

N.S.B

Gk 3965

MUNKEDAMVEIEN 62

8.6.1973

OSLO KOMMUNE

GEOTEKNISK KONTOR

overført F 85

***SO, A-1IV**

OSLO SENTRALSTASJON
MANNKAPSBRAKKE
MUNKEDAMSVEIEN 62
OK 3965,1

I forbindelse med anlegget N8E Øst-Vest-tunnel skal det settes opp mannkapsbrakker på tomten Munkedamsveien 62. Plasseringen er vist på situasjonsplanen, se vedlagte tegning.

Geoteknik kontor har etter anmodning fra Jernbaneanlegget Oslo Sentralstasjon utført grunnundersøkelser på stedet. Det er ved denne anledning kun utført dreiesonderinger. En del av disse er avsluttet på fjell, ved boringpunkt 5 lengst øst i en dybde av 6,5 m og i vestre ende av brakkesystemet ved boringpunkt 10 i en dybde av 16,5 m under terreng.

Dreieboringene indikerer forholdsvis gode fyllmasser i det øverste jordlag, hovedsakelig bestående av sand, grus og stein. Herunder er det antagelig bløtt leire med skjærfasthet rundt 2 - 3 t/m². Overgangen mellom fyllmasse og leire er angitt med stiplet strek på boringsprofilene. Fyllmassene antas ikke å være særlig aktivt talslivende.

Fundamentering.

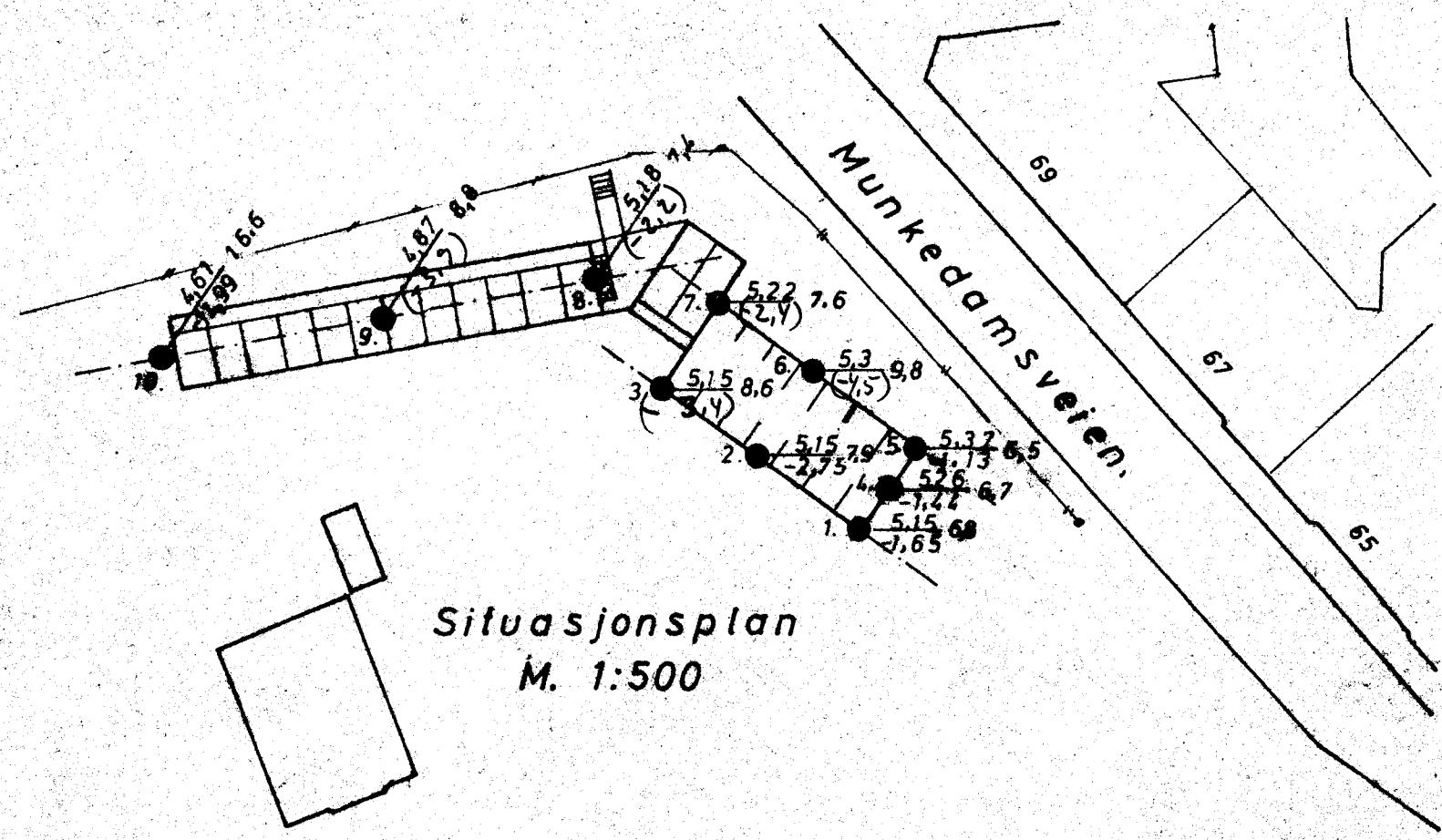
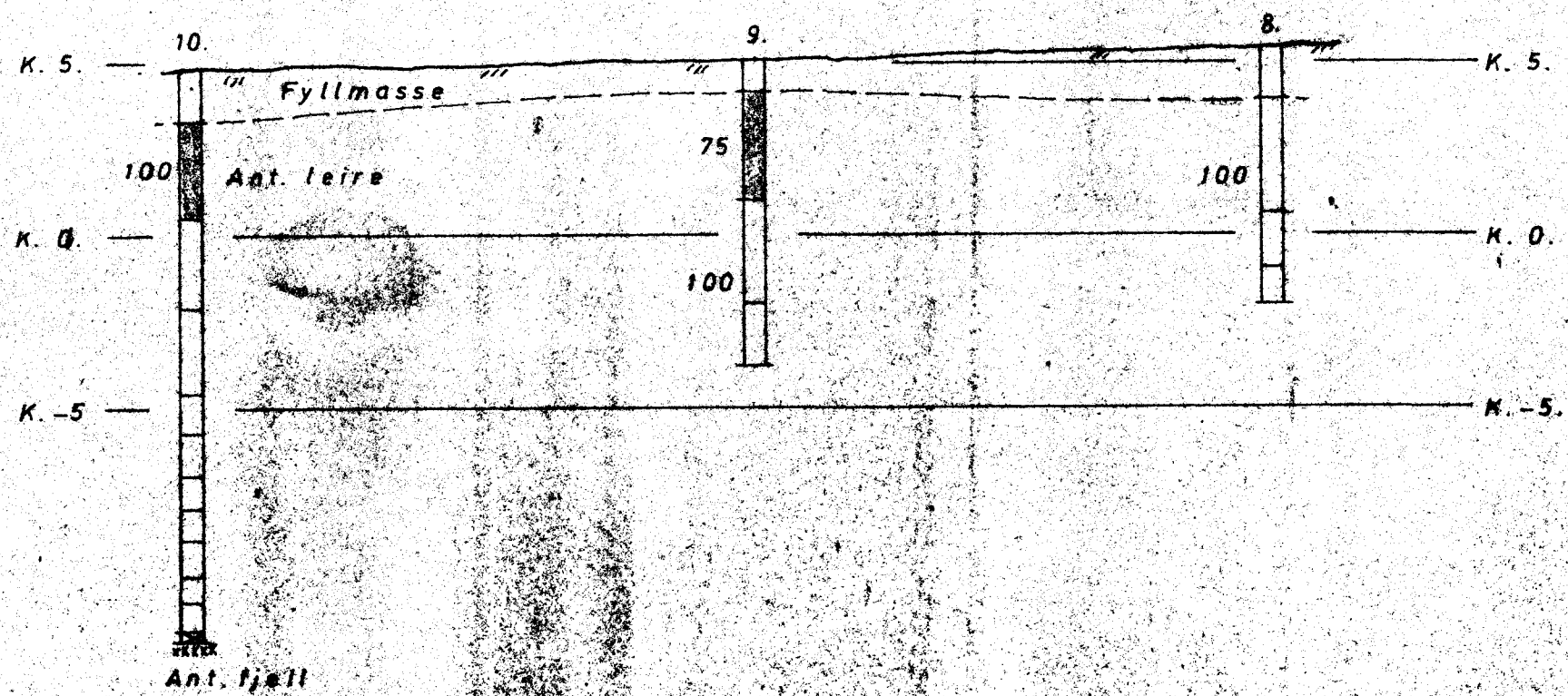
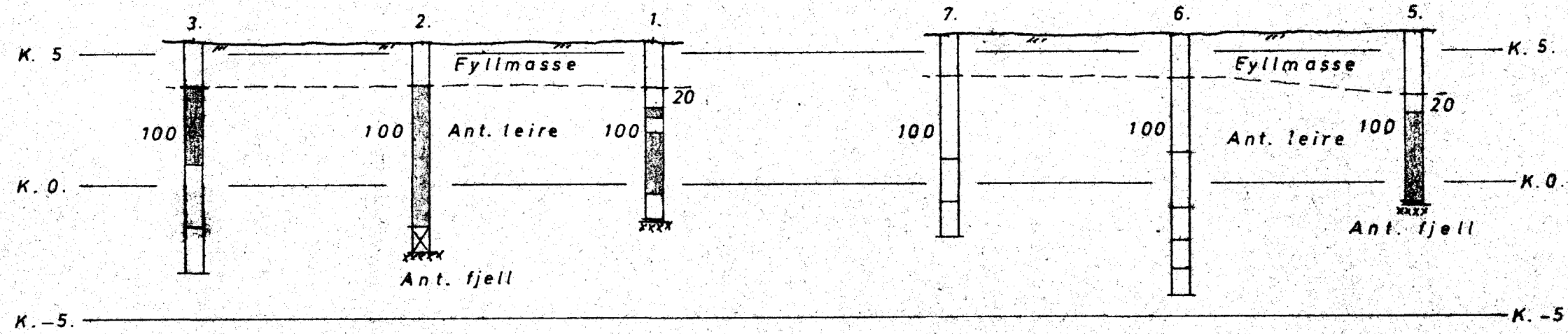
Den av anlegget foreslåtte metode med fundamentering på korte tre-peler, anses under de rådende grunnforhold ikke å være særlig hensiktsmessig. Man vil på den måten ikke få utnyttet det relativt bæredyktige tepplag av fyllmasser, og man måtte sannsynligvis regne med en del ujevne setninger på pelene. Man vil derfor foreslå at

brakkene fundamenteres direkte på grunnen, hver grunnmuren bygges opp av f.eks. sviller. "Muren" gis en bredde tilsvarende 2 svillebreder og en høyde tilstrekkelig til å gi et kryperom på 30-40 cm under brakkene. Det overste sjikt av matjord må fjernes til en dybde tilsvarende minimum i svilletykkelse. Av hensyn til utlufting av kryperommet må det på enkelte punkter lages røn i svillemuren for ventilasjon.

Ved en slik ringmursfundamentering regner man ikke med å få telehiving av betydning. De mest utsatte punkter er sannsynligvis brakkesystemets hjørner. Hvis man her net formodning skulle få sjenerende telehiving kan man lettvis senere isolere net fresten ved å legge ut f.eks. skumplastplater.

H. Hartmann

B. Falstad



Situasjonsplan
M. 1:500

● Terrenhøyde Boret dybde
Fjellkote

Kartgrunnlag: utsnitt av SO.A1 IV

Kotehöyder: Oslo kommune.

En boringsbok.

OSLO SENTRALSTASJON ANLEGGSSRAKKER. MUNKEDAMSVN. 62	MÅL:	BORET M.1.73. Kp
	1:200	TEBNET/Juni.73. Kp
BORINGSPROFILER	1:500	DATO 8.6.73.....
		SIGN. B. Falstad
	TEB.NR.	INDEKS
	GK.3965	1
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		