



carbo,
dyde (

140 H

Forklaring til hejarborddiagrammene:

Det er brukt \varnothing 32 mm. borstenger og spiss.
Diagrammene viser rammemotstanden Q_0 i tonn

$$Q_0 = \frac{W H}{s}$$

W = Loddets vekt
H = fallhøyde
s = Borets synkning pr. slag.

\downarrow = Boringen avsluttet; ikke fjell.
 \blacktriangle = Boringen avsluttet; antatt fjell.

- \odot X = Borhull.
 X = Dybde til antatt fjell.
 Y = Kote terreng eller sjøbunn
 Z = " " antatt fjell.
 [X] = Boring dybde, ikke fjell.
- \odot = Prøvehull, 54 m.m. diam.
 \odot = " " 40 " " " eller skovlebor
 \oplus = Vingeboret

NO: C 4 I

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| SANDAKERVEIEN 24 INGENIØR H. LÜHR | MÅL 1:500 | RETTEKONTROLT |
| YING. H. LÜHR | 1:200 | TEGNET UTIFØRT 4-7-58 L.S.E |
| INGENIØRFIRMA BJ. HAUKEID GRUNNUNDSØKELSER-OPPMÅLING SANDAKERVN 76 III - TEL. 37 94 22 OSLO, den 28/58 | ERSTATNING, FOR: TEGN. NR. 2342-1 OSLO | |