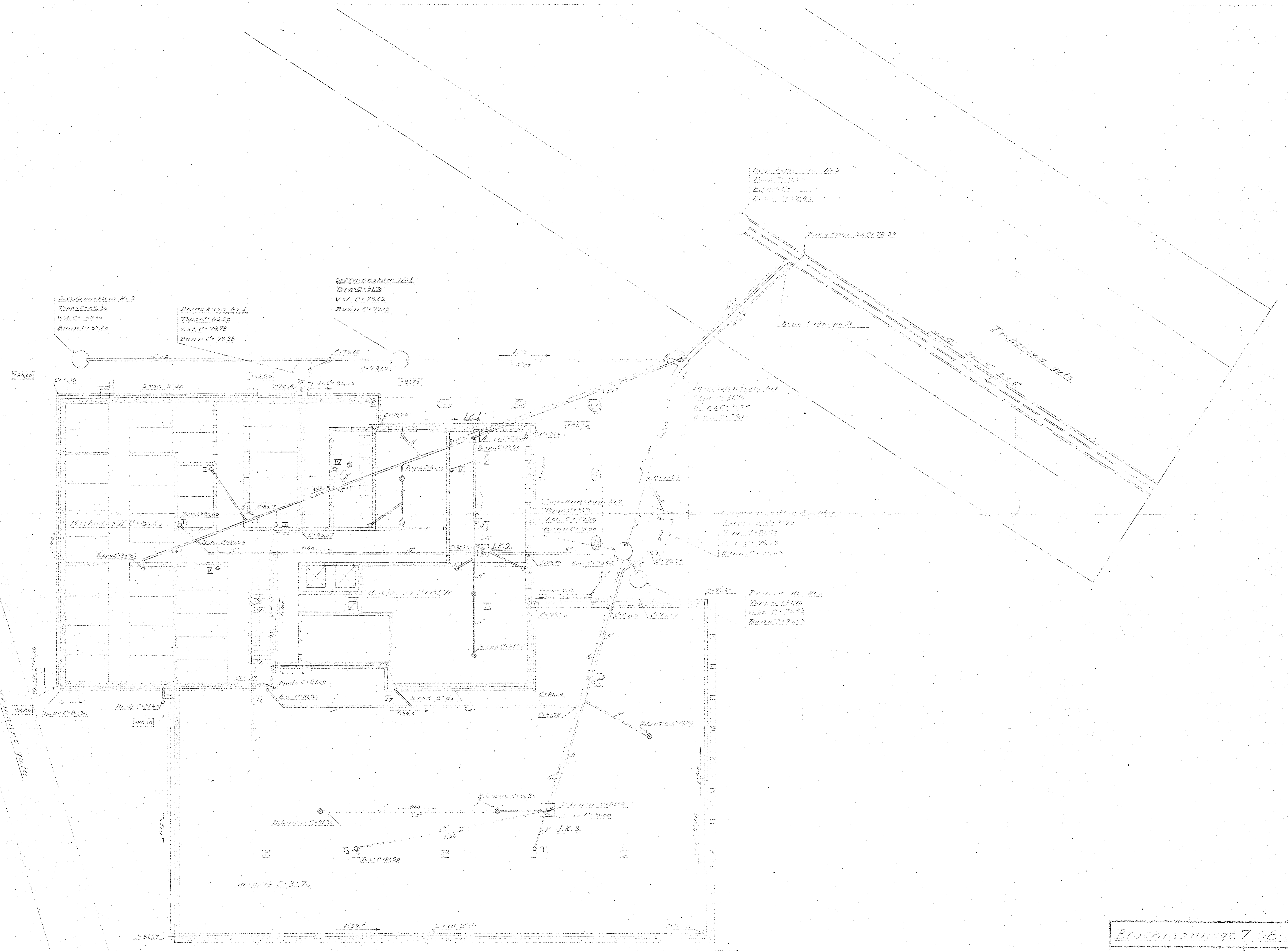
	V	F	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	K
Tørrskorpelere	39.6	30	126	1140	10.7
"	40.5	43	184	1550	13.7
"	42.8	50	296	2200	15.7
Lere	43.1	36	110	313	5.7
"	44.3	36	53	202	4.5
"	44.8	36	60	291	5.4
"	44.4	36	66	281	5.1
"	45.2	37	58	291	5.4
"	46.5	35	20	184	4.2
"	48.3	38	24	153	3.6
"	49.5	37	14	132	3.2
"	49.8	35	8	110	2.8
Kvikklere m/sandtern	42.9	22	0.8	110	2.8
" m/sandlag	48.1	27	0.7	172	4.0
" m/sandtern	45.9	26	1.0	196	4.4
"	44.8	24	0.8	140	3.4
"	43.4	24	1.5	117	2.9



PROFIL II  
mellem  
BROCHMANN'S GT. og AKERSELVEN  
M. 1:200  
NOV. 1938

Nr. 333

1912 - 38  
A. G. Rosentund  
H. Havn Havn



PROJEKTIERUNG 27.12.1927

<i>W. H. Hoffmann</i> Architekt Röhlsgr. 21. Köln	Mischgut   Inventar <i>W. H.</i>   Anbauarbeiten	
	Erhalten für: Ingenieurs Erichsen & Morgan 41126 Röhlsgr. 21. Köln 74 41126 41113	A./248 Bl. 1 Erhalten für:

# BORINGSKART FOR PLANLAGT BEBYGGELSE

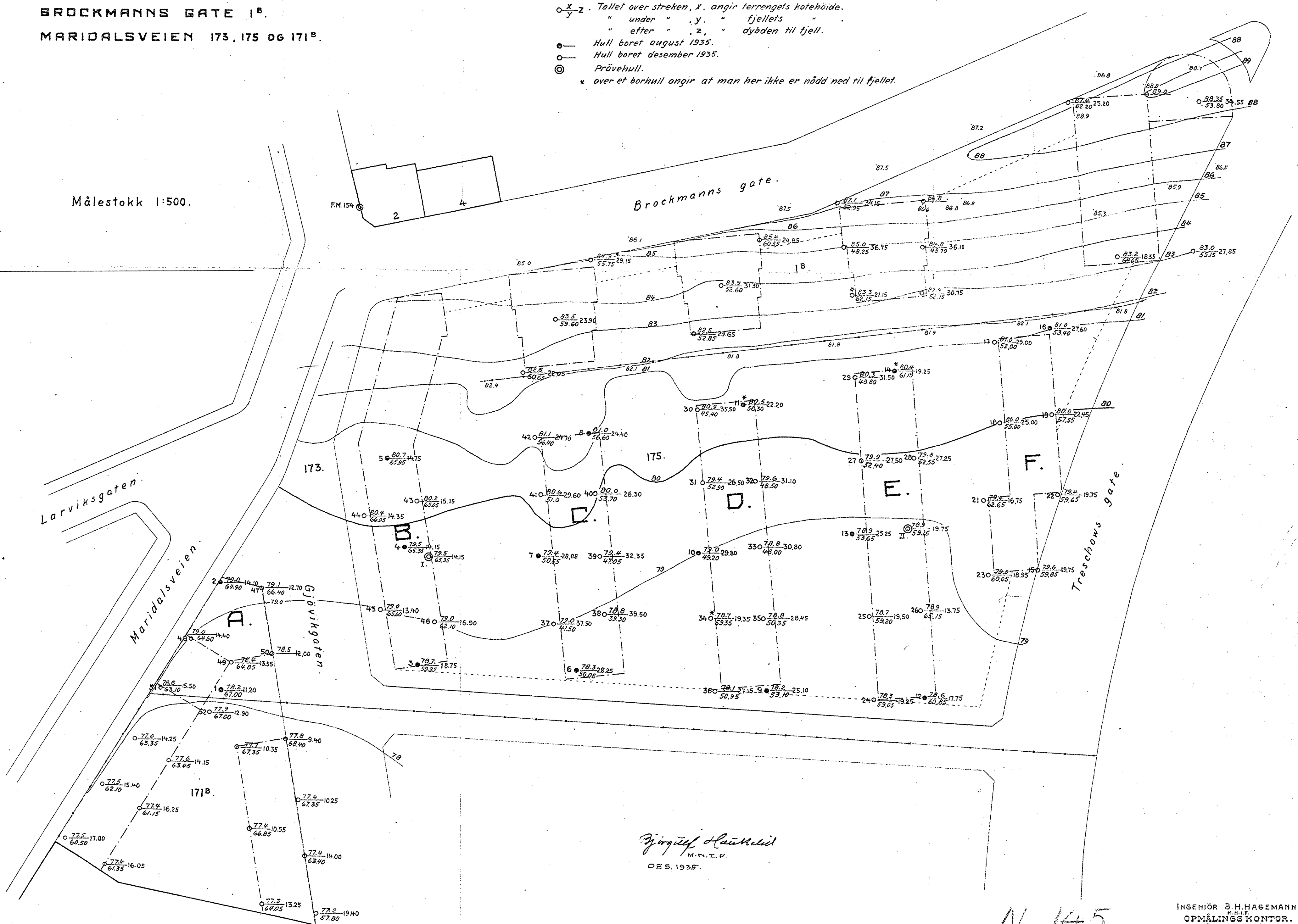
BROCKMANNS GATE 1<sup>B</sup>.

MARIDALSVEIEN 173, 175 OG 171<sup>B</sup>.

## Forklaring:

- $\frac{x}{y}$  - z . Tallet over streken, x, angir terrengets kotehøide.
- " under " y, " fjellets
- " etter " z, " dybden til fjellet.
- Hull boret august 1935.
- Hull boret desember 1935.
- ⊙ Prøvehull.
- \* over et borkull angir at man her ikke er nådd ned til fjellet.

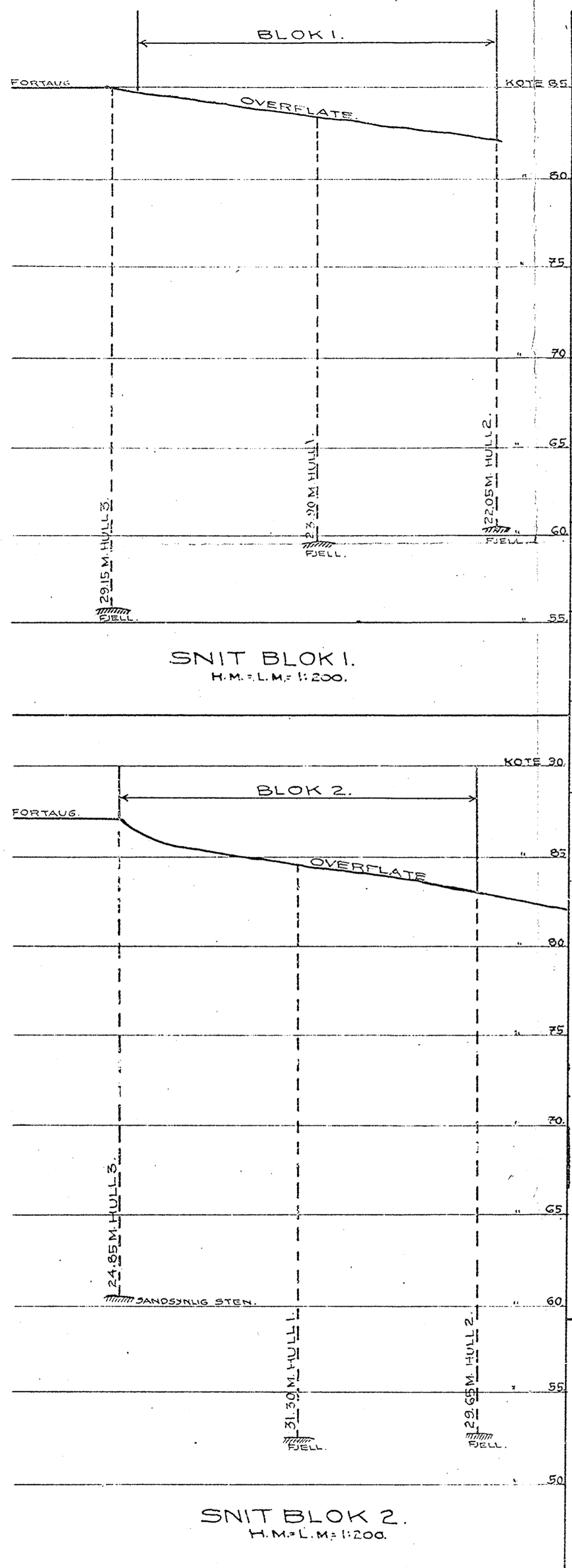
Målestokk 1:500.



*Björgulf Lammeliid*  
M. T. T. P.  
DES. 1935.

Nr. 145.

INGENIÖR B. H. HAGEMANN.  
M. T. T. P.  
OPMÅLINGS KONTOR.  
OSLO DES. 1935.

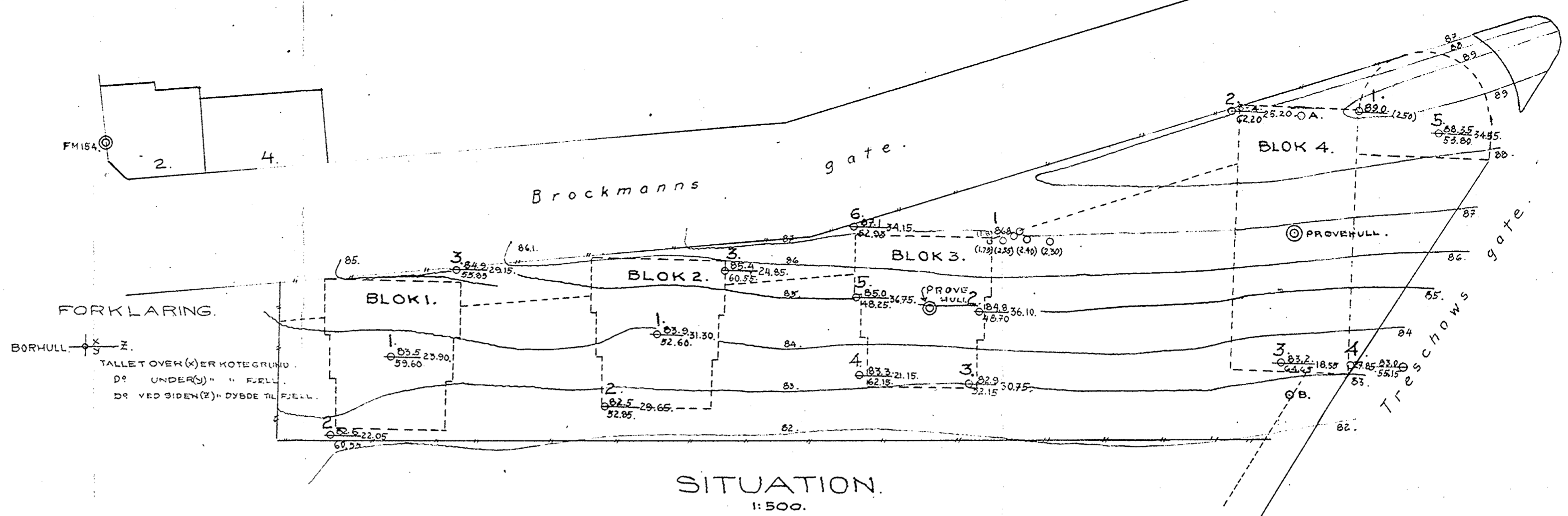


SNIT BLOK 1.  
H.M. = L.M. = 1:200.

SNIT BLOK 2.  
H.M. = L.M. = 1:200.

SNIT BLOK 3.  
H.M. = L.M. = 1:200.

SNIT BLOK 4.  
H.M. = L.M. = 1:200.



SITUATION.  
1:500.

BLOK 3

PROVEHULL APR. 1936.

DYP M.	T.	H.	H <sub>3</sub>	k.	f.	V.	KOTE
27.	27.						85.
27.	27.						85.
30.	30.	8.	29.	2.2.	1.95.	45.3.	80.
26.	26.	5.	26.	2.2.	1.98.	43.2.	80.
35.	35.	14.	140.	3.4.	1.94.	46.5.	75.
37.	37.	17.	128.	3.1.	1.90.	45.0.	70.
40.	40.	27.	172.	4.0.	1.92.	47.9.	70.
34.	34.	49.	195.	4.4.	2.01.	49.1.	65.
34.	34.	35.	154.	3.4.	1.99.	44.6.	75.

BLOK 4.

PROVER TATT APRIL 1936.

DYBDE AV PROBE M.	VÅNDR. TOTALT	TORR. SUBST.	H <sub>3</sub>	H.	F.	K.	KOTE
27.	16.24	19.36	52.0	46.	22.	7.3.	85.
27.	20.7.	26.1.	52.6	43.7.	36.	7.2.	85.
29.	22.9.	29.7.	66.	4.93.	37.	1.5.	80.
29.2.	30.25.	72.	7.17.	29.	1.9.		80.
24.0.	31.6.	102.	9.	31.	2.5.		80.
24.6.	32.5.	127.	11.	33.	3.2.		80.
23.7.	31.9.	193.	20.	36.	4.0.		80.
23.4.	30.6.	234.	20.	34.	4.7.		80.
23.3.	30.4.	162.	27.	35.	3.5.		80.
23.2.	30.0.	193.	37.	36.	4.0.		75.
20.6.	25.9.	193.	27.	29.	4.0.		75.
22.1.	28.2.	349.	37.	34.	6.1.		75.
22.9.	29.5.	207.	12.	30.	4.3.		70.
24.2.	31.9.	234.	27.	36.	4.6.		70.
24.3.	32.1.	157.	15.	34.	3.0.		70.
22.6.	29.2.	162.	15.	31.	3.5.		70.
24.0.	31.5.	137.	27.	36.	3.0.		65.
25.0.	33.3.	137.	15.	35.	3.0.		65.
24.2.	31.9.	137.	32.	31.	3.0.		65.
20.9.	26.2.	117.	33.	26.	2.8.		65.

FORKLARING

H<sub>3</sub> = RELATIV HOLDFASTHET AV NATURLIG LERE.

H. = " " " " " OMSÆT

F. = FINNETS TALL.

K. = MOHESJON I TON PR. M<sup>2</sup>.

CA. 9-10 M UNDER OVERFLATEN PÅTREFFES SAND.

SIDEN VEKSLER DET MELLOM SAND, STEN OG LERE.

MOT FJELLET ET HÅRDPÅKETT, FLERE M TYKT SANDLAG.

GRUNNBORINGER  
PÅ TOMT  
BROCKMANNS GATE 13.  
DESEMBER 1935. M. 1:200 & 1:500.  
Bjørnulf Havnhold  
M.N.I.F.

No. 1416