

SO, I:3

**OSLO KOMMUNE**  
DEN GEOTEKNISKE KONSULENT

**RAPPORT OVER:**

Østensjøbanens ombygging - Skøyenåsen stasjon.

R - 398 - 60.

8. mars 1961.

SO:I-3,

Overst Øst, felt 916/ENE

124

FVO/EV.

Tunnelbanekontoret,  
Mailundvn. 21,  
O s l o .

Vedr. Østensjøbanens ombygging - Skøyenåsen stasjon.  
Deres rekv. 42 72 - Vår ref. R - 398 - 60.

Vedlagt oversendes resultatene av 29 sonderboringer til antatt fjell eller meget faste lag. Boringene ble med ubetydelige endringer utført i henhold til Deres borplan, tegning nr. V-115, som ble mottatt den 4. nov. 1960.

Stasjonsbygning med undergang.

Dybdene til antatt fjell eller meget faste lag er forholdsvis små, spesielt i området ved trappene til platformene, begrenset av borpunktene 2, 3, 4 og 5 der bordybdene varierer mellom 2,5 og 3,4 m.

Fjellet faller av fra høyderyggen langs banetraseen i begge retninger.

I punkt 1 på sydsiden er boret stoppet opp i faste lag i en dybde av 5.10 m.

På nordsiden varierer dybdene til antatt fjell fra 3,5 - 3,7 m. henholdsvis i punktene 13 og 6 til 6,3 og 6,5 m. i punktene 19 og 14.

Krysningspunktet Østensjøbanen - Haakon Tveters vei.

Bordybdene ved de 6 punkter nummerert fra 22 til 27 i umiddelbar nærhet av veien varierer mellom 5,6 og 9,5 m.

Ca. 20 m. syd for veien avtar bordybdene til 4,2 og 4,8 m.

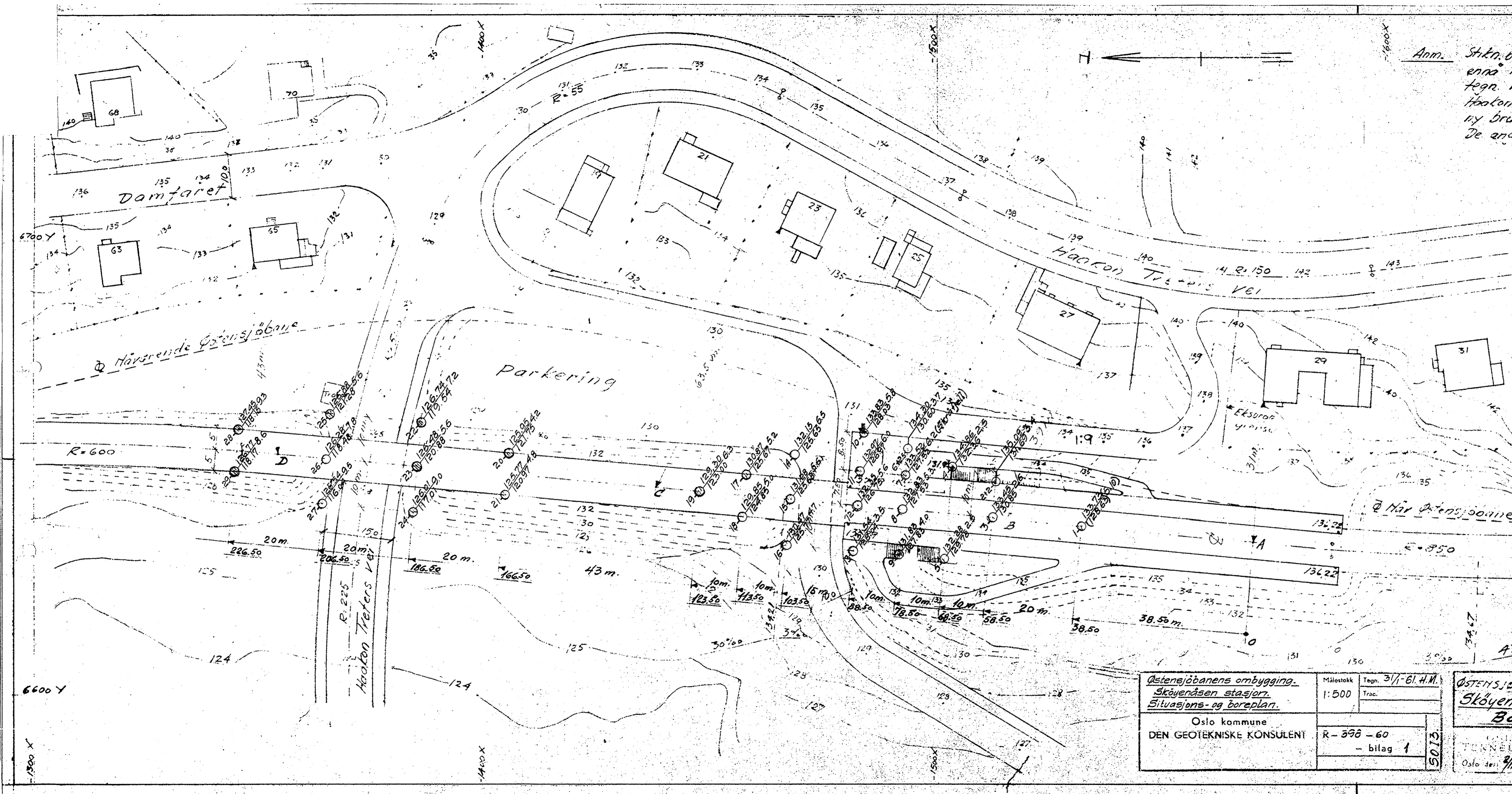
Mulighetene for direkte fundamentering på løsmassene av de konstruksjoner som inngår i anlegget kan først vurderes når supplerende undersøkelser er utført i marken med prøver av løsmassenes sammensetning og fasthetsforhold.

Det ansees videre nødvendig å belyse setnings- og stabilitetsforhold i forbindelse med den forholdsvis store fyllingen.

Oslo, den 8. mars 1961.  
Den geotekniske konsulent.

F. W. Opsal.

1 Bilag: Situasjons- og borplan.



Anm. Stikkbestemmelser for bane foreligger ennå ikke. Linje linetegnet etter tegn V-67.  
Hakon Treters vei heret mellom ny bru og kote 130.  
De angitte høyder er fjernmede.

F.P. nær stasjon - 137,24  
Betong gangtunnel - 0,44  
Fri høyde - 5,60 - 3,04  
Gulv i stasjon - 131,20  
Fri høyde 1 gang - ca 3,80m

N.B.  
Da stikkingsbestemmelser på idag 2/11-60 ikke foreligger for dette avsnitt, etableres E ved at man i fluktlinjene av vegg fra de angitte hus, måler den avstand som står på tegningen.  
Borhullene utsettes i nummerorden.

**TEGNFORKLARING**  
 Terrenghøyde  
 Hull nr. Boredybde.  
 Antatt fjell el. fast lag.  
 Tøll i ( ) angir: Boret stoppet opp i faste lag.  
 Slag- eller dreieboring.  
 Tegnet på transparent av S. 604-10

Østensjøbanens ombygging. Skøyenåsen stasjon. Situasjons- og boreplan.		Målestokk 1:500	Tegn. 3/11-61. H.M. Trac.
Oslo kommune DEN GEOTEKNISKE KONSULENT		R-398-60 - bilag 1	5015

ØSTENSJØBANENS OMBYGGING Skøyenåsen stasjon. Boringsplan.		Målestokk 1:500	Tegn. 3/11-60. Møllerud Trac.
OSLO KOMMUNE TUNNELBANEN Oslo den 3/11-60 Møllerud			V-115