

SO.E:8

Støttemur og garasje ved Mosseveien 173.

1. del.

R -695.

5. august 1965.

Tilhører Undergrunnskartverket
M 131-113333

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

SO.E8



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingsgt. 22, 1 Oslo 4

TF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Støttemur og garasje ved Mosseveien 173.

1. del.

R - 695.

5. august 1965.

Bilag 1: Situasjons- og borplan.

I henhold til rekvisisjon nr. 9116 datert 1/6-65 fra Veivesenet har Geoteknisk konsultants kontor utført grunnundersøkelser for en prosjektert støttemur og garasje plass ved Mosseveien 173.

Hensikten med boringene har bare vært å registrere dybdene til antatt fjell.

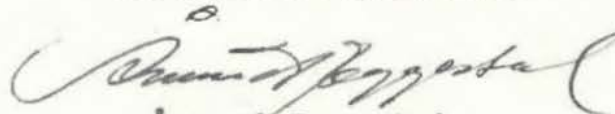
RESULTAT AV UNDERSØKELSENE:

Borlag fra kontorets markavdeling har foretatt sonderboringer i 7 punkter som vist på situasjons- og borplanen. Boringene er utført med slagbormaskin av type Wacker.

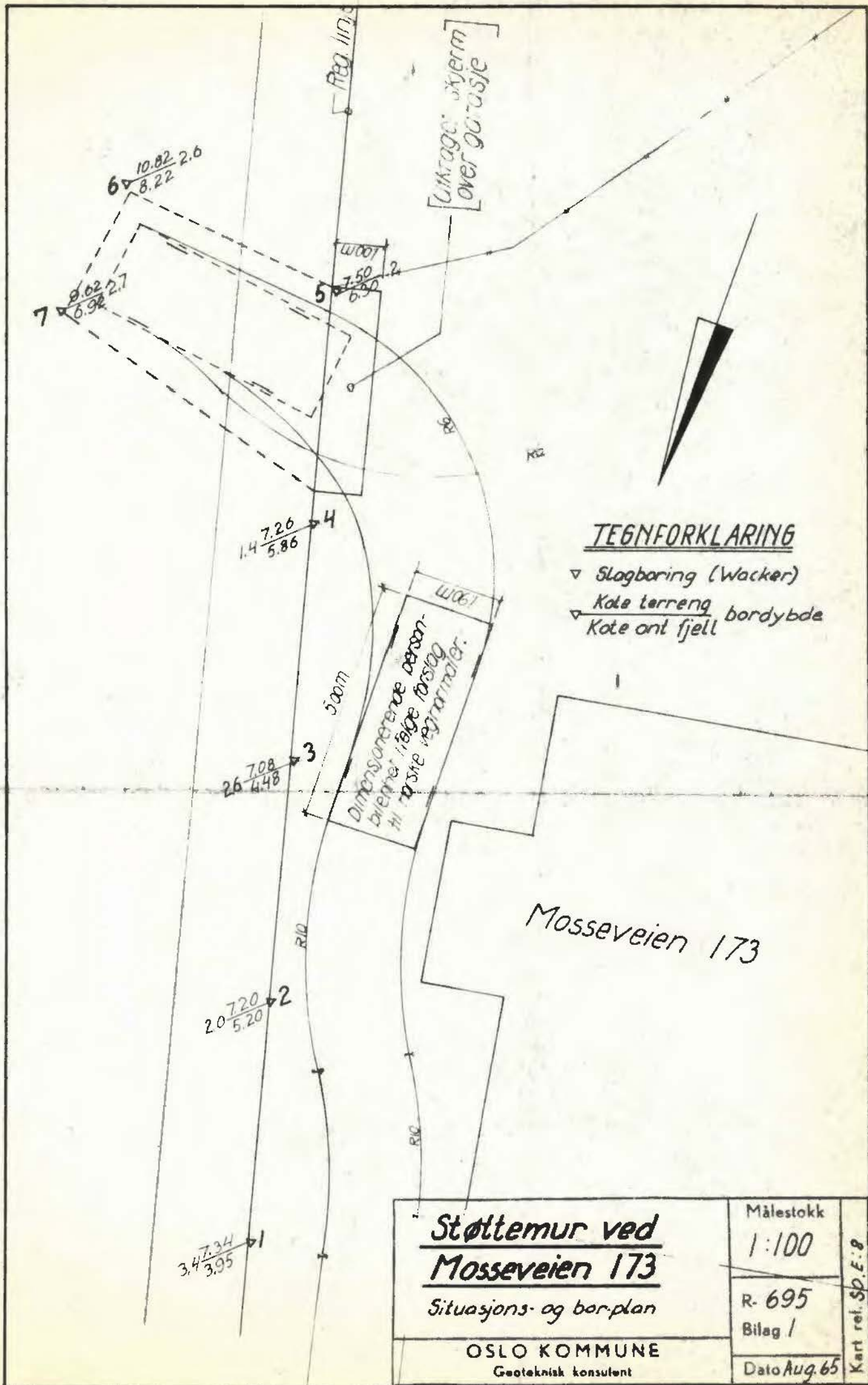
På situasjons- og borplanen er ved hvert borpunkt angitt terrengkote, boreddybde og antatt fjellkote. De registrerte bordybdene er små og varierer mellom 1,2 m til 3,4 m.

Løsmassene synes å bestå av grus og stein. Av denne grunn må man også si at fjellbestemmelsen er noe usikker da det godt kan være større stenblokker man ha støtt på.

Geoteknisk konsulent.



Asmund Eggestad.



[Luktag: styrm
over garasje]

6 $\frac{10.82}{8.22} 2.6$
7 $\frac{8.02}{6.92} 2.7$

5 $\frac{7.50}{6.50} 2$

4 $\frac{7.26}{5.86} 1.4$

3 $\frac{7.08}{4.48} 2.6$

2 $\frac{7.20}{5.20} 2.0$

1 $\frac{7.34}{3.95} 3.4$

5.00m
Dimensjonering av sønn-
bilene i følge forslag
til nye vegmarkeringer.

TEGNFORKLARING

- ▽ Slagboring (Wacker)
- ▽ Kote terreng
- ▽ Kote ont fjell

Mosseveien 173

Støttemur ved
Mosseveien 173

Situasjons- og ber-plan

OSLO KOMMUNE
Geoteknisk konsulent

Målestokk
1:100

R- 695
Bilag I

Dato Aug. 65

Kart ref. SP.F. 8