

NO: M-9-5-6

RAPPORT OVER:

Ny Strømsvei. Motorvei Furuset - Karihaugen.

44.del: Sonderboringer Furuset - Bakås.

R - 546 a

21. august 1973

OSLO KOMMUNE
GEOTEKNISK KONTOR

NO: N5

Overført mai 93/EH

Tilfører Undergrunnskartverket
Må ikke fjernes

* 9/2

ko.



OSLO KOMMUNE
Geoteknisk kontor
KINGOS GT. 22, OSLO 4
TLF. 37 29 00

RAPPORT OVER:

Ny Strømsvei. Motorvei Furuset - Karihaugen.

44. del: Sonderboringer Furuset - Bakås.

R-546 a

21. august 1973

Bilag 348 og 349: Vingeboringer

"	350:	Situasjons- og borplan, Gamle Strømsvei
"	351:	" " " " , Sentralåren
"	352:	" " " " , Furusetvn. - Bjørnheimvn.

I forbindelse med prosjekteringen av motorveien på strekningen Furuset - Karihaugen, har Geoteknisk kontor utført omfattende sonderboringer. Boringene er utført etter avtale med Djupdalskontoret og rekvirert av Oslo veivesen ved rek. nr 7759 av 18.12.72.

MARKARBEIDET:

De utførte sonderboringer er vist på vedlagte situasjons- og borplaner. Boringene for Gamle Strømsvei og Sentralåren ble utført i tida juli/august d.å. Boringene langs Samleveien og motorveien ble utført på ettervinteren og våren d.å. Samtlige boringer er utført av mannskaper fra vår markavdeling.

RESULTATET AV BORINGENE:

Hensikten med de utførte boringer har vært å få en oversikt over mektigheten av løsmasser langs veitraséene.

Gamle Strømsvei:

Langs den prosjekterte sløyfen som knytter Gamle Strømsvei til Samleveien, ble det utført boringer på strekningen profil nr 80 - 240. Dybdene til antatt fjell varierer her fra 0 ved profil nr 240 til 14,5 m ved profil 80. Løsmassene antas stort sett å bestå av middels fast til fast leire over masser av moreneart. Leira antas å ha et tørrskorpelag øverst på ca. 3 m. Det er trolig at noen av boringene har stanset i grove morenemasser. Resultatet av sonderboringene er vist på situasjons- og borplanen bilag 350.

Sentralåren, vei 2313:

For Sentralåren er det utført sonderboringer på strekningen profil nr 0 - 130 samt på strekningen profil nr 290 - 350. I de fleste borpunktene er dybdene til fjell mindre enn 2 m. De største dybdene til antatt fjell er registrert oppe ved motorveitraséen, hvor det tydeligvis er lagt opp noe fyllmasser. Løsmassene langs Sentralåren forøvrig antas å bestå av tørrskorpeleire samt masser av moreneart. Resultatet av boringene langs Sentralåren er vist på bilag 351.

Samleveien, vei 2311:

Samleveien er delvis omlagt etter at våre boringer ble utført og en del av boringene faller således utenfor nåværende veitrasé. Blant annet er det utført boringer hvor den tidligere veitraséen krysset motorveien. (Disse boringene er nummerert 487 - 501. For de øvrige borpunktene langs Samleveien refereres til veiens profilnr.).

Hvor Samleveien blir liggende på sørsida av motorveien, har en vekslende bordybder. Stort sett varierer disse fra 0 til 20 m. En del av sonderboringen har tydeligvis ikke nådd fjell. Løsmasseforholdene ser ut til å variere fra dype leiravsetninger til framstikkende morenerygger. Hvor en har de største bordybdene, antas løsmassene stort sett å bestå av middels fast leire under tørrskorpesonen.

Hvor det er boret langs den aktuelle veitrasé på nordsida av motorveitraséen, er det stort sett meget små dybder til fjell. Her er det også fjell i dagen mange steder. Boringene langs Samleveien er vist på bilag 352.

Motorveien:

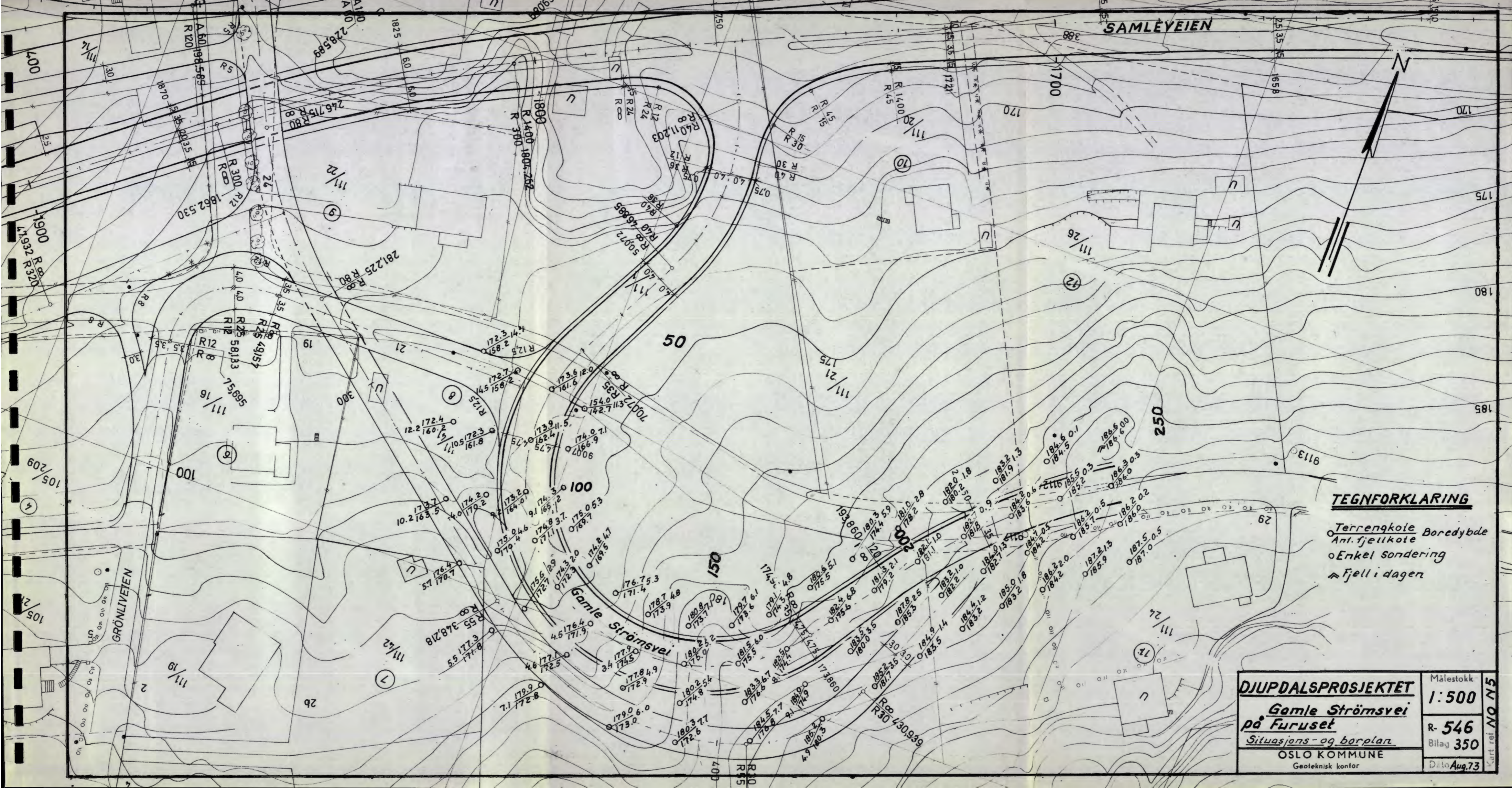
Langs motorveitraséen ble det utført sonderboringer på strekningen profil nr 8120 - 8880. På denne strekningen er det stort sett bare liten mektighet av masser over fjell. Mange steder har en også fjell i dagen. De største løsmassetykkelsene er registrert nedenfor østre Bakås hvor det er en mindre lokal dypson med bordybder ned mot 10 m. Løsmassene her antas å bestå av en middels fast leire under tørrskorpelaget. Langs traséen forøvrig antas løsmassene for en stor del å være av moreneart.

På strekningen profil nr 9000 - 9130 ble det utført boringer (borpunkt 502 - 511) for å undersøke stabiliteten av den midlertidige skjæringsskråningen for motorveien. I tillegg til dreieboringer og sonderboringer ble det her utført to vingeboringer. Resultatet av disse er vist på bilagene 348 og 349. Løsmassene innen dette undersøkte området består i vesentlig grad av en middels fast lite sensitiv leire under et tørrskorpelag med varierende mektighet. I selve skjæringsskråningen mot Strømsveien er det delvis morenemasser. Stabilitetsforholdene langs den midlertidige skjæringsskråningen for motorveien er tidligere vurdert av oss. Vi fant at stabilitetsforholdene var tilfredsstillende slik skjæringen var prosjektert. På nåværende tidspunkt er skjæringen på dette stedet på det nærmeste gravet ut. På situasjons- og borplanen bilag 352 er samtlige boringer langs motorveitraséen vist.

Geoteknisk kontor


A. Eggestad


/H. Sem



SAMLÈVEIEN

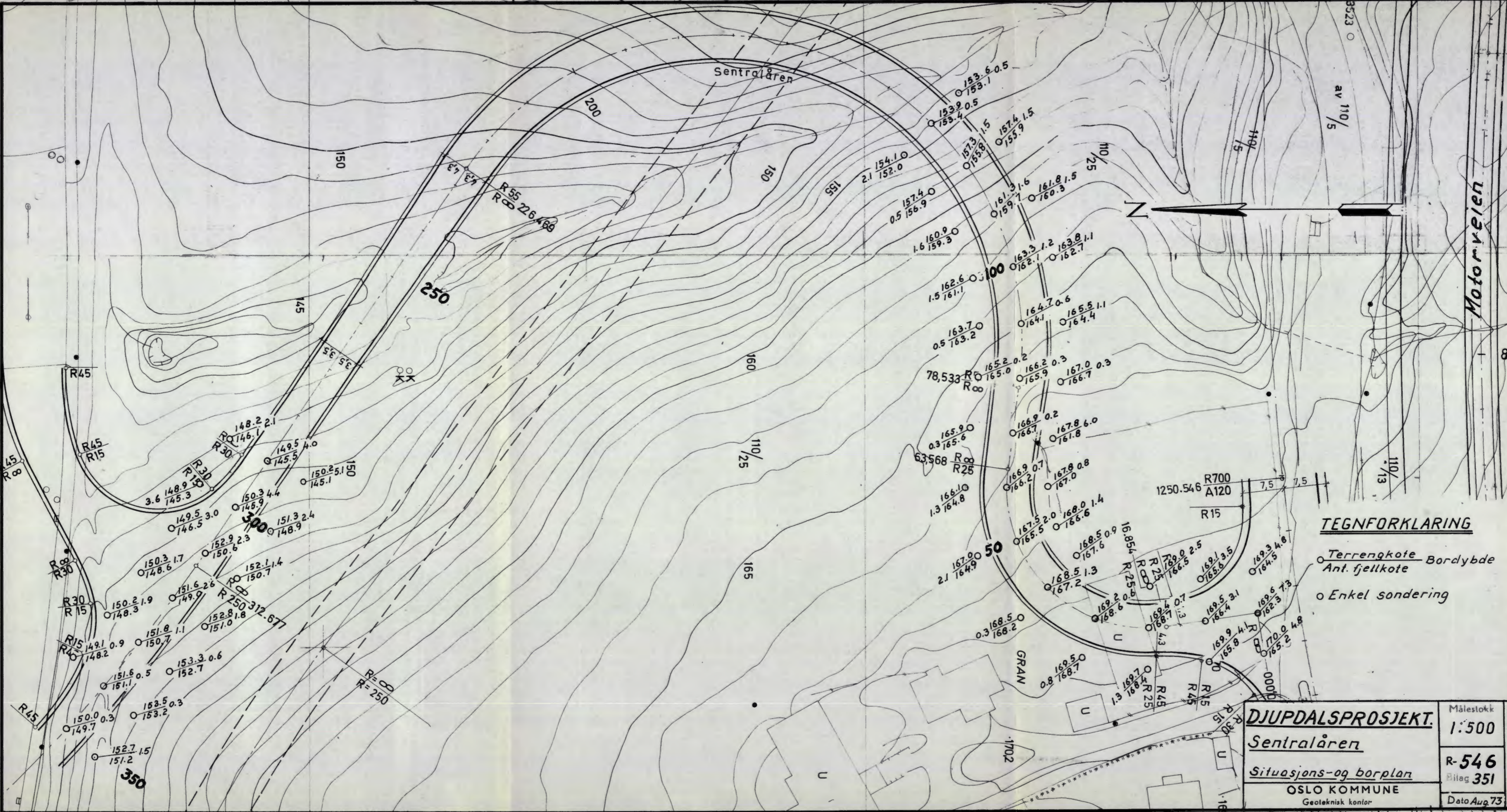
TEGNFORKLARING

- Terrengekote Boreddybde
- Ant. fjellkote
- Enkel sondering
- ▲ Fjell i dagen

DJUPDALSPROSJEKTET
Gamle Strømsvei
på Furuset
 Situasjons- og borplan
 OSLO KOMMUNE
 Geoteknisk kontor

Målestokk
1:500
 R- **546**
 Bilag **350**
 Dato **Aug.73**

Kart ref. NO 5



TEGNFORKLARING

- Terrengekote Borddybde
- Ant. fjellkote
- Enkel sondering

DJUPDALSPROSJEKT.

Sentralåren

Situasjons- og borplan

OSLO KOMMUNE

Geoteknisk kontor

Målestokk

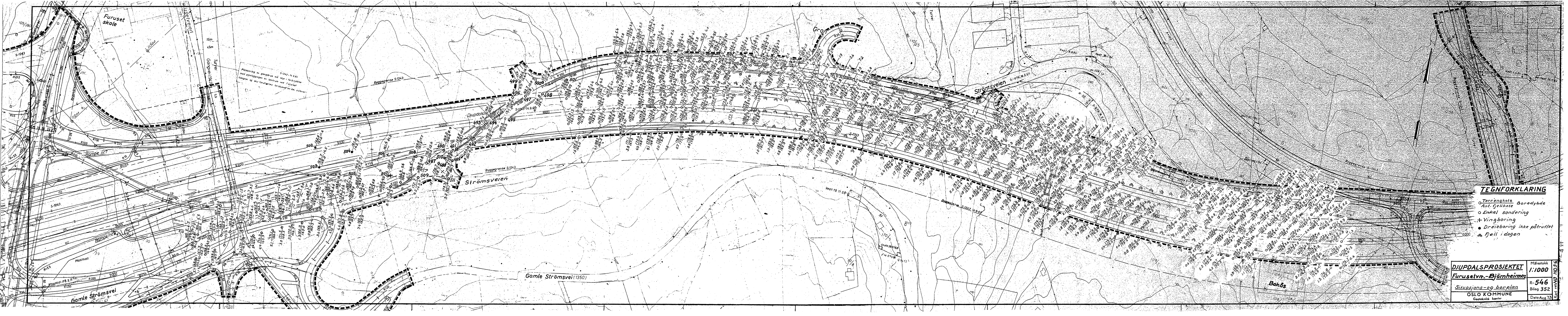
1:500

R-546

Bilag 351

Dato Aug 73

Kart ref. NO 6



Plassering av gangbrua med 3,5m i forbindelse med plasseringen av sentrum ved Furuset
Gangbrua og an-fordrattets forskyvning av de østover!

TEGNFORKLARING

- Terrengkote Boredybde
- Ant-fjellkote
- Enkel sondering
- + Vingboring
- Dreieboring ikke påtruffet
- ▲ Fjell i dagen

DIUPDALSPROSJEKTET
Furusetn-Bjørnheimvn
 Situasjons- og ber-plan
 OSLO KOMMUNE
 Geoteknisk kontor

Målestokk
1:1000
 R-546
 Bilag 352
 Dato Aug 73
 Kart ref NO 56

Gamle Strømsvei (1350)

Bokås