

RAPPORT OVER:

Jernbanetunnel ved Eidsvolls plass.

R - 1248

6. mai 1974

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR

Tilhører Undergrunnskartverket
Ma ikke fjernes

NO: B1 III



pat Anno
85



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor
KINGOS GT. 22, OSLO 4
TLF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Jernbanetunnel ved Eidsvolls plass.

R-1248

6. mai 1974

Bilag 1: Situasjons- og borplan

INNLEDNING:

I henhold til rekv. nr 1947 av 7.3 d.å. fra Prosjekteringskontoret for by- og forstadsbaner har Geoteknisk kontor foretatt en del boringer på Eidsvoll's plass.

Hensikten med boringene har vært å kontrollere fjelldybden på et parti foran Stortingsbygningen hvor tidligere utførte boringer indikerer kritisk fjelloverdekning for tunnelen.

RESULTAT AV UNDERSØKELSEN:

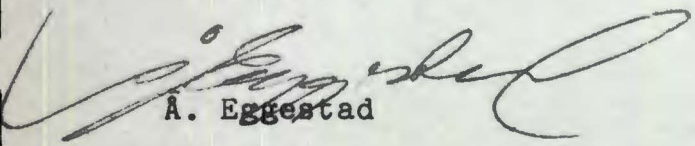
Markarbeidet er utført av borlag fra vårt kontor i tiden 22.-27.3 d.å. Da man nå ønsket en så sikker dybdebestemmelse som mulig, ble boringene utført som fjellkontrollboringer med tung bormaskin hvorved man borer ikke bare ned til fjell, men også noen meter ned i fjellet. Beliggenheten av borpunktene er vist på situasjons- og borplanen, bilag 1, og på samme bilag er også vist antatte fjellkoter fra tidligere boringer.

På grunnlag av alle de boringsdata man nå har, har vi konstruert fjellkoter over det aktuelle området, og disse viser at man har en noe uregelmessig forsenkning som går omtrent i retning NØ/SV og hvor laveste fjellnivå er målt til +0,1. Forsenkningens retning indikerer at den henger sammen med foldningsretningen for de kambrosiluriske sedimentene. Fjellet antas å bestå av alunskifer.

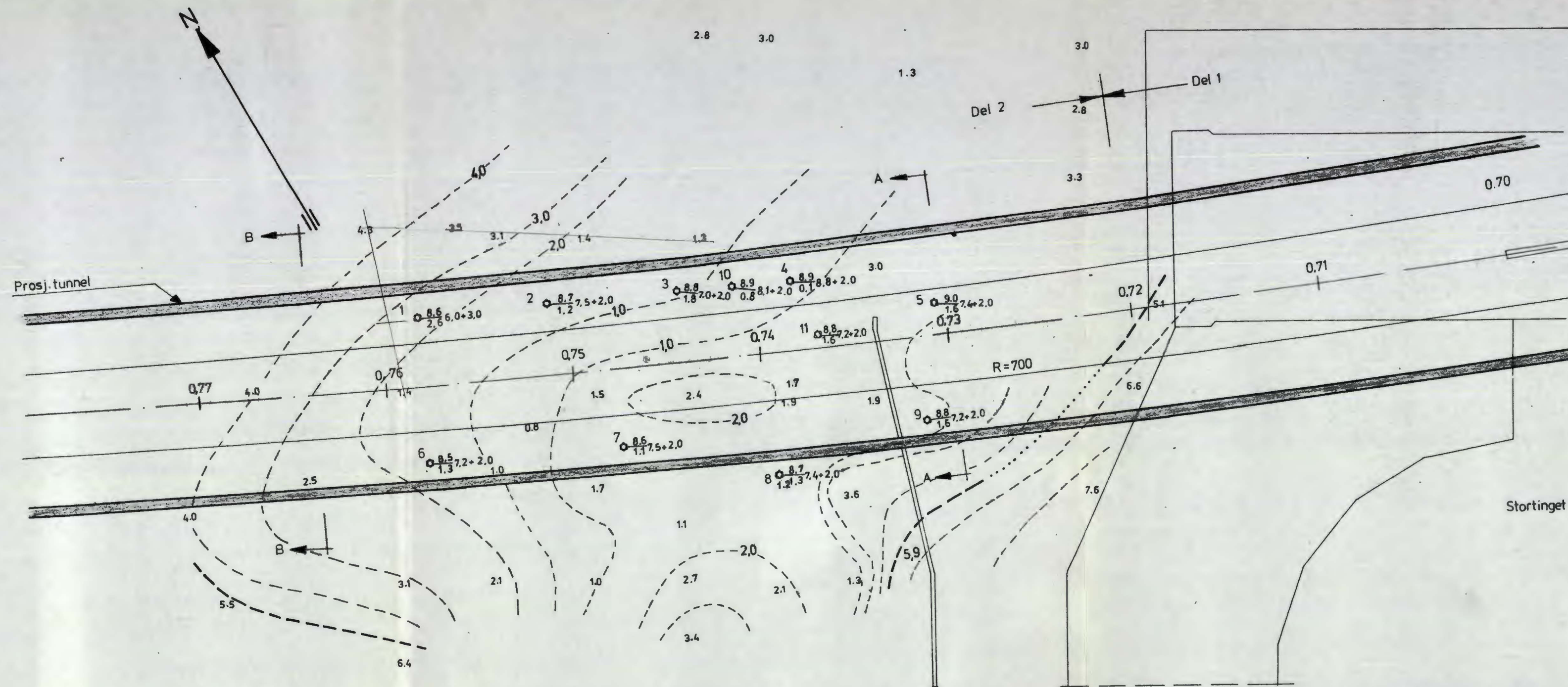
Ifølge tegning nr 50526 fra ing. Bonde & Co vil taket på råsprengt tunnel på dette sted ligge på ca. kote +2,0. Dette medfører at man får teoretisk bare ca. 2,0 m fjelloverdekning for tunnelen. Det sier seg selv at hvis man skal kunne drive anlegget her som fjelltunnel, må man gå uhyre forsiktig til verks. For det første må det utføres hyppige sonderboringer fra stoff for på den måten å få en detaljert kartlegging av fjelloverdekningen etter hvert som man går frem, og fjellet må stadig vurderes av ingeniørgeologisk sakkyndig. Dessuten må man regne med å måtte anvende svært korte salvelengder og foreta utstøping på stoff.

Vi diskuterer gjerne saken mer detaljert under den videre prosjektering og utførelse.

Geoteknisk kontor



A. Eggestad



Tegnforklaring:

- Terrengekote Bordybd + boret i fjell
- Ant. fjell kote
- Fjellkontrollboring
- 1.8 Ant fjellkote, tidl. boring

Rettet:

Jernbanetunnel v/Eidsvolls plass	Målestokk	1:200
	R	1248
Situasjons- og borplan	Bilag	1
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor	Dato	Apr. 74

Kart ref. NOB-1