

NO, F:3

Nr. ....

KNOPH

NUK<sup>V</sup>TERRAPLAN

G 469

NO F3

6. 11. 1957

NO: F 3

*avafat gaus of*

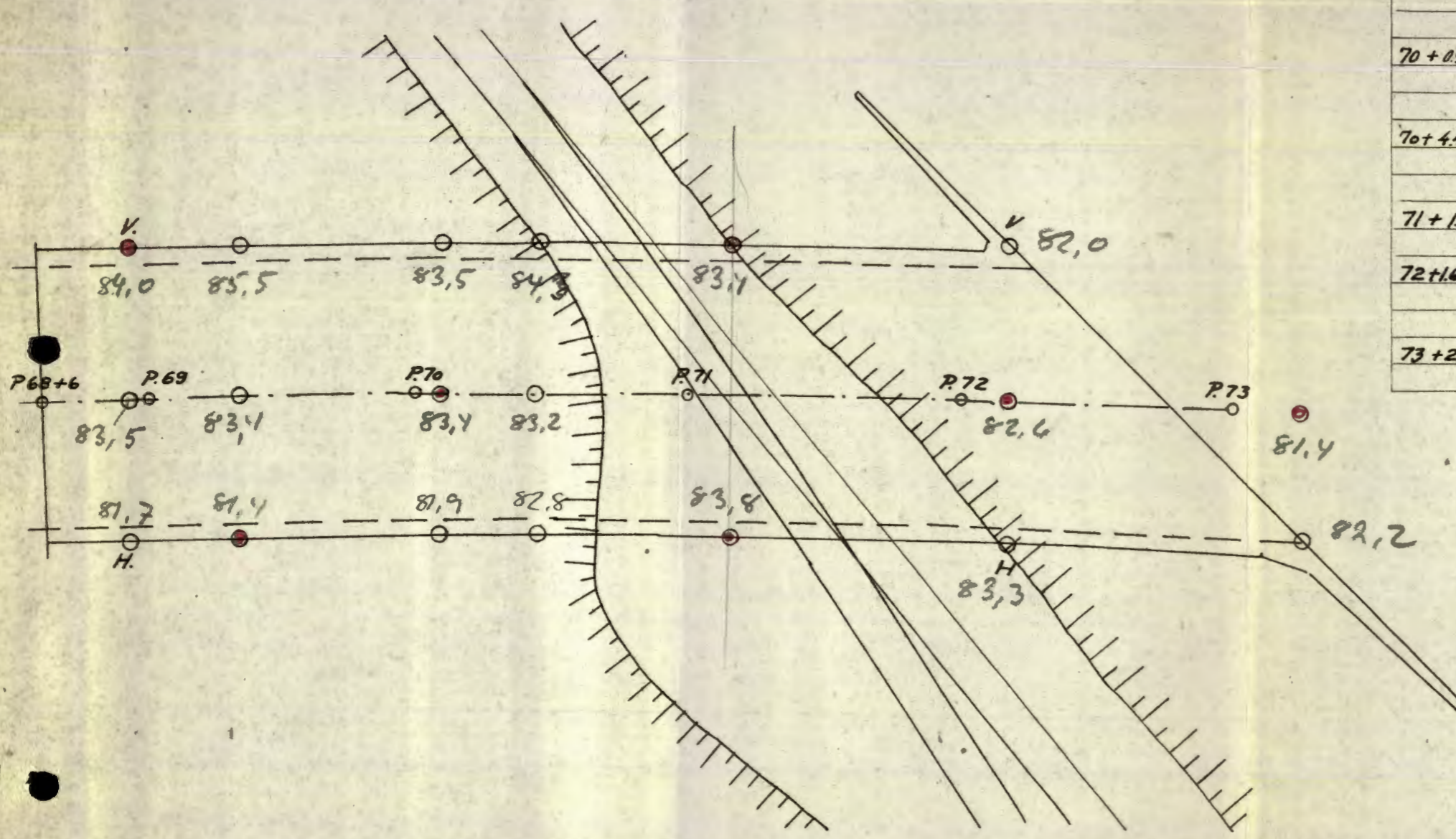


Information.

General and ...

v. Knoph.





Pei nr.	H.	V.	Terr. kote	Boret dybde	Ant. fj. kote	Anm.
68+900£			83.76	0.25	83.51	Leire
	5.50		82.32	0.65	81.67	"
		5.50	85.23	1.25	83.98	"
69+340£			86.05	2.65	83.40	"
	5.50		85.20	3.85	81.35	" "søen med grus på ant. fj.
		5.50	87.28	1.80	85.48	Grus ca. 0.8m, siden leire
70+090£			89.26	5.90	83.36	Leire
	5.50		88.54	6.65	81.89	" fast første 3m, siden løs
		5.50	91.04	7.55	83.49	" " " " " "
70+440£			91.00	7.80	83.20	" " " " 4m, " "
	5.50		90.88	8.10	82.78	Fyllmasse 4.5m, siden løs leire
		5.50	92.90	8.60	84.30	" " " " " "
71+160£	5.50		93.09	9.30	83.79	" " " " " "
		5.50	93.05	9.70	83.35	" " " " 3m, " "
72+160£			89.81	7.25	82.56	" " " " " "
	5.50		92.86	9.55	83.31	" " " " " "
		5.50	87.56	5.60	81.96	" " " " 2m, " "
73+250£			86.01	4.60	81.41	Leire, løs
	5.50		87.40	5.20	82.20	" "

røde boringer overført U-kort  
 Jan 52  
 og hermed igjen samme dag  
 P70+0.9 £ overført til Tunnelbane-  
 kontaktens tegn fra 1952

**Grorudbanen.**  
**Tunnel under Alnabanen**  
 Grunnboringsplan-og tabell

DATO: 9/11-57    TEGN: R.    M: 1:200

Ing. A. KNOPH - OSLO  
 OPPMALING - GRUNNBORING

G-469