

Rapport

BanePartner

Prosjektnr.: **19983101**
Saksref.:
Prosjektnavn: **Grunnundersøkelser for T-baneringen**
Oppdragsgiver: **GeoVita AS**
Rapport nr.: **Gk 4616-1**

Sammendrag

BanePartner har i august 2001 utført 36 totalsonderinger for GeoVita (Aas-Jakobsen) i forbindelse med planleggingen av T-baneringen for Oslo Sporveier. Undersøkelsene er utført i Gjøvikbanen og Alnabanen mellom Trondheimsvegen og Båhusveien.

Løsmassemektheten er størst ved Båhusveien der fjellet ble registrert mer enn 7m under terrengnivået. Nærmest Trondheimsvegen ble løsmassemektheten målt til mellom 2m og 3m. I Alnabanen og Gjøvikbanen ble det registrert bare små dybder med stein og grusmasser. For øvrig består løsmassene av tørrskorpeleire med en del sand og grus i de øverste lagene.

For BanePartner
Prosjektansvarlig (PA): Gaute Karoliussen

Signatur: Gaute Karoliussen

Prosjektleder (PL): Arnulf Robsrud

Signatur: A. Robsrud

Rapport utarbeidet av: Arnulf Robsrud

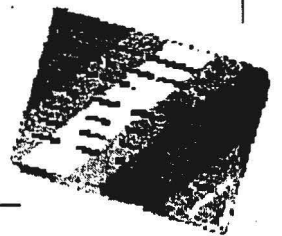
Signatur: A. Robsrud

Innhold

Tilhører Undergrundskartverket

Må ikke fjernes

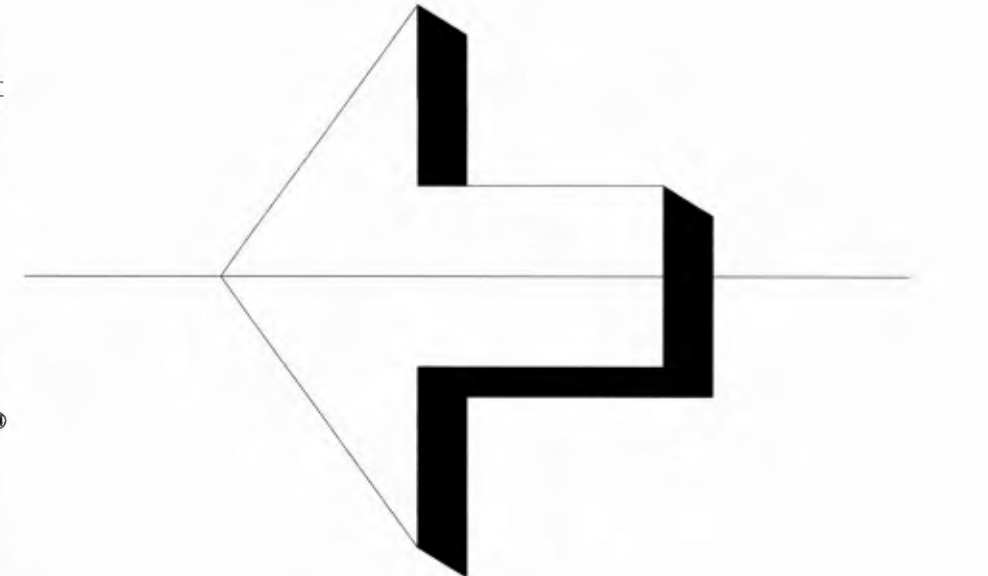
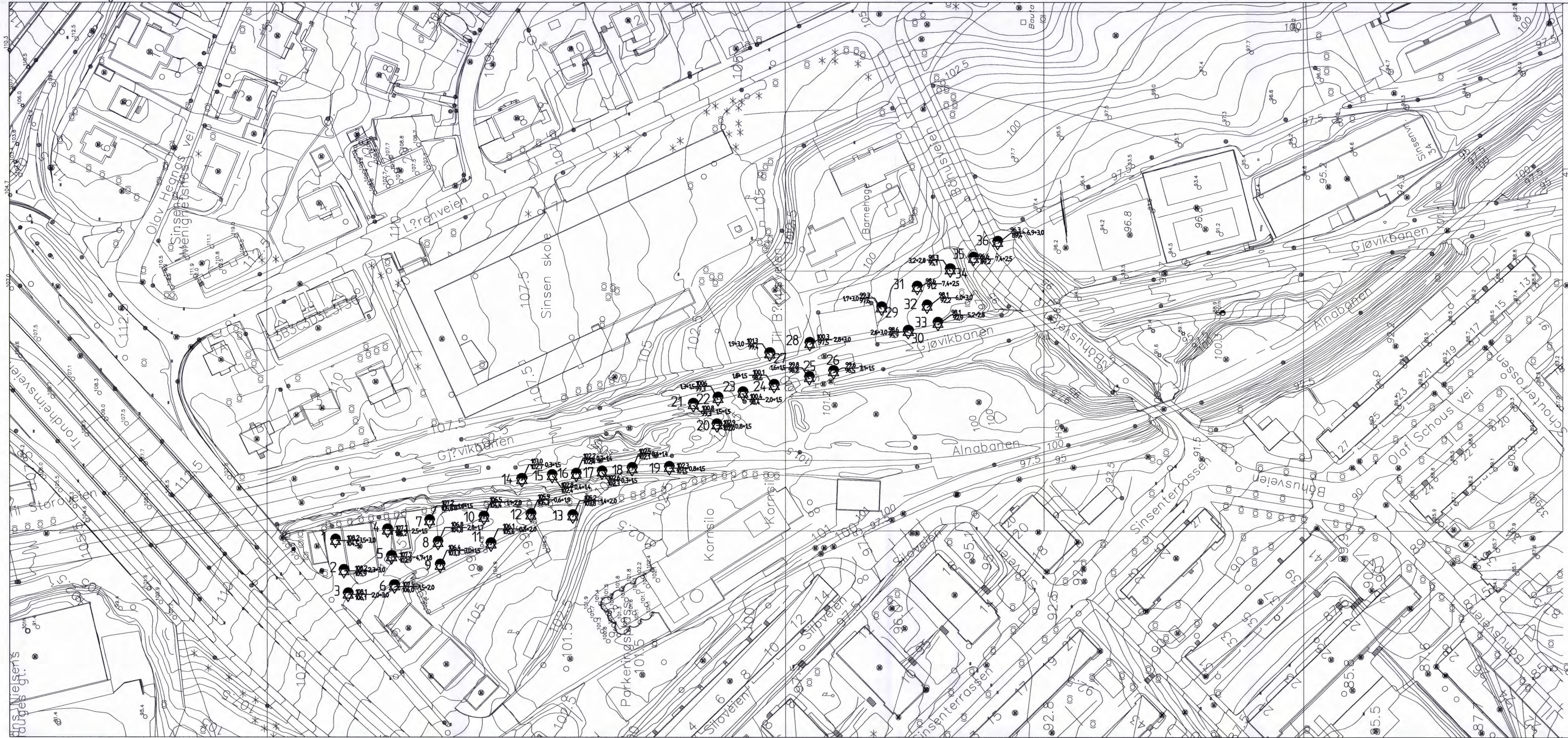
1. INNLEDNING	3
2. MARKARBEID	3
3. GRUNNFORHOLD	3
4. REFERANSEDOKUMENTER.....	4



BILAG 2

Boring nr	Bormetode	X	Y	Z	Bordybde	Fjellnivå
1	Totalsondering	2573.087	3596.127	108.231	3,5+3,0	104,7
2	"	2571.340	3587.840	108.193	2,3+3,0	105,9
3	"	2568.780	3577.453	108.138	2,0+3,0	106,1
4	"	2554.382	3601.346	107.673	2,5+1,5	105,2
5	"	2552.789	3591.933	107.655	4,7+1,8	102,9
6	"	2550.124	3581.529	107.452	1,5+2,0	105,9
7	"	2538.684	3605.042	107.178	1,6+1,5	106,6
8	"	2536.413	3597.156	106.764	2,0+1,7	104,8
9	"	2533.665	3587.758	106.350	3,0+1,5	103,3
10	"	2516.179	3607.263	106.452	1,1+2,0	104,4
11	"	2513.415	3597.958	106.084	0,5+2,0	105,6
12	"	2499.607	3607.604	105.913	0,6+1,9	105,3
13	"	2483.287	3608.141	105.231	1,4+2,0	103,8
14	"	2502.250	3621.236	102.957	0,3+1,5	102,7
15	"	2490.279	3622.342	102.830	0,4+1,4	102,4
16	"	2479.566	3623.433	102.681	0,3+1,4	102,4
17	"	2471.178	3624.108	102.619	0,3+1,5	102,3
18	"	2458.761	3625.081	102.450	0,4+1,4	102,1
19	"	2445.539	3625.750	102.251	0,8+1,5	101,5
20	"	2425.990	3640.904	102.880	0,8+1,5	102,0
21	"	2435.404	3650.600	100.801	1,5+1,5	99,3
22	"	2425.212	3652.962	100.563	1,3+1,5	99,3
23	"	2416.577	3654.941	100.406	2,0+1,5	98,4
24	"	2403.327	3657.984	100.145	1,6+1,5	98,6
25	"	2390.178	3660.972	99.821	1,6+1,5	98,2
26	"	2380.698	3663.054	99.574	3,1+1,5	96,5
27	"	2404.033	3668.711	101.322	1,9+3,0	99,4
28	"	2389.307	3672.368	100.259	2,8+3,0	97,5
29	"	2363.689	3689.505	99.321	1,7+3,0	97,6
30	"	2351.216	3677.992	98.551	2,6+3,0	95,9
31	"	2349.567	3694.029	98.583	7,4+2,5	91,2
32	"	2345.247	3686.705	98.148	6,0+3,0	92,2
33	"	2341.449	3680.363	98.063	5,2+2,8	92,9
34	"	2335.420	3702.376	98.341	3,2+2,8	95,1
35	"	2327.680	3707.390	96.557	7,4+2,5	89,2
36	"	2319.005	3712.341	96.289	6,9+3,0	89,4

86,2 74,7



- TEGNFORKLARING :**
- Direlesondring
 - Enkel sondring
 - ▽ Trykksondring
 - ★ Fjellkontrollboring
 - ◆ Dreletrykksondring
 - ⊙ Totalsondring
 - ⊙ Praveserie
 - Pravegrav
 - + Vingeboring
 - ⊕ Poretrykksmåling
 - ⊕ Fjell i dagen
 - SK ⊙ Skovlboring
 - ~ Fjell ikke påtruffet

Borhull nr. $\frac{\text{Terreng (bunn) kote}}{\text{Antall fjellkote}}$ Boret dybde + (boret i fjell)

Kartgrunnlag :
Utgangspunkt for nivåelement : NG0-48

Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontr. av	Godkjent av
		Målestokk			
T-baneringen, fase 2 Delstrekning Trondheimsvegen - Båhusvegen Borplan		1:1000	Tegnet av	ARR	
			Kontr. av		
		Utarb. av	BanePartner		
Tittel: GJØVIKBANEN SINSEN		Arkiv bet. : Erstatn. for:			
GEOVITA		Dokument- og tegningsnr. GK4616.37		Rev.	