

RAPPORT OVER:

Mosseveien. Geotekniske undersøkelser  
for ramper ved Bekkelaget.

R-1446

6. okt. 1977

**OSLO KOMMUNE**  
GEOTEKNISK KONTOR

56

SO: D6 I·IV . D5

*overført 1983*

reg.



OSLO KOMMUNE  
Geoteknisk kontor  
KINGOS GT. 22, OSLO 4  
TLF. 37 29 00

**RAPPORT OVER:**

Mosseveier. Geotekniske undersøkelser  
for ramper ved Bekkelaget.

B-1446

6. okt. 1977.

Bilag 1 : Situasjons- og berplan.  
" 2 : Profil I - V.

#### INNLEDNING:

I forbindelse med prosjekteringen av utvidelsen av Mosseveien har Geoteknisk kontor foretatt fjellkontrollboringer for rampe 3 ved Bekkelaget. Kontoret har også vurdert forholdene for et par andre ramper i samme område.

#### MARKARBEIDET:

På situasjons- og borplan, bilag 1, er de utførte boringer angitt. Det er foretatt fjellkontrollboringer i 9 punkter for rampe 3. Boringene er utført i begynnelsen av sept. -77. På profilene, bilag 2, er også angitt tidligere utførte sonderboringer fra 1958.

For Bekkelagsveien er det på situasjonsplanen angitt en del tidligere utførte boringer.

#### GRUNNFORHOLD:

##### Rampe 3.

På østsiden av Mosseveien viser boringene små dybder til fjell, og løsmassene består av fylling. En har undersøkt mulighetene for påhogg til rampen på utsiden av Mosseveien og som profilene viser vil det her måtte bli ganske lange forskjæringer, kanskje 15-30 m, dels gjennom betydelige mektigheter av løsmasser. Boringene tyder på at det her for en stor del er oppfylte masser (steinfylling etter den gamle jernbanetrasé). Under disse masser kan det ligge mer variable masser sand, silt og leire. Erfaringer fra området tilsier at dersom man må grave i de masser som ikke er oppfylt må det etableres veldig slake skråninger, eller utgravningen må avstives.

##### Bekkelagsveien.

Situasjonen viser at nederste del av veien tenkes bygget på utfylt kaionråde. Dybdene til fjell er her dels mer enn 20 m. Boringene viser at løsavsetningene på sjøbunnen her hadde mektigheter på mindre enn 3 m. De utfylte masser synes å bestå av sprengstein. Det vil foregå en viss setning i denne fylling. Hvor stor den vil være og hvilken setningshastighet det er her, er det vanskelig å ha noen formening om. Man kan danne seg et bilde av setningsforløpet ved å sette ned noen setningsmålere. Tilleggsbelastninger på grunn av oppfylling for Bekkelagsveien vil øke setningene noe.

Faren for utglidning skulle ikke være så stor, men en viss fare er

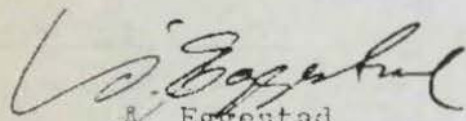
det likevel for at de masser som fylles opp ytterst mot kaikanten kan gli ut.

Rampe 4.

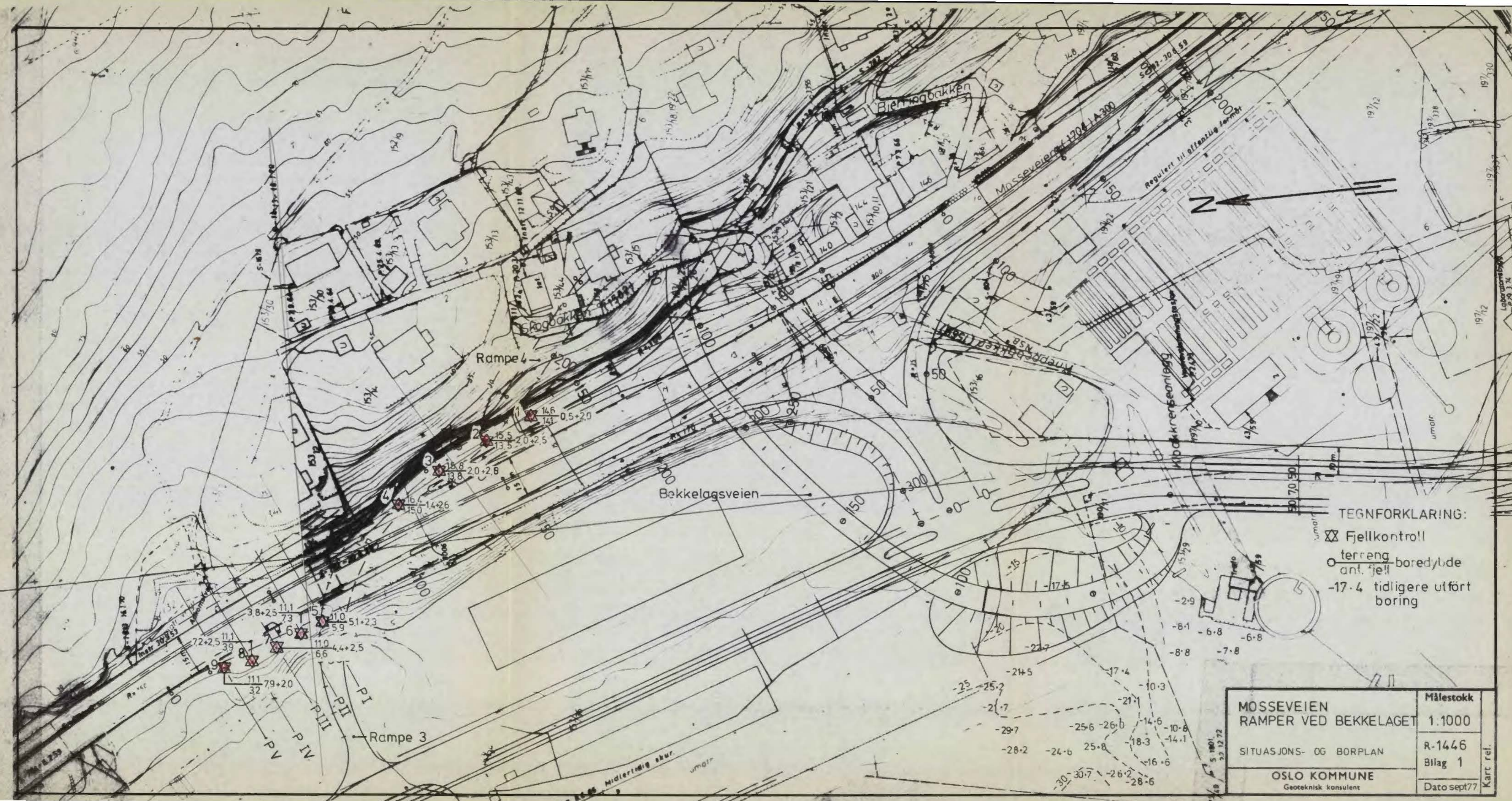
Avstanden fra rampe 4 til NSB's tunnel ser ut til å være minst 40 m, og skulle derfor ikke by på problemer. En vil også med denne rampe unngå å komme i konflikt med eksisterende kloakktunnel til Kverner og til Ljan.

Forøvrig kan antydes at vårt kontor i forbindelse med alternativ adkomst til renseanlegg i fjell ved Bekkelaget i fjell ved Bekkelaget har skissert en felles løsning på rampe 4 og adkomst til renseanlegg i vår rapport R-1092, del 4 av 31. jan. 1975 "Bekkelaget renseanlegg. Alternativ adkomsttunnel".

Geoteknisk kontor

  
A. Eggestad

  
/U. Fredriksen.

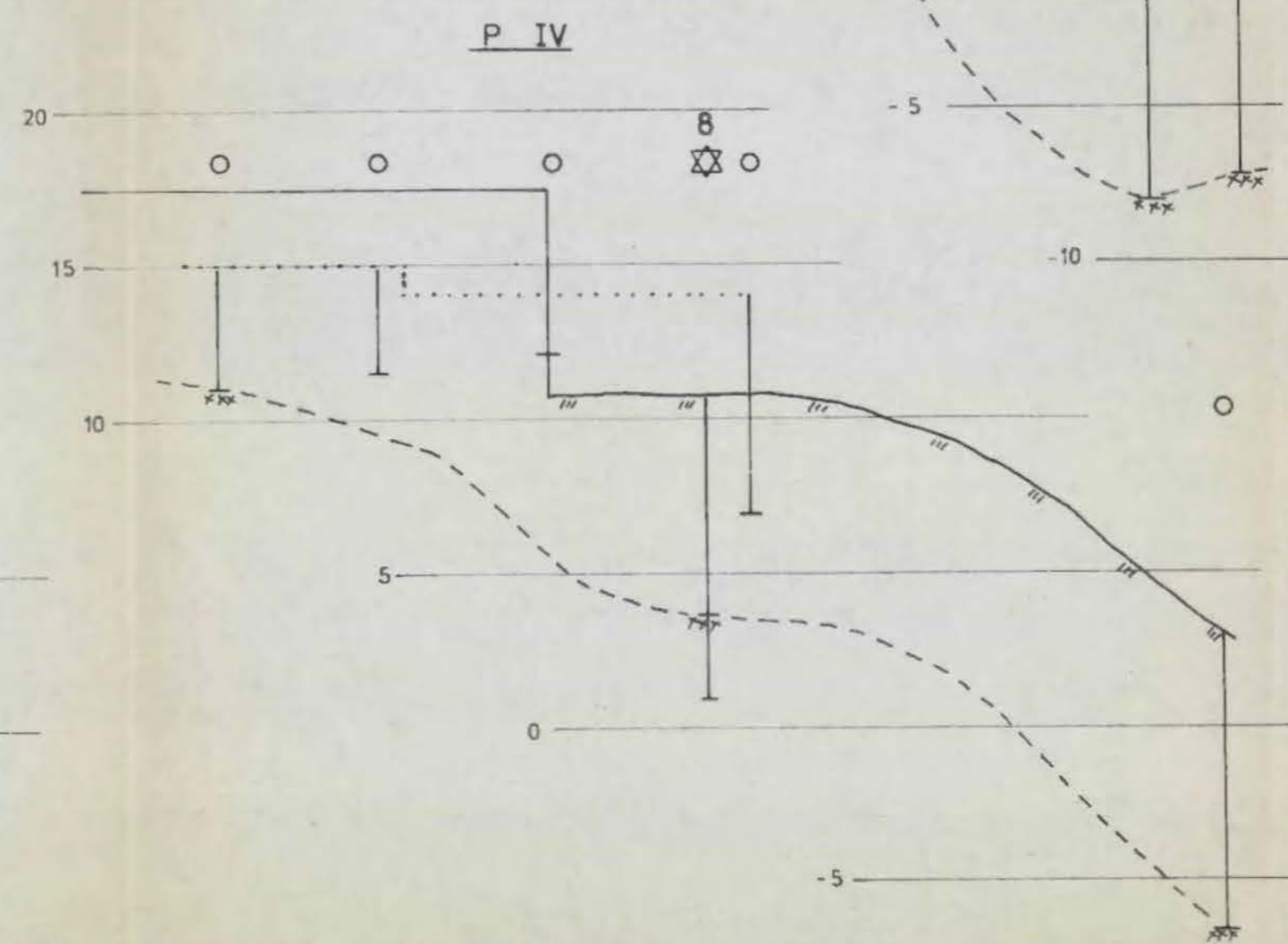
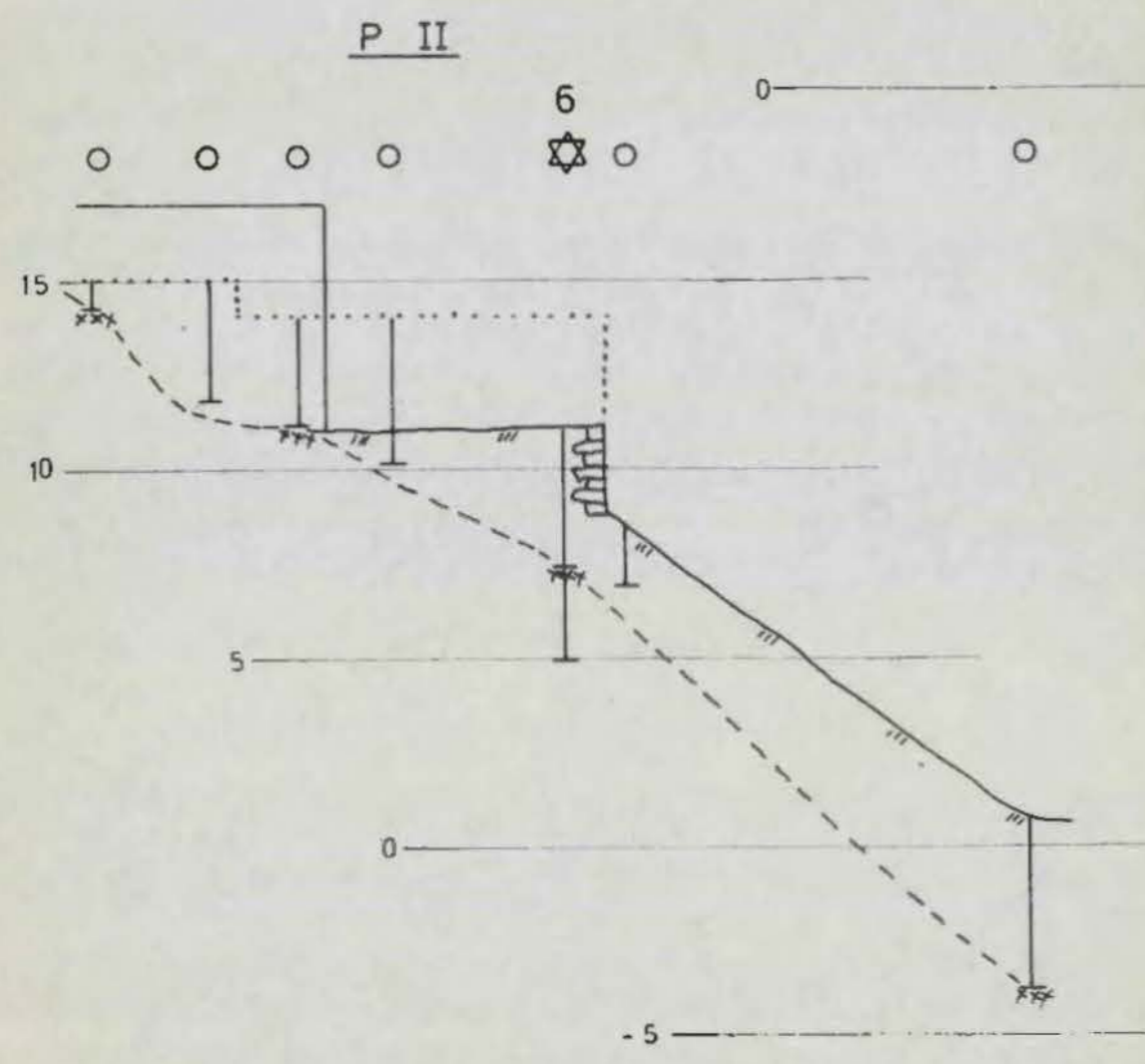
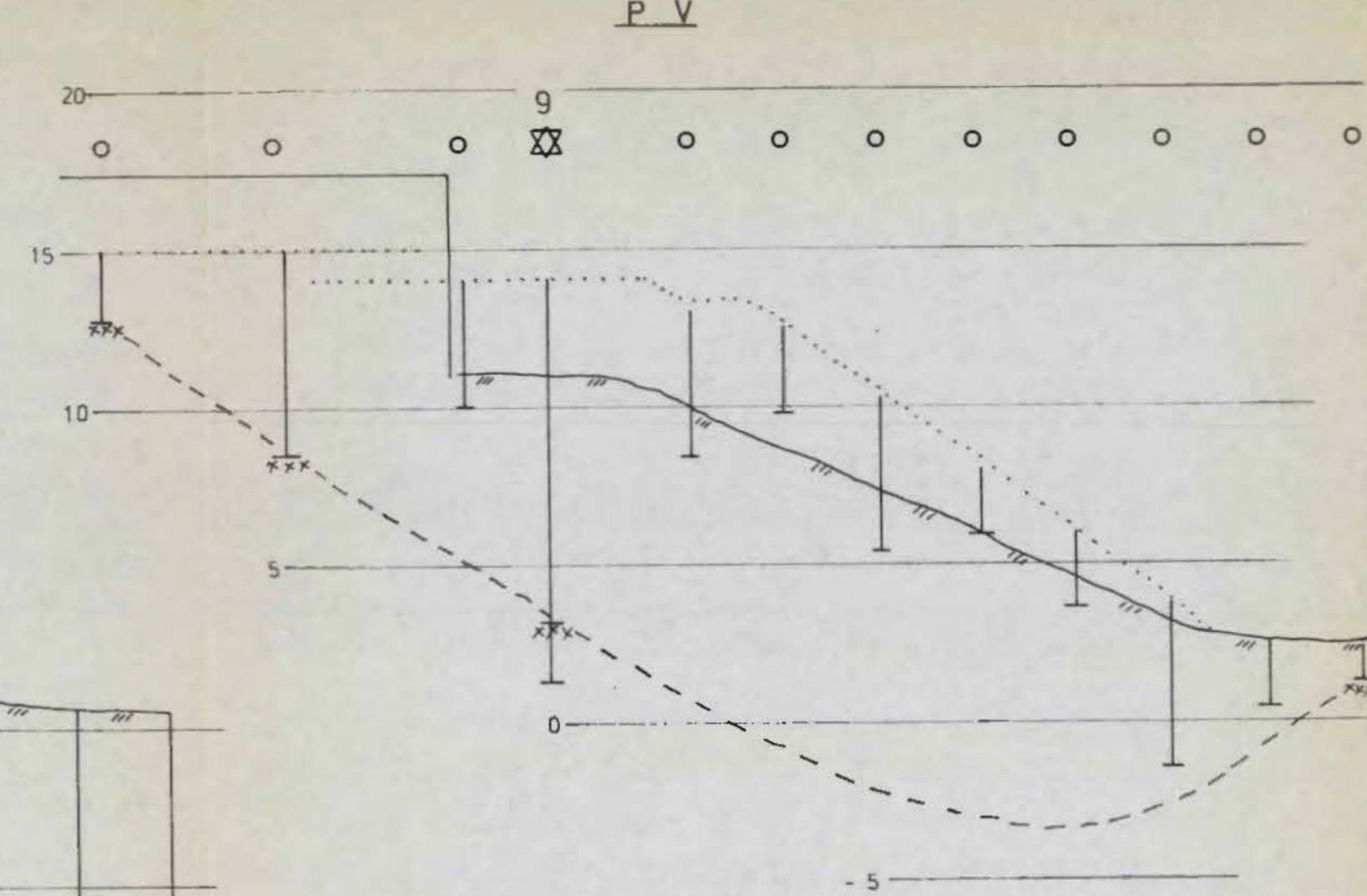
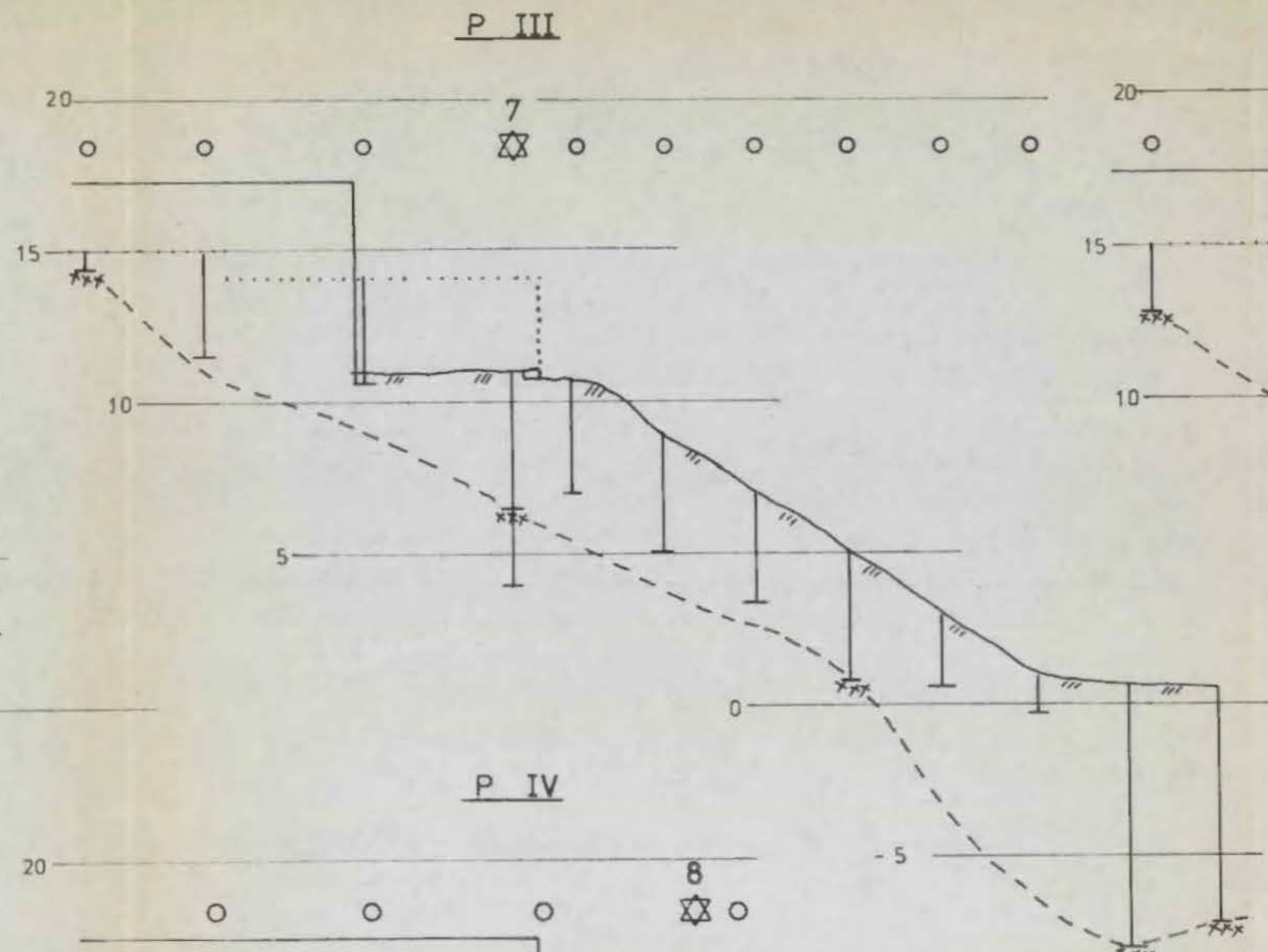
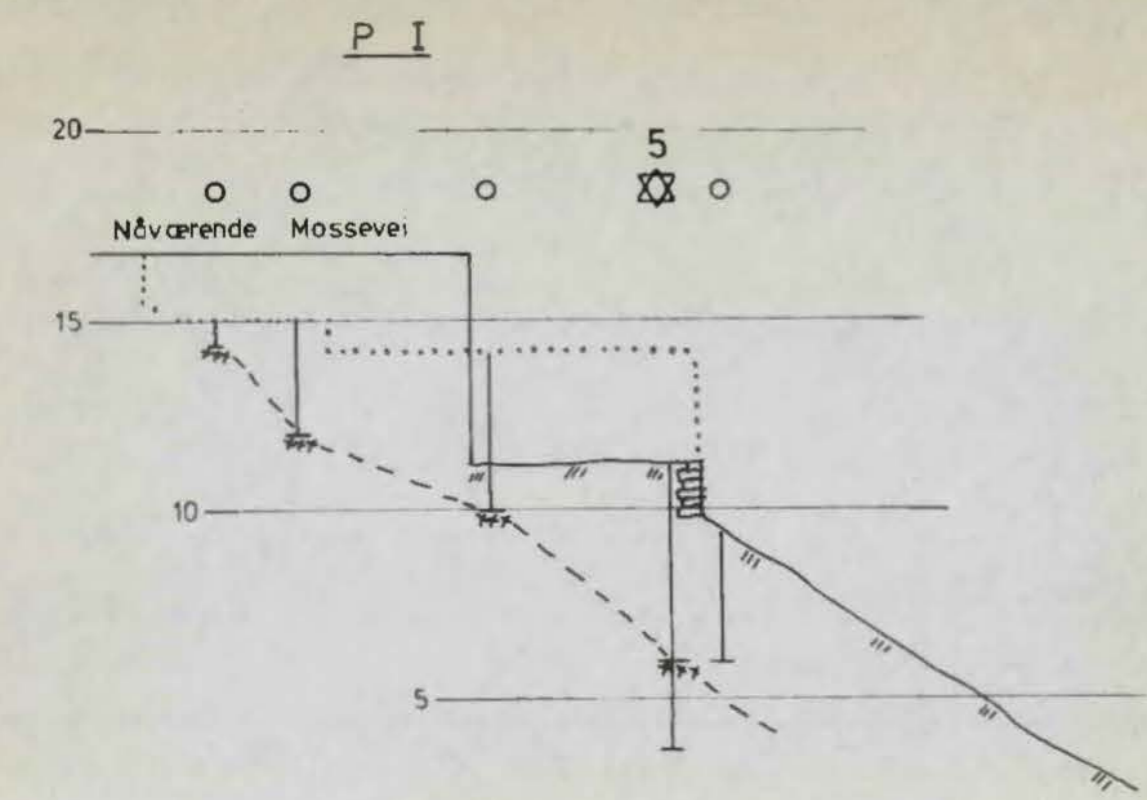


TEGNFORKLARING:

- ⊗ Fjellkontroll
- terreng boredybde ant. fjell
- 17.4 tidligere utført boring

MOSSEVEIEN RAMPER VED BEKKELAGET	Målestokk 1:1000
SITUASJONS- OG BORPLAN	R-1446 Bilag 1
OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent	Dato sept77 Kart ref.

7/68  
5.1001  
20.12.72



**TEGNFORKLARING:**

- TIDLIGERE UTFORTE SONDERINGER
- ..... TIDLIGERE TERRENG
- ⊗ NÅ UTFORTE FJELLKONTROLLBORINGER

<b>Rettet:</b>		<b>Målestokk</b> 1:200	Kart ref.
MOSSEVEIEN RAMPER VED BEKKELAGET			
PROFILER I-V		R- 1446	Dato sept77
OSLO KOMMUNE Geoteknisk kontor		Bilag 2	