

SO, B:2

RAPPORT OVER:

Grunnundersøkelser for Grunnlinjen

7. del: Havnebanen

R - 533

21. januar 1969

4 Vb

OVERFØRT TIL KARTPLATE

DATO: 28/4-72

SIGN:

[Handwritten signature]
overført 78
[Handwritten signature]

84

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONSULENT

Tilhører Undersøkningskontoret
MILJØ ILLUS

SO, B:2, I

378

109



OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONSULENT

Kingsegt. 22, 1 Oslo 4

TE. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Grunnundersøkelser for Grunnlinjen

7. del: Havnebanen

R - 533

21. januar 1969

Bilag 61: Situasjons- og borplan
" 62-65: Vingeboringer
" 66: Tverrprofil

INNLEDNING:

I forbindelse med prosjekteringen av Grunnlinjen over Grev Wedels plass, er det lagt frem en plan for omlegging av Havnebanen. Geoteknisk konsulents kontor har utført fasthetsmålinger samt stabilitetsberegninger i henhold til Havnebanens planlagte nye trasé.

MARKARBEIDET:

På situasjons- og borplanen bilag 61 er borpunktene tegnet inn nummerert fra 158 til 161. Samtlige 4 vingeboringer er utført av borlag fra vårt kontor.

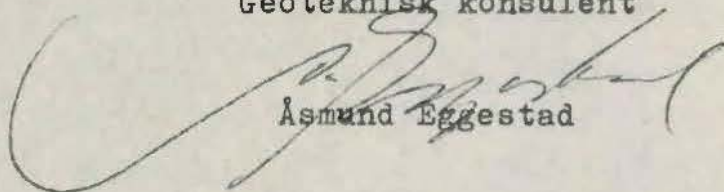
RESULTATET AV BORINGENE:

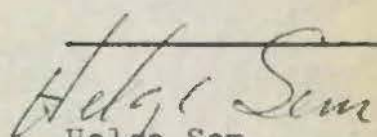
På bilagene 62 - 65 er resultatet av vingeboringene tegnet inn. Løsmassene består øverst av fyllmasser varierende fra ca. 4 m ved borpunkt 158 til ca. 5 m ved borpunktene 160 og 161. Under fyllmassene har en stort sett lite sensitiv middels fast leire.

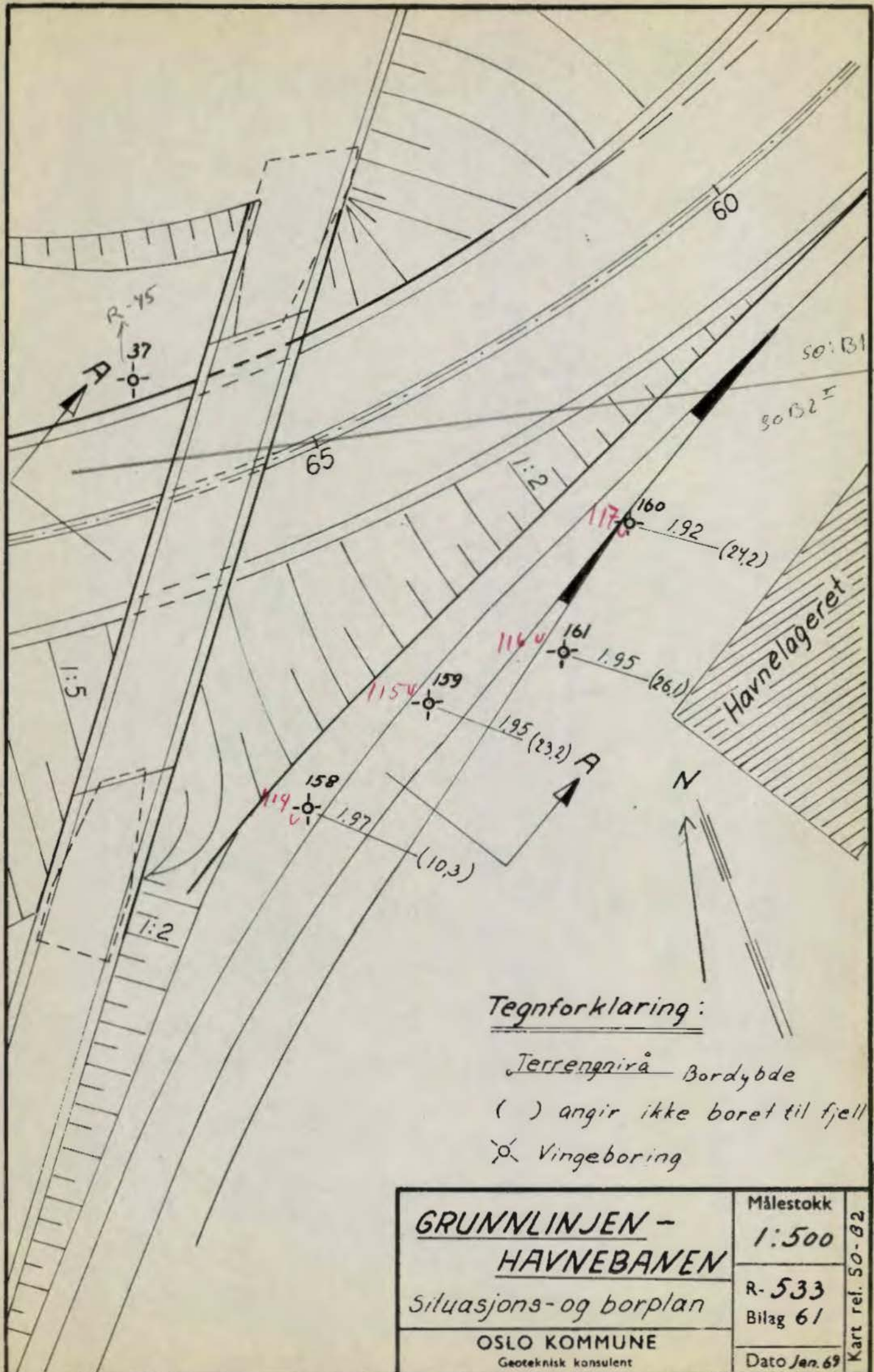
STABILITETSFORHOLDENE:

På bilag 66 er det vist et tverrsnitt med innlagte glide-sirkler. Beregningene viser at en har tilstrekkelig sikkerhet mot utglidninger av Havnebanen selv med fullt utgravet traubunn. Forutsetningen er da at det graves til 1.0 m under kantstenshøyde. Togbelastningen er som anført av N S B, satt til 8,5 tonn pr.l.m. skinnegang.

Geoteknisk konsulent


Asmund Eggestad


Helge Sem



Tegnforklaring:

- Terrengnivå* Bordybde
- () angir ikke boret til fjell
- ⊗ Vingeboring

**GRUNNLINJEN -
HAVNEBANEN**

Situasjons- og borplan

OSLO KOMMUNE
Geoteknisk konsulent

Målestokk
1:500

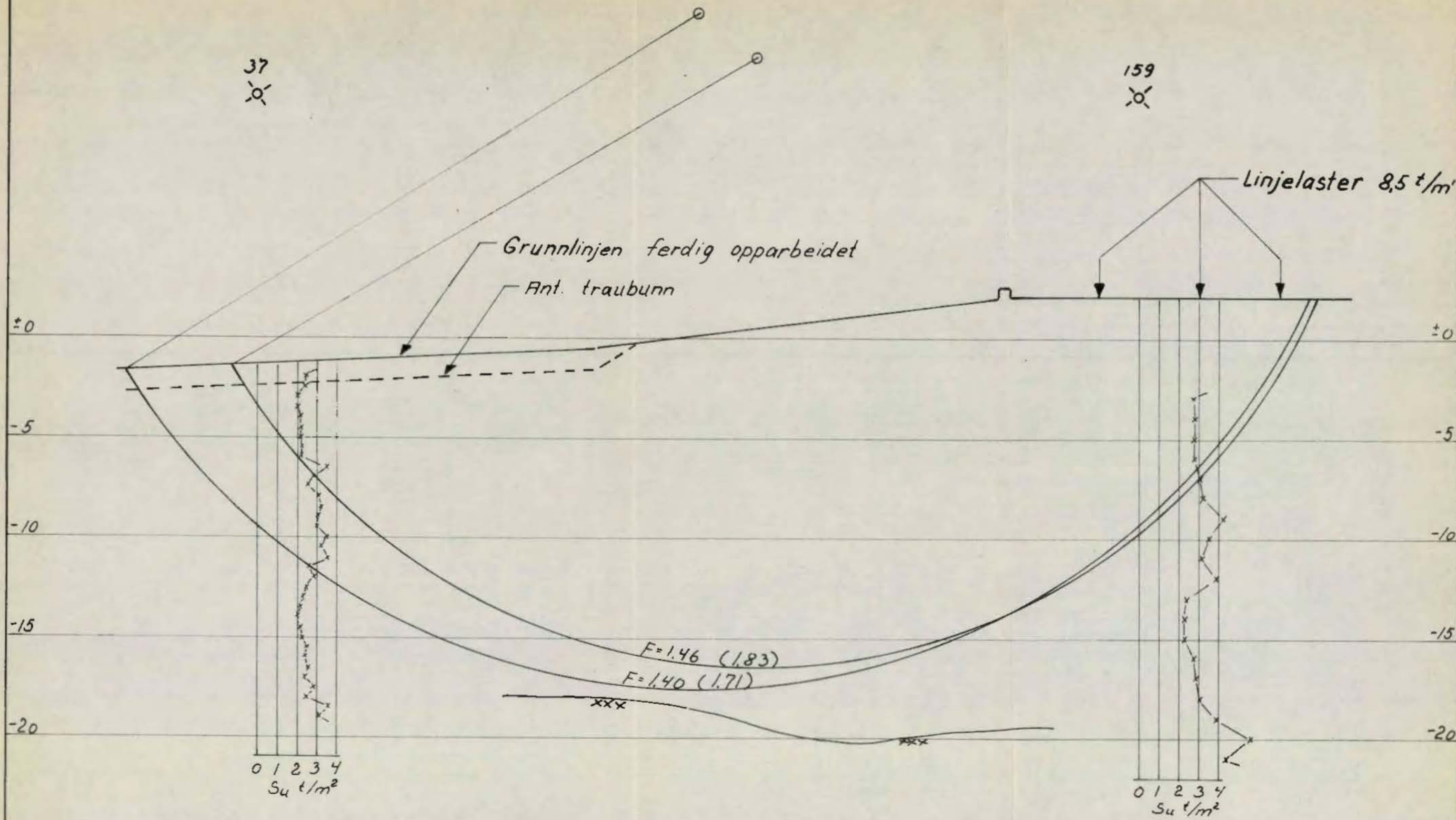
R- 533
Bilag 61

Dato Jan. 69

Kart ref. 50-82

37

159



Tall i parentes angir sikkerhetsfaktor for den permanente tilstand.

Rettet :

GRUNNLINJEN - HAVNEBANEN	Målestokk 1:200	Kart ref.
	R-533 Bilag 66	
Tverrprofil A	Dato	
OSLO KOMMUNE Geoteknisk konsulent		